

НИКОЛАЙ КРЕЙВИС

# КАК ПОСТРОИТЬ СОВРЕМЕННЫЙ И БЕЗОПАСНЫЙ СКЕЙТ-ПАРК

НАСТОЛЬНАЯ КНИГА ЗАКАЗЧИКА



**ВСЁ ОТ ПРОЕКТИРОВАНИЯ  
ДО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

*от компании  
с 18-летним опытом*

— ПЕРВОЕ —  
РУССКОЕ ИЗДАНИЕ

Николай КРЕЙВИС

# КАК ПОСТРОИТЬ СОВРЕМЕННЫЙ И БЕЗОПАСНЫЙ СКЕЙТ-ПАРК

Настольная книга заказчика

**2025 г.**

ББК 75.48  
65.441.356  
К-790  
УДК  
625.712.47  
796.02

Автор *Николай Крейвис*  
Корректор *Юрий Иванов*  
Дизайн, компьютерная верстка *Дмитрий Угуриану*

К-790

### **Крейвис, Николай**

Как построить современный и безопасный скейт-парк : настольная книга заказчика / Николай Крейвис. – М., 2025. – 211 с., ил.

**ISBN 978-5-600-04442-5**

В ваших руках книга, которая является полноценным практическим руководством по обустройству современного и безопасного скейт-парка. Это первое издание в России, где доступно и последовательно описываются все тонкости и этапы строительства скейт-парков: от выбора места и проектирования до строительства и эксплуатации.

В трех частях книги рассматриваются история и роль скейт-парков в обществе, вопросы проектирования и безопасности, а также правильной организации процесса строительства от начала работ до открытия. Приводятся своды правил и ГОСТы, применяемые в строительстве скейт-парков, и дана инструкция желающим добиться появления скейт-парка в своем городе. Издание сопровождается современным иллюстрированным глоссарием с указанием основных трюков, дисциплин, фигур и элементов скейт-парка.

Книга будет полезна всем, кто хочет получить необходимую базу знаний, как построить хороший скейт-парк и не допустить при этом критичных ошибок, а особенно – частным застройщикам, архитекторам, девелоперам или государственным заказчикам.

*Все права защищены. Произведение или его части не могут быть воспроизведены и распространены в любой форме и любыми средствами без предварительного письменного разрешения правообладателя. При наличии запроса обращайтесь к правообладателю.*

© Текст. Н. Крейвис, 2025

© Дизайн и компьютерная верстка,

ООО «Объединенный полиграфический комплекс».

ISBN 978-5-600-04442-5

## ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>ПРЕДИСЛОВИЕ АВТОРА: ДЛЯ КОГО И ЗАЧЕМ НАПИСАНА ЭТА КНИГА</b>	<b>4</b>
<b>ЧАСТЬ I. СКЕЙТ-ПАРКИ, ОБЩЕСТВО И ИСТОРИЯ</b>	
Глава 1. Зачем обществу нужны скейт-парки?	7
Глава 2. Какими бывают скейт-парки: виды и типы	26
Глава 3. Как понять, какой скейт-парк вам нужен? Шесть простых шагов	44
Подведем итоги. Часть I	64
<b>ЧАСТЬ II. ПРОЕКТИРОВАНИЕ, БЮДЖЕТ, ВЫБОР ЛОКАЦИИ И БЕЗОПАСНОСТЬ</b>	
Глава 4. Проект скейт-парка – самое важное	65
Глава 5. Сколько стоит построить скейт-парк? Формирование бюджета	88
Глава 6. Где лучше строить скейт-парк?	97
Глава 7. Как сделать скейт-парк безопасным? Шесть основных факторов	106
Глава 8. Площадка под каркасный скейт-парк	122
Подведем итоги. Часть II	130
<b>ЧАСТЬ III. СТРОИТЕЛЬСТВО БЕЗ ОШИБОК: ОТ НАЧАЛА РАБОТ ДО ОТКРЫТИЯ</b>	
Глава 9. Как выбрать подрядчика для строительства скейт-парка? Риски и основные правила	132
Глава 10. Как успеть построить скейт-парк к сроку?	140
Глава 11. Технологии строительства скейт-парков	149
Глава 12. Организация строительства скейт-парка	162
Глава 13. Открытие скейт-парка и его эксплуатация	167
Подведем итоги. Часть III	174
<b>КАКИЕ СВОДЫ ПРАВИЛ И ГОСТЫ СУЩЕСТВУЮТ НА МОМЕНТ НАПИСАНИЯ КНИГИ</b>	<b>176</b>
<b>ЗАКЛЮЧЕНИЕ</b>	<b>178</b>
<b>ИНСТРУКЦИЯ РАЙДЕРАМ: КАК ДОБИТЬСЯ СТРОИТЕЛЬСТВА СКЕЙТ-ПАРКА В СВОЕМ ГОРОДЕ</b>	<b>179</b>
<b>ГЛОССАРИЙ</b>	<b>182</b>



## ПРЕДИСЛОВИЕ АВТОРА: ДЛЯ КОГО И ЗАЧЕМ НАПИСАНА ЭТА КНИГА

Всем здравствуйте! В своих руках вы держите книгу, цель которой – воплощение мечты о строительстве идеального скейт-парка. Это первое и единственное на сегодня издание в России, где доступно и последовательно описываются и разбираются все тонкости и этапы строительства скейт-парков: от выбора места и проектирования до строительства и эксплуатации.

Я, Николай Крейвис, автор этой книги и сооснователь компании SKpark, бывший про-райдер в дисциплине «роллерблейдинг» (катание на роликах с выполнением трюков), победитель международной премии «КАРДО» за вклад в развитие уличных видов спорта в номинации «Предприниматель года» в 2019 году.

Начать я хочу со слов благодарности моему партнеру по созданию нашей компании, а также всем нашим строителям, технологам, проектировщикам, менеджерам и другим сотрудникам, которые являются неотъемлемой частью нашей команды. Выражаю слова признательности бывшим и действующим райдерам и тренерам в экстремальных видах спорта, чьи профессиональные комментарии и замечания дополнили книгу ценными материалами, а также всем тем, без чьего профессионального опыта эта книга не увидела бы свет.

Начну эту книгу с небольшого вступления о том, для кого это издание НЕ подойдет, чтобы с первых строк поделиться замыслом и не вызвать у читателя разочарования. Итак, в этой книге не стоит искать практического руководства по строительству скейт-парка от «А» до «Я», описания всех технологических процессов и их этапов. Поэтому здесь не будет схем и чертежей, а также других практических выкладок, связанных именно с процессом стройки, в том числе и потому, что мы уверены – строительством скейт-парков должны заниматься профессионалы, а вот заказывать и принимать работу у них должны просвещенные и грамотные заказчики.

Эта книга для тех, кто хочет серьезно прокачать свои знания в организации строительства экстрим-парков. Она будет незаменима, если вы частный застройщик, девелопер и др. или государственный заказчик. Книга будет полезна в том числе архитекторам и активистам местных экстремальных сообществ, а также всем тем, кто хотел бы создать скейт-парк в своем городе, районе или на собственном загородном участке. Основное внимание в ней уделяется тем подводным камням и проблемам, с которыми можно столкнуться как при проектировании, так и на этапе строительства.

Скейт-парки строятся как минимум на пять лет, а в случае с бетонными парками счет идет на десятилетия. Поэтому подходить к реализации таких проектов следует со всей осторожностью и ответственностью. Я уверен, что заказчик должен иметь хотя бы минимальный уровень образования в этом процессе, а также обладать четкими представлениями по базовым вопросам. Но где можно получить эти знания? И можно ли ограничиться только той информацией, что есть в свободном доступе в интернете? Когда я пробовал найти что-то похожее на полноценный путеводитель (гайд) или инструкцию по обустройству скейт-парков самостоятельно, то не нашел ничего конкретного и подходящего для практического применения в условиях российского рынка.

В России нет книг или методичек, которые помогали бы заказчикам понять – с чего начинать, как находить компетентного подрядчика, разобраться, какие бывают типы и виды скейт-парков и какими элементами он может быть наполнен, а также получить ответы на вопросы безопасности скейт-парков, сроков выполнения работ и на многие другие. Некоторую информацию можно найти на сайтах коммерческих компаний, занимающихся строительством скейт-парков, которых сравнительно немного. И хотя по содержанию все верно, но часто этого бывает недостаточно и представлена информация разрозненно и кусками.

Также существует множество компаний, которые не являются специалистами в области строительства скейт-парков, а занимаются этим очень отдаленно, как двадцатой опцией в ассортименте их услуг. Здесь то часто и встречаются сомнительные заказные статьи, написанные копирайтерами, далекими от темы, где можно встретить полный абсурд.

Информация часто разнится: одни пишут одно, другие совершенно другое, руководствуясь отрывочными или неполными знаниями или собственной выгодой. Действующий ГОСТ и своды правил хоть и полезны, но также не вполне учитывают требования к созданию современных скейт-парков. Ответ на вопрос «За кем правда?» остается открытым.

Столкнувшись с этой проблемой, я принял решение написать книгу, которая будет целиком посвящена тому, как построить действительно хороший скейт-парк, соответствующий всем желаемым характеристикам, и при этом не совершить непоправимых ошибок. О многих мы сами знаем не понаслышке, потому что допускали и исправляли их в начале своего пути, когда основали нашу компанию в 2006 году. На момент написания этой книги у нас за плечами более восемнадцати лет опыта и 600 с лишним реализованных объектов для экстремальных видов спорта в России и странах СНГ.

В трех частях книги мы постарались рассмотреть все, что так или иначе касается тематики строительства скейт-парков.

В первой речи пойдет об истории скейт-парков и о том, зачем обществу в современной городской среде нужны такие спортивные объекты, как скейт-парки, каких видов и типов они бывают и как определиться с тем, какой построить именно вам.

Во второй части подробно освещается важность проектирования при создании скейт-парка: от выбора места до организации безопасности для посетителей и окружающих, всех тех параметров, от которых зависит успешность и востребованность вашего скейт-парка, будь он коммерческим или свободным для посещения.

И наконец, в третьей части полностью описан весь цикл работы заказчика с реализацией проекта скейт-парка: от выбора подрядчика для строительства до открытия и дальнейшей эксплуатации.

Мы также снабдили наше издание иллюстрированным и современным глоссарием, который позволит быстро разобраться во множестве понятий и терминов и легко сориентироваться в теме.

Сказать, что мы знаем о строительстве скейт-парков абсолютно все, будет неправильно. Мы развиваемся и каждый день открываем что-то новое в технологиях и других вопросах строительства и эксплуатации. Но накопившийся богатый практический опыт полезен, и о нем стоит рассказать. И мы искренне надеемся, что наши советы и рекомендации окажутся для вас уникальными и ценными. Конечно, эта книга не должна рассматриваться как прямое руководство к действию, вы всегда вольны сделать все по-своему, но в ней мы собрали свои реальные опыт и знания, накопленные в сфере строительства скейт-парков более чем за восемнадцать лет.

Желаю вам приятного и полезного чтения и, конечно, построить свой современный и безопасный скейт-парк!

***Николай Крейвис***

---

# ЧАСТЬ I. СКЕЙТ-ПАРКИ, ОБЩЕСТВО И ИСТОРИЯ

## Глава 1. Зачем обществу нужны скейт-парки?

### | Что означает слово «скейт-парк»?

Слово «скейт-парк» появилось во второй половине 1960-х годов в США вместе с первой открытой площадкой. В России скейт-парки до сих пор зачастую называют «роллердром» или «роликодром». Дело в том, что в 90-е годы в России самым популярным видом катания считались «агрессивные» ролики. Поэтому и площадки, которые строились в то время, называли соответственно тем дисциплинам, на которые они ориентировались, то есть преимущественно – ролики. Вот так и произошло название «роллердром» и различные от него производные. Но давайте все же поговорим о понятии «скейт-парк» и о том, что оно включает в себя сегодня.

---

*По данным из открытых источников, первый в мире скейт-парк открылся 3 сентября 1965 года в городе Тусон (штат Аризона) и получил название «Город Серфинга» (Surf City).*

---

**Скейт-парк** – общепринятое международное название специальной спортивной площадки, которая предназначена для занятий экстремальными видами спорта: «агрессивные» ролики, скейтбординг, самокат, BMX, МТВ. В скейт-парках проводятся соревнования, учебно-тренировочные мероприятия и показательные выступления. Скейт-парки могут размещаться как на открытых площадках, так и в крытых помещениях.

Поскольку самые популярные виды скейт-парков – те, что размещаются на открытом воздухе, то речь в данной книге преимущественно идет о таких площадках. На самом деле скейт-парки представляют собой нечто больше, чем обычная спортивная площадка. И об этом мы поговорим с вами дальше. В рамках этой книги в качестве синонимов слову «скейт-парк» мы используем такие слова и словосочетания, как: «оборудование для скейт-парка», «площадка для экстремальных видов спорта», «скейт-площадка», «экстрим-парк» и др.

## История скейт-парков

История платных скейт-парков началась в 1970-х годах в США, когда новый тип полимеров позволил создать полиуретановые колеса, что принесло настоящую известность скейтбордингу. Новый формат скейтбордов открыл дорогу для появления абсолютно новых трюков, и американские предприниматели поспешили извлечь выгоду из популярности этого вида спорта. Тогда-то и начали появляться первые платные скейт-парки. Специально оборудованные места, похожие на любимую для катания городскую среду, были для всех в новинку. Райдеры готовы были платить, чтобы потренироваться и провести время на новых площадках. Изначально скейт-парки делались платными, поскольку доминировали в общей массе, бесплатных же было очень немного.

Середина и конец 70-х годов стали своеобразным расцветом «эпохи скейт-парков»: в этот период в США их было построено более двухсот. Но на волне роста популярности обозначилась и первая серьезная проблема. Страховые компании получали все больше требований о возмещении полученных травм, и это заставило их ужесточить условия для покрываемых рисков. Серьезное увеличение страховых взносов заставляло владельцев принимать решения о закрытии скейт-парков, которые в то время были сравнительно небольшим бизнесом. В результате к 1980 году в США осталось лишь несколько работающих парков, а райдеры вновь оказались «на улицах».

Закрытие скейт-парков привело к тому, что скейтбордисты увлеклись самостоятельным строительством фигур и других элементов для скейт-парка. Вскоре райдеры начали строить бетонные конструкции у себя на задних дворах или на пустырях в заброшенных частях города. Так появились первые компании, специализирующиеся на проектировании и строительстве скейт-парков, многие из которых успешно существуют и сегодня.

---

*Первые скейт-парки стали большим техническим достижением и настоящей революцией в архитектуре своего времени.*

---

Позже привлекательность скейт-парков увидели и оценили местные власти. Во-первых, как способ решения проблем с безопасностью: скейтбордисты и их трюки на улицах города доставляли неудобства прохожим и автомобилям. Во-вторых, скейт-парки показались городским властям интересными общественными пространствами, которые могли бы положительно повлиять на молодежь.

Появление и развитие скейт-парков привлекли внимание коммерческих компаний. Дизайнерские студии и ландшафтные архитекторы увидели в них новые возможности для реализации своих творческих замыслов и проектов. Вместе с тем компании, которые занимались

производством детских площадок, спортивно-игрового оборудования и др., увидели эту новую для себя нишу и стали производить и продавать скейт-парки наряду со своим основным ассортиментом. И поначалу молодым и небольшим компаниям, строившим скейт-парки, было весьма трудно с ними конкурировать.

Причиной позитивных изменений стали сами райдеры. Новые компании были основаны именно скейтбордистами. Им удалось подчеркнуть необходимость того, чтобы скейт-парки возводились профессионалами именно в этой области, а право на строительство получали только проверенные компании с хорошим портфолио. Власти прислушались к этому мнению, и со временем достойных и качественных скейт-парков стало появляться все больше.

**Сегодня скейт-парки** – это интересные, безопасные и по-настоящему привлекательные общественные пространства, где могут тренироваться и кататься как начинающие, так и профессиональные райдеры.

## Для кого строятся скейт-парки? Дисциплины

Современные скейт-парки в массе своей ориентированы для катания в таких дисциплинах, как ролики, самокат, скейтбординг, BMX. Поговорим о каждой подробнее.

### СКЕЙТБОРДИНГ





**Скейтбординг** (англ. *skateboarding*) – активный вид экстремального спорта, который заключается в катании и трюках на доске с колесами – скейтборде или скейте. Это направление можно рассматривать не только как спорт или способ передвижения, но и как средство самовыражения и отдельный вид искусства.

Скейтборд появился в 50-х годах прошлого века в Калифорнии. Местные серферы не желали зависеть от капризного ветра и хотели продолжать свои тренировки в штиль. Тогда им в голову пришла первая гениальная мысль: «А почему бы не приделать к своим доскам колеса и не кататься по асфальту?» Так родилось понятие «тротуарного серфинга». Затем фантазия пошла дальше, и для катания стали использовать пустые бассейны подходящей формы – пулы (от англ. *pool*). Их имитацию впоследствии стали часто воспроизводить и строить в скейт-парках, эта форма получила название боула.

Во второй половине 70-х годов Алан Гельфанд придумал прыжок Ollie («Олли»), который позволил скейтбордистам помимо основных маневров фристайла – катания на двух колесах – выполнять трюки в воздухе, в том числе и запрыгивать на различные препятствия. А в начале 80-х годов Родни Маллен изобрел другой трюк, который получил название Kickflip («Кикфлип»). Эти трюки, которые сегодня стали базовыми в скейтбординге, принесли скейту мировую популярность, превратив его в одну из самых любимых дисциплин у молодежи.

По данным из открытых источников, в Советский Союз скейтбординг пришел примерно во второй половине 70-х – начале 80-х годов и развивался до экономического спада, а далее начал возрождаться уже во второй половине 90-х годов. Вместе с этим в России начали появляться специализированные магазины и скейт-парки, которые способствовали развитию скейтбординга.

Этот вид экстремального спорта стал активно развиваться и уже в июне 2016 года был внесен в программу летних Олимпийских игр – 2020, причем сразу в двух дисциплинах: скейтбординг «стрит» и скейтбординг «парк» (боул). Любопытно, что серфинг, его предшественник, попал в число олимпийских видов спорта одновременно с ним.

Также в скейтбординге есть дисциплина «верт» (халф-пайп с вертикалью), которая не является олимпийской, и, к сожалению, не завоевала большой популярности в России.

## BMX



BMX (произошло от англ. *Bicycle Moto Extreme*, также есть вариант происхождения от англ. *Bicycle Motocross* – велосипедный мотокросс) – экстремальный спорт, при котором спортсмены используют специальный велосипед BMX.

История BMX также берет свое начало в Калифорнии, но уже 1970-х годах. Причиной послужил рост популярности соревнований по мотокроссу. Дети смотрели, как взрослые катаются на мотоциклах, и стали им подражать, катаясь на маленьких велосипедах по трассам, схожим с теми, по которым катаются представители мотокросса (эти трассы

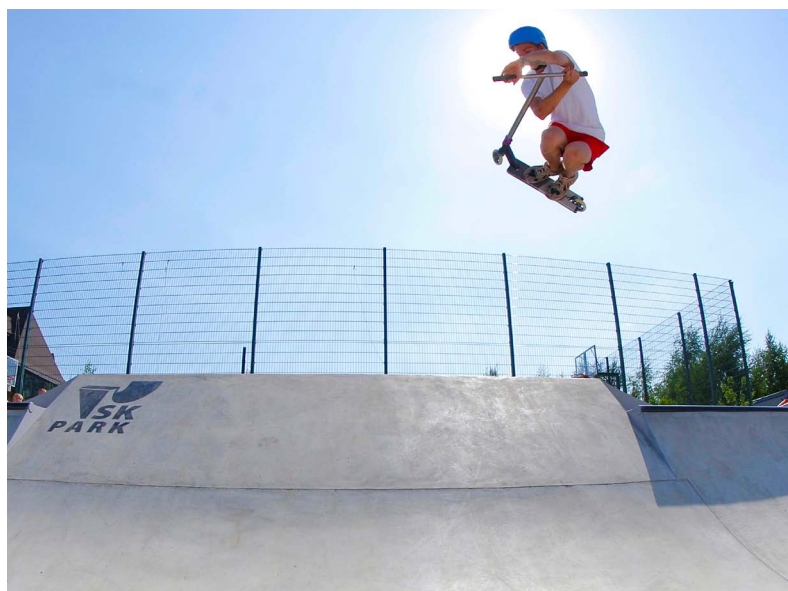
12 дети строили под себя самостоятельно), и при этом даже одевали мотоциклетную экипировку. Так возник велосипедный мотокросс, который получил свое название – ВМХ.

ВМХ – очень зрелищный вид спорта, где есть такие эффектные акробатические трюки, как сальто назад и вперед, вращение вокруг своей оси или прокручивание рамы на 360 и более градусов (трюк «тейлвип») и др. Некоторые из них можно разучивать и выполнять только при наличии специального оборудования, например, поролоновой ямы или флай-бокса с мягким приземлением. Популярность ВМХ помогла направлению перерасти в отдельный вид спорта, который разделен сегодня на несколько самостоятельных дисциплин:

- › ВМХ-dirt – специализированные трассы для прыжков на земляных трамплинах;
- › ВМХ-flatland – художественная езда в стиле фристайла на гладких плоских поверхностях;
- › ВМХ-street – уличное катание с трюками на городских препятствиях – перила, парапеты, лестницы и др. – в городе или скейт-парках;
- › ВМХ-race – групповые гонки на время на специально подготовленной трассе;
- › ВМХ-freestyle-park – дисциплина, направленная на катание в скейт-парках, предусмотренных для тренировки и выполнения эйр-трюков.

Две последние – ВМХ-race и ВМХ-freestyle-park – являются олимпийскими видами спорта.

## САМОКАТ



Самокатный спорт (кикскутеринг) – (от англ. *kick scooter*, иногда *trick scooter*) также является активным видом экстремального спорта. Здесь трюки выполняются на специальном самокате – кикскутере. Популярность самоката породила целую субкультуру, а райдеров в ней называют самокатчиками или самокатерами (от англ. *scooter rider*).

История самокатного спорта начинается в США в 2000-х годах, когда райдеры из скейтбординга и BMX осознали трюковой потенциал кикскутеров. Поэтому большая часть трюков в этой дисциплине заимствованы из BMX, а остальные (преимущественно скольжения) – из скейтбординга. Однако самокат был изначально придуман как легкое и складное транспортное средство для передвижения по городу взрослых и развлечения детей. Конструкция не очень подходила для больших нагрузок и сложных трюков. Главной проблемой была вилка – металлическая деталь, фиксирующая переднее колесо, которая часто ломалась во время трюков и катания во фристайле. Сообщество самокатчиков начало придумывать бесконечное количество хитростей, чтобы сделать свой инвентарь прочнее.

Самокаты стали эволюционировать, и в результате появился специальный трюковый самокат, или кикскутер, который принципиальным образом отличается от своего складного собрата. В первую очередь изменениям подверглись колеса, где пластмассовые диски были заменены на металлические, а вилка стала делаться из высокопрочного алюминия. Дека (площадка, где стоит райдер) тоже получила различные изменения в зависимости от стилей катания. Для «стрита» (ступени, перила, рейлы) выбираются более широкие деки, для лучшего контроля самоката в скольжениях, а для катания в дисциплине «парк» (амплитудные эйр-трюки) – более узкие и легкие для простоты исполнения сложных трюков. Именно дисциплины «стрит» и «парк» относятся к катанию в скейт-парках.

В самокате также существуют направления – флэт (трюки на плоскости), биг-эйр (большие трамплины), дерт (спуск по специальным трассам), памп-трек (катание на специальных трассах с ямами, кочками и контруклонами) и сноускутеринг (катание на самокате по снегу).

Первые соревнования по самокату состоялись в 2005 году в Монтрё (Швейцария). Дисциплина стремительно набирает популярность, но пока не является олимпийским видом спорта.

## РОЛИКИ



На фото – Николай Крейвис в скейт-парке в Свитино выполняет трюк «bs royale»

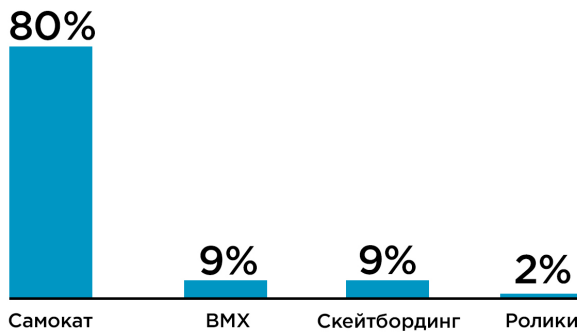
Агрессивное катание на роликах (англ. – *aggressive inline skating*), или роллерблейдинг (англ. – *rollerblading*) – дисциплина, где акцент катания на роликах делается на скольжениях по препятствиям (перила, парапеты и др.), прыжках и других экстремальных трюках.

Корни этого направления также уходят в профессиональный спорт. Только в случае с роликами популярность этому виду катания принесли хоккеисты. В 1980 году хоккейная команда из Миннесоты искала возможность продолжать тренировки летом и случайно наткнулась на раритетную модель роликовых коньков, которая могла подойти для их тренировок в межсезонье. В результате экспериментов братья Скотт и Бреннан Олсоны вскоре основали собственную компанию *Rollerblade*. Они разработали и представили новый тип роликов, где все четыре колеса были выстроены в один ряд. Их изобретение дало толчок к развитию всего спортивного направления.



Агрессивное катание на роликах стало активно развиваться как вид спорта в начале 1990-х годов. Здесь, как и в других экстремальных дисциплинах, основными трюками являются гэп, дроп, скольжения, прыжки и др. Самое популярное направление в катании сегодня – «стрит», но роллеры могут также кататься в дисциплинах «парк» и «верт» (последняя встречается в России очень редко).

## Кто составляет большинство?



На момент написания книги подавляющее большинство среди райдеров составляют самокатчики. Сегодня это практически 80% от всех спортсменов в экстремальных дисциплинах. Примерно одну нишу разделяют скейтбордисты и BMX-райдеры, по 9% катающихся, а оставшиеся два процента занимают ролики. У меня, как бывшего про-райдера в дисциплине роллерблейдинг, эта цифра, конечно, вызывает некоторое сожаление. Но следует учитывать и то, что процент распределения райдеров в тех или иных дисциплинах может меняться и отличаться в каждом регионе.





Сразу скажем, что данные, которые указаны в процентах выше, – примерные. Мы исходим из той картины, которую наблюдаем своими глазами: большинство райдеров в скейт-парках сейчас – это самокатчики.

## **| Зачем обществу скейт-парки?**

Активный экстремальный спорт – скейтбординг, BMX, ролики и кик-скутер – уже давно не ассоциируются только с подростковым увлечением. Мало того, что возраст райдеров увеличился: от самого юного и до среднего, но и число людей, так или иначе вовлеченных в экстрим-спорт, продолжает ежегодно расти. Да и сами дисциплины становятся олимпийскими видами спорта. Так, скейтбординг «стрит», скейтбординг «парк» или BMX фристайл «парк» дебютировали на Олимпийских играх в Токио в 2021 году.

Экстремальные виды спорта встречаются сегодня повсеместно, а райдеры стали явлением современной культуры, они присутствуют в рекламе, кино, телешоу, в социальных сетях и др. Растут призовые фонды соревнований и их зрительская аудитория, за ними с интересом наблюдают не только спортсмены, но и большое количество поклонников. Все это позволяет уверенно сказать, что экстремальный спорт стал неотъемлемой частью современной жизни, а его сердце – скейт-парк – не просто спортивной площадкой, но и точкой притяжения для молодежи и общественного интереса в городах.

---

***Скейт-парк – это место, где райдеры собираются, чтобы вместе получать позитивные эмоции от катания.***

---

Ролики, BMX, самокат или скейтборд уникальны тем, что благоприятно влияют не только на физическое, но и на психологическое здоровье. Физическая активность дает выход эмоциональной энергии и даже агрессии, переводя их в здоровое русло. Тренировки и трюки развивают личностные навыки: упорство, выносливость, равновесие, координацию тела и скорость реакции. Экстремальные виды спорта помогают людям научиться преодолевать свои страхи. Частые тренировки позволяют спортсменам быть увереннее и обучают их самодисциплине. А как известно, дисциплина – это одна из важнейших черт успешного человека!

---

***Экстремальные виды спорта помогают людям бороться со стрессом и депрессией.***

---

Скейт-парк, который построен и спроектирован правильно, не требует больших денежных затрат на содержание и обслуживание. Зато он позволяет обеспечить безопасное место для тренировок любителям

активных видов спорта. В итоге снижается нагрузка на общественную инфраструктуру и муниципальную собственность. Райдеры получают безопасное пространство и могут позволить себе перестать кататься на улице, где вероятность возникновения травм выше во много раз. Безопасная среда является важнейшим фактором в экстремальных видах спорта, и, для того чтобы люди могли вырасти с начинающего уровня до настоящих профи, логичным представляется стимулировать строительство и развитие спортивных объектов, таких как скейт-парки.

Мы убедились, что скейт-парки нужны общественности точно так же, как и красивые, благоустроенные скверы, где можно погулять, воркаут-площадки, где можно поддерживать физическую форму, футбольные и баскетбольные площадки, где люди разных возрастов могут играть и проводить время. Скейт-парки – это намного больше, чем просто тренировочные площадки для экстремалов. Они выполняют и другие социально значимые функции.

Мы выделили целых **десять сфер** общественной жизни, где скейт-парки успешно решают множество важных задач, о них мы и поговорим далее.

## | Какие задачи решают скейт-парки?

### 1. МЕСТО ДЛЯ АКТИВНОГО ОТДЫХА

У молодежи, которая любит активный отдых, скейт-парки пользуются большой популярностью. Наряду с баскетбольными и воркаут-площадками, паркур-парками и футбольными полями скейт-парк гармонично вписывается в окружающую среду, привлекая внимание людей. По этой причине строительство скейт-парка может заинтересовать администрации парков, жилых комплексов, спортивных объектов и др.

### 2. СОЦИАЛИЗАЦИЯ

По мере того как современный мир становится все более наполнен гаджетами, интернетом, видеоиграми и цифровой коммуникацией, дети все меньше времени проводят в живом общении со сверстниками. Часто мы спрашиваем, а что они будут делать, где получат и разовьют те навыки, которые им понадобятся в реальной жизни, если они будут проводить целые дни перед экраном?

---

*Скейтбординг и другие виды экстремального спорта объединяют людей разного происхождения и социального статуса.*

---

Строительство таких общественных пространств, как скейт-парки, открывает новые места для молодежи, где можно научиться взаимодействовать друг с другом. Катаясь и тренируясь, дети начинают самосто-

18 ятельно получать жизненно важные социальные и коммуникативные навыки. Возможность прийти в скейт-парк и найти товарищей по интересам появляется у многих людей, в итоге повышается социальное взаимодействие разных возрастных категорий. Нередко именно в скейт-парках люди могут встретить свою будущую «вторую половинку», что в итоге образует новые семьи.

### 3. РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ

Скейт-парк притягивает местную молодежь, а её активность в свою очередь привлекает множество других людей. Это может быть интересно коммерческим организациям и бизнесу, которые хотят быть замечены потенциальными клиентами, получить новые аудитории для рекламы. Скейт-парк является хорошим рекламным местом.

Для семей с детьми покупка новой квартиры в жилом комплексе, где неподалеку будет расположен скейт-парк, может стать одним из немаловажных факторов инфраструктуры при выборе жилья. Скейт-парки повышают привлекательность и, как следствие, и стоимость недвижимости.



*Бетонный скейт-парк в Коротчаево, площадь – 325 кв. м*

#### 4. ПОВЫШЕНИЕ ОБЩЕСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Первое, что обычно говорят застройщики и представители городских властей, когда слышат слово «скейт-парк», – «Ой, наверное, это опасно! Давайте не будем этого делать!» – и тому подобное. Но на самом деле ситуация выглядит совершенно иначе. Да, экстремальные виды спорта зарождаются на улицах города, и поэтому их приверженцы нередко выходят кататься на дороги и тротуары. Но специально оборудованные скейт-площадки привлекают большинство райдеров значительно сильнее, чем улицы.

Все потому, что их разнообразные конструкции обладают идеальными с точки зрения райдера характеристиками, имитирующими городскую среду (покрытие, пропорции, геометрия и др.). И все это – в специальном и безопасном пространстве. Поэтому наличие скейт-парка – площадки для занятий экстремальными видами спорта – позволяет отвлечь райдеров от улиц и избежать нежелательных происшествий, связанных с автомобилями и пешеходами. Вывод напрашивается сам собой:

---

*Скейт-парк является не проблемой, а решением вопроса общественной безопасности.*

---

#### 5. ПРОПАГАНДА ЗДОРОВОГО ОБРАЗА ЖИЗНИ

Для каждого райдера его хобби – это часть личности. Поэтому катание на скейтборде, роликах, самокате или BMX отвлекает молодежь от разрушительных вещей и акцентирует внимание на физической активности. Если не вести здоровый образ жизни в целом, то и регулярные тренировки вряд ли возможны. А без них не удастся побеждать на соревнованиях. Поэтому спортсмены предпочитают держать себя в тонусе, а вредные привычки в виде алкоголя, сигарет и запрещенных веществ оставлять в стороне.

#### 6. СКЕЙТ-ПАРК – ПЛОЩАДКА ДЛЯ ТВОРЧЕСТВА

Молодежи больше, чем другим, требуется чувствовать признание и оценку. А каждому молодому человеку очень важно выделиться среди сверстников, и скейт-парки дают для этого отличную возможность. Обратите внимание, что большинство видов экстремального спорта относятся к катанию в свободном стиле – фристайлу. Например, BMX фристайл «парк». Это значит, что в этих дисциплинах нет жестких рамок, ограничений или правил.

Каждый райдер в любой дисциплине, будь то скейтбординг «стрит» или BMX фристайл «парк», свободен в выборе стиля катания, подхода к тренировкам и выполнения трюков. Именно это открывает дорогу для творчества и самовыражения. Обучение, развитие новых навыков

через творчество не ограничиваются пределами скейт-парка. Эти навыки часто переносятся на учебу, работу, хобби, профессиональную карьеру и личную жизнь человека. Так, многие бывшие и действующие райдеры становятся предпринимателями, знаменитостями и другими авторитетными личностями.

## **7. РАЗВИТИЕ УВЕРЕННОСТИ В СЕБЕ**

«Падать и вставать, делать, пока не получится», – лозунг и философия большинства успешных райдеров. Именно эти качества – упорство, терпение и выносливость – помогают им становиться увереннее, чтобы затем крепко стоять на ногах, и не только на скейте, роликах, BMX или самокате, но и перед любыми жизненными обстоятельствами.

## **8. ФОРМИРОВАНИЕ ЗДОРОВЫХ ЦЕННОСТЕЙ**

Атмосфера в скейт-парке почти всегда мирная и непринужденная и способствует доброжелательному поведению посетителей. Райдеры относятся к катанию как к увлекательной игре, уважая друг друга и ожидая своей очереди для попытки выполнить трюк. Все эти вещи возможны благодаря единому месту, которое располагает райдеров к спортивному духу и практике.

При наличии хорошего скейт-парка молодые люди всегда найдут себе занятие и вряд ли пойдут делать что-то незаконное. Большинство скейт-парков расположены на открытых, хорошо заметных и обозреваемых со всех точек местах, так что очень маловероятно, что они могут стать местами для употребления алкоголя или запрещенных веществ, запугивания детей и других неприятностей.

## **9. ПРИВЛЕЧЕНИЕ ТУРИСТОВ**

Скейт-парки – это не только открытые и общедоступные спортивные площадки, но еще и красивые общественные пространства и арт-объекты. Если в городе или районе есть скейт-парк с интересными дизайнерскими решениями, то он запросто может стать одной из центральных достопримечательностей.

## **10. РАЗВИТИЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОЛИМПИЙСКИХ ВИДОВ СПОРТА**

BMX и скейтбординг некоторое время назад приобрели статус официальных олимпийских видов спорта. Поэтому появление новых скейт-парков позволяет развивать и олимпийские виды спорта, расширяя пространство для тренировок и повышая популярность этих дисциплин.

## Выводы: общество и скейт-парки

Необходимо понимать, что обеспечение общества спортивными сооружениями – от теннисных кортов до скейт-парков – практически всегда зона ответственности местных и региональных властей. Такие объекты дают людям возможность не только заниматься спортом, тренироваться и отдыхать, но также создают места для совместной деятельности. Именно поэтому скейт-парки являются ключевыми пространствами, необходимыми для общественного благополучия.

Скейт-парк важен для местного сообщества райдеров, потому что он дает возможность молодежи объединяться и стремиться к достижениям, побуждает к занятию спортом, формирует хобби и удерживает от бесцельного шатания по улицам и других неприятностей.

В конечном итоге скейт-парки и интерес к спорту помогают людям стремиться к развитию своей личности, спортивным достижениям и, наконец, к живому общению, что так важно в век цифровых технологий, когда последнее сводится к минимуму. Интерес людей к доступному и увлекательному спорту делает общество более здоровым.

---

*Катание для большинства райдеров является центральной частью их личности.*

---

Экстремальные виды спорта действительно важная часть жизни спортсменов. Давайте узнаем мнение тех людей, которые много времени проводят в скейт-парках, о том, что для них значит скейт-парк.



**Мирошниченко Александр**, про-райдер в дисциплине ВМХ фристайл «парк». Тренер по ВМХ. Стаж катания – 15 лет:



---

*«Скейт-парки – это отправная точка, с которой начинается прогресс.*

*Я как тренер сталкиваюсь с проблемой нехватки скейт-парков для тренировок детей, поэтому считаю, что скейт-парки нужны в каждом городе и районе, это позволит полноценно развивать экстремальные виды спорта.*

*Скейт-парки – это не просто место для катания, но также объект для всестороннего развития: физической формы, координации, навыков владения своим телом. Скейт-парки играют ключевую роль в развитии популяризации экстремальных видов спорта».*

---

**Евгений ЖУКОВ, самокатчик.**  
Стаж катания – 8 лет:



---

*«Изначально, когда я начинал кататься, для меня скейт-парк был невообразимым местом, где я смотрел, как ребята катаются, тренируются и достигают своих целей и высот. Сейчас же для меня скейт-парк стал местом свободы, местом, где ты сам себе творец. Находясь в парках, мы уделяем много времени совершенствованию себя, развивая свои коммуникационные навыки. Здесь я нашел себя и по сей день продолжаю совершенствоваться и ставить перед собой новые цели!»*

---

**Ольга ФРОЛОВА, скейтбордистка.**  
Стаж катания - 5 лет:



---

*«Для меня скейт-парк является местом силы! Приходя туда, я включаю свою любимую музыку и полностью расслабляюсь, пребывая в моменте. Разъезжая по фигурам в скейт-парке, испытываешь настоящую свободу, забываешь обо всех своих проблемах, полностью отдаешься потоку и просто кайфуешь!»*

---



**Давид ГАЗИЕВ**, скейтбордист, про-райдер.  
Стаж катания – 15 лет:



---

*«Скейт-парк для меня очень тесно связан с детством. Я рос в маленьком городе Переславле-Залесском, и по счастливой случайности напротив моего дома построили скейт-парк, а вокруг него было множество разных ступеней и гэпов.*

*Мы его сами дополняли как могли: варили перила, сооружали дополнительные грайнд-боксы. Так получилось полноценное «катабельное» место рядом с нашим домом. Он, конечно, был не самым идеальным, но мы были детьми и были счастливы. В этом скейт-парке мы знакомились, катались, дружили, влюблялись и учились жить и самовыражаться нестандартным путем благодаря занятию любимым делом – скейтбордингом.*

*С тех пор почти ничего не изменилось, для меня скейт-парк – это место притяжения, где можно встретить друзей, научиться чему-то новому, просто “поплавать” в удовольствие».*

---

## Глава 2. Какими бывают скейт-парки: виды и типы

В этой главе мы подробно поговорим о том, какие существуют типы скейт-парков, оценим их преимущества и слабые стороны. Если вас интересует, какие элементы могут создать самостоятельный парк и как лучше сочетать различные фигуры в скейт-парке, то приглашаем прочитать ее до конца. Итак, поехали!

В мире существует огромное разнообразие вариаций скейт-парков. Казалось бы, проект скейт-парка – чистая импровизация, у которой нет ничего общего с какими-то стандартами и шаблонами. И, с одной стороны, это действительно так. Как мы уже сказали, сами дисциплины – скейт бординг, BMX, самокат и ролики – не имеют жестких правил и ограничений.

Однако сложно поспорить и с тем, что для создания экстрим-парка с нуля, начиная с проекта и заканчивая последним винтиком, нужно изначально иметь полное и четкое представление о предмете и о том, что именно вы собираетесь строить.

### Виды скейт-парков по конструктивным решениям

По конструктивным решениям существуют следующие виды скейт-парков – **бетонные** и **каркасные**. Правда, сейчас также практикуется строительство некоторых фигур скейт-парков из асфальта, но об этом мы более подробно поговорим в другой главе книги. С точки зрения строительства различаются они довольно серьезно. Коротко скажем об их главных особенностях и отличиях, а все подробности обсудим в *главе 11 «Технологии строительства скейт-парков»*.

#### Бетонные скейт-парки

Как вы, скорее всего, уже догадались, основным строительным материалом для этих экстрим-площадок является бетон. Бетонные парки намного долговечнее каркасных – срок службы такого скейт-парка составляет от 10 лет и более. Бетонные парки практически бесшумны и уникальны тем, что позволяют, как из пластилина, создавать практически любые фигуры и формы, что делает их популярными как среди спортсменов, так и у застройщиков.

#### Каркасные скейт-парки

Конструкции каркасных скейт-парков производятся из дерева или металла, что делает их производство более дешевым и, в некоторых случаях, более быстрым, чем строительство бетонных парков. Срок службы этого вида скейт-парков меньше, чем у бетонных, при этом своевремен-

ная замена фанеры (если рассматривать металлический каркас) делает их достаточно долговечными. К слову, скейт-парки на металлическом каркасе можно разбирать и переносить в случае необходимости. В отличие от бетонных собратьев каркасные парки более шумные, но, как мы увидим дальше, во второй части книги, проблема шума от скейт-парков в целом довольно переоценена.

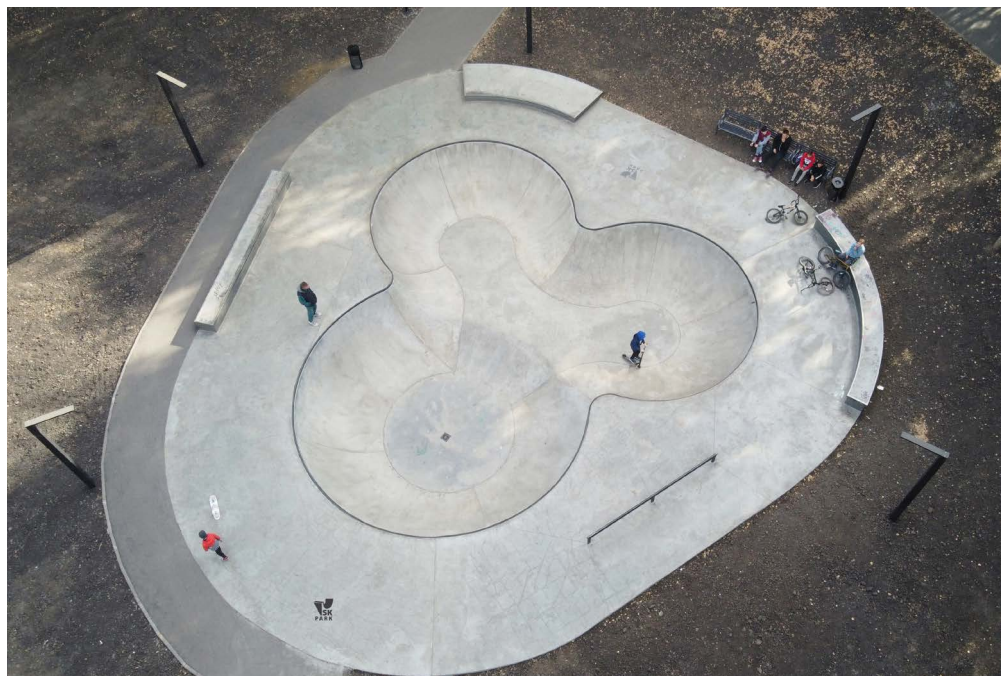
## Типы скейт-парков

Итак, для удобства мы выделяем **семь основных типов** скейт-парков.

### Боулы (или пулы)

Боул (от англ. *bowl* – чаша) представляет собой тип скейт-парка, предназначенный для катания на скейтборде, «агрессивных» роликах, трюковых самокатах и велосипедах BMX. Изогнутые стенки (радиусы) этих препятствий обеспечивают движение для катания вперед, назад и по кругу. Отчасти это напоминает катание в классической мини-рампе.

Боулы бывают совершенно различных конфигураций и размеров. Их площадь может начинаться от 150 кв. м и доходить до нескольких тысяч. Глубина боула обычно составляет от 1 до 2,5 метров, однако она может быть и больше, если боул строится под олимпийские стандарты для проведения чемпионатов и других крупных соревнований.



Бетонный боул в Саранске, площадь – 350 кв. м



Боулы универсальны с точки зрения строительства. Их можно строить как из дерева по технологиям каркасных скейт-парков, так и из бетона. Важно сказать, что в любом исполнении боул – это по-настоящему «ювелирная» работа, поскольку любой неверно спроектированный и реализованный радиус сразу же ломает всю траекторию проезда. Также отдельно стоит сказать, что в боулах возможно применение как классического металлического коупинга, так и тру-коупинга, изготовленного из бетона.



*Деревянный (каркасный) боул в Краснодаре, площадь – 540 кв. м*

## **Многофункциональность боулов**

Преимущество боула в том, что в нем можно делать различные типы трюков. Это скольжения по коупингу, выполнение трюков в радиусе, в том числе вылетов из радиуса, выполнение трюка «стол», различные трансферы, перемещение из одной чаши в другую, выполнение прыжков из радиуса на стол и многое другое. Боул может включать в себя другие фигуры и элементы скейт-парка, например, такие как спайн, ролл-ин (хорошо подходит для начинающих райдеров), крэдл, хип, экстеншен, «вулкан», флай-бокс и др.

Следует отметить, что в боуле райдеры катаются по очереди, так как это отдельная фигура, которая предусматривает только одну зону для катания. Однако райдерам всегда приходится ждать своей очереди, чтобы покататься, впрочем, как и на любой другой фигуре в скейт-парке. В среднем катание райдера в боуле (при удачной попытке) занимает от 10 до 30 секунд. Для соревнований в боуле в дисциплине скейтбординг «парк» райдеру обычно отводится 45 секунд на одну попытку.



*Бетонный боул в Волжском, площадь – 185 кв. м*

Боул является универсальным типом скейт-парка и при определенных размерах и высоте подходит для катания райдеров во всех дисциплинах, поэтому появление такого объекта в городе – всегда большое событие. Боул также входит в олимпийскую программу как тип скейт-парка, где проводятся соревнования среди скейтбордистов в дисциплине скейтбординг «парк». Дебют у этой дисциплины состоялся на Олимпиаде в Токио в 2021 году.

## ПЛЮСЫ И МИНУСЫ БОУЛОВ

### Плюсы

- › универсальность в строительстве: дерево (каркасный вид конструктивного решения), бетон;
- › подходит для райдеров всех дисциплин (в том числе для олимпийской дисциплины скейтбординг «парк»);
- › вероятность столкновения райдеров почти исключена;
- › привлекательные архитектура и внешний вид.

### Минусы

- › иногда райдерам приходится долго ждать своей очереди;
- › отсутствуют парк<sup>1</sup>- и стрит-зоны для полноценных тренировок в скейт-парке в этих направлениях.

### Скейт-плазы (также называются «стрит-плазы»)



*Бетонная скейт-плаза в парке «Родные просторы», Краснодар, площадь – 700 кв. м*

<sup>1</sup> «Парк» именно у скейтбордистов означает катание и проведение соревнований в боуле, а сама дисциплина звучит как скейтбординг «парк», но для всех остальных дисциплин (самокат, BMX, ролики) термин «парк» означает катание и проведение соревнований в эйр-парке (другой тип скейт-парка). См. глоссарий.



Скейт-плаза – многофункциональный объект для катания в направлении «стрит», который имитирует уличные препятствия, такие как лестницы, парапеты, перила, скаты, кочки, клумбы и т. п. Скейт-плаза подходит для катания райдеров во всех дисциплинах: скейтбординг, самокат, ролики, BMX. Большинство райдеров отдают предпочтение именно этому типу скейт-парка, так как он универсален и имитирует реальные уличные препятствия, по которым райдеры очень любят кататься.

Скейт-плазы не имеют никаких ограничений ни по своему дизайну, ни по функционалу, однако при их строительстве очень важно соблюсти необходимые пропорции (впрочем, как и во всех других типах скейт-парков), так, чтобы все фигуры были «рабочими» и функциональными.

Современные скейт-плазы отличаются интересным дизайном, зачастую преподнося необычные решения. Например, в них можно создать настоящую кирпичную стену, клумбу и другие интересные «фишки», отходя от классических решений скейт-парков. Именно скейт-плазы, помимо своей основной функции как объекта для катания, привлекают общественное внимание и, несомненно, являются одними из основных достопримечательностей города или района. Скейт-плазы представляют собой хороший пример экстрим-парка как общественного пространства.

---

***Как тип скейт-парка скейт-плаза используется для проведения соревнований в олимпийской дисциплине скейтбординг «стрит».***

---

Объекты такого типа можно без проблем совмещать с другими фигурами и типами скейт-парков, такими как боул, мини-рампа, снейк-ран и др. Как правило, скейт-плаза включает в себя следующие фигуры:

- › фан-боксы различных вариаций;
- › хаббы;
- › рейлы (перила);
- › бэнки;
- › квотерпайпы;
- › «вулканы»;
- › ступени;
- › грайнд-боксы;
- › мэнюал-боксы;
- › евро-гэпы;
- › пирамиды и др.

Скейт-плазы можно построить как по каркасным технологиям (дерево или металл), так и из бетона. Но, исходя из опыта, стоит сказать, что бетонные скейт-парки намного практичнее и долговечнее каркасных. Следует учесть, что, для того чтобы построить скейт-плазу с минимальным наполнением, вам понадобится свободная площадь минимум 200 кв. м.



*Бетонная скейт-плаза в Киреевске, площадь – 200 кв. м*

В этом примере скейт-плаза оснащена минимальным набором фигур с небольшой высотой для катания в «стрите». Подходит как новичкам, так и продвинутым райдерам для изучения новых элементов.



*Бетонная скейт-плаза в Перми, площадь – 560 кв. м*

Эта площадка также оснащена набором фигур для катания в «стрите»: рейлами, ступенями, грайнд-боксами, бэнками. Подходит для среднего и профессионального уровня катания.

## ПЛЮСЫ И МИНУСЫ СКЕЙТ-ПЛАЗ

### Плюсы

- › универсальность в строительстве: каркасный и бетонный вид скейт-парка;
- › можно комбинировать с множеством фигур и типов скейт-парков: боул, мини-рампа, снейк-ран и др.
- › привлекательные архитектура и внешний вид;
- › высокий функционал, подходит для райдеров всех дисциплин (в направлении «стрит»).

### Минусы

- › отсутствует эйр-зона для тренировок в направлении «парк»: BMX фристайл «парк», самокат «парк» и ролики (также в направлении «парк»).



*Видео, посвященное скейт-плазе*

## Флоу-парки (*Flow skateparks*)

Этот тип скейт-парков (от англ. *flow* – поток) представляет собой комбинацию сразу нескольких типов скейт-парков, например, боула и скейт-плазы, поэтому его можно охарактеризовать как смешанный тип скейт-парка. Такие объекты также могут совмещаться и с эйр-линиями, ориентированными на катание в направлении «парк» (BMX фристайл «парк», самокат «парк», роллерблейдинг в направлении «парк»). Подробнее об этом направлении читайте в *главе 3 «Как понять, какой скейт-парк вам нужен? Шесть простых шагов»*.

Хорошо спроектированный и построенный флоу-парк дает возможность райдеру кататься в скейт-парке, перемещаясь из одной его зоны в другую без остановки, находясь в своеобразном «потоке».



34 Флоу-парки сегодня – один из самых популярных типов скейт-парков. И это понятно. Если скейт-парк совмещает в себе сразу несколько взаимосвязанных зон для катания (или типов скейт-парков), то это придает ему функциональность и востребованность, поскольку в нем смогут тренироваться райдеры всех дисциплин и разных направлений («парк», «стрит», «боул» и др.).

*Флоу-парки представляют собой отличный пример современного и востребованного общественного пространства для молодежи. Но следует учесть, что для более-менее интересного наполнения флоу-парка понадобится площадь от 500 кв. м и более.*



*Каркасный флоу-парк в Феодосии, включающий мини-рампу, эйр- и стрит-зоны, площадь – 500 кв. м*

## ПЛЮСЫ И МИНУСЫ ФЛОУ-ПАРКОВ

### Плюсы

- › универсальность в строительстве: каркасный и бетонный вид скейт-парка;
- › высокий функционал;
- › подходит для райдеров всех дисциплин в разных направлениях («парк», «стрит» и др.);
- › привлекательные архитектура и внешний вид.

### Минусы

- › минимально требуемая площадь больше относительно боулов и скейт-плаз.

## Волнообразные<sup>2</sup> скейт-парки

В последнее время в мире активно развивается тренд по строительству скейт-парков, которые выполняются из кочек, волн и различных вариаций боулов. Такой тип скейт-парков подразумевает непрерывное катание. Это совершенно новый формат, который пока что не относится к олимпийским дисциплинам и скорее больше подходит, чтобы добавить разнообразия райдерам к их основному направлению, в котором они катаются («парк» или «стрит»).



*Проект волнообразного скейт-парка,  
совмещенного со стрит-зоной, площадь – 960 кв. м*

Волнообразный скейт-парк довольно сложен в постройке. Каждая кочка и волна должны отличаться одна от другой, чтобы райдер мог научиться вжиматься, проезжать и прыгать в разных плоскостях.

---

***Тренировки райдеров в волнообразном скейт-парке сильно повышают их уровень катания в радиусах.***

---

Этот тип скейт-парков можно свободно совмещать со стрит-зонами (скейт-плазами), эйр-зонами, снейк-ранами и др., что делает его довольно универсальным. Напоследок следует сказать, что волнообразные скейт-парки практически всегда преимущественно строятся только из бетона.

<sup>2</sup> Следует учитывать, что ввиду отсутствия общепринятого международного названия для этих типов скейт-парков каждая компания-производитель может применять свое название к такому типу объектов.

## ПЛЮСЫ И МИНУСЫ ВОЛНООБРАЗНЫХ СКЕЙТ-ПАРКОВ

### Плюсы

---

- › универсальность: легко комбинировать с другими фигурами и типами скейт-парков;
- › хорошо подходят для тренировок катания райдеров в радиусах;
- › привлекательные архитектура и внешний вид.

### Минусы

---

- › низкий функционал – если рассматривать волнообразный скейт-парк как отдельный объект (без добавления эйр- и стрит-зон), то тогда он не подходит для полноценных тренировок райдеров (в том числе олимпийских дисциплин) в направлениях «парк» и «стрит».
- › не применяются конструктивные решения каркасного строения.

### Эйр-парки

Эти спортивные объекты сильно отличаются от скейт-плаз – фигур, ориентированных на катание в направлении «стрит». Такие скейт-парки созданы и рассчитаны для того, чтобы райдер смог научиться выполнять амплитудные прыжки, иначе называемые эйр-трюками. В эйр-парках могут тренироваться спортсмены в олимпийской дисциплине BMX фристайл «парк», а также самокатчики (в дисциплине «парк») и небольшая часть роллеров. Но, к сожалению, данный тип скейт-парков редко пользуется популярностью у скейтбордистов.

Из-за того что эйр-парк используется для проведения соревнований в олимпийской дисциплине BMX фристайл «парк», райдеры этой дисциплины и некоторые компании-производители используют другое название для этого типа скейт-парка и называют его «BMX-парк». То есть в данном случае BMX-парк и эйр-парк – это одно и то же.



*Катание BMX-райдера в эйр-парке*

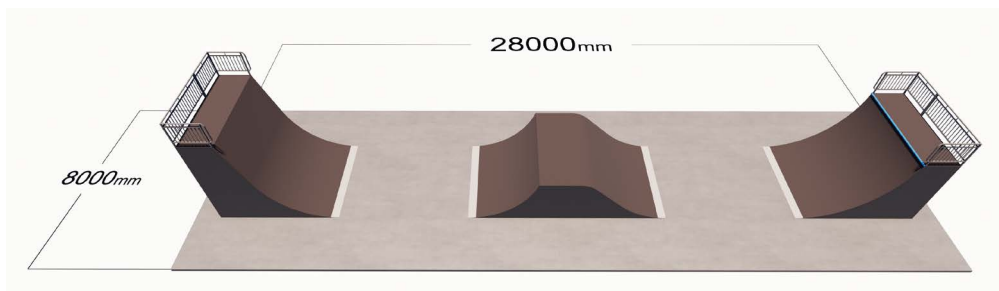
К особенностям этого типа экстрим-парков следует в первую очередь отнести то, что их предпочтительнее возводить по технологии каркасного строения (с рабочей поверхностью из фанеры или пластика), чем строить из бетона.

Объясняется это очень просто – райдерам будет мягче падать на деревянную поверхность (или пластик), чем на бетон, пускай даже и гладкий.

В состав эйр-парков входят такие фигуры, как флай-бокс, «вулкан», хип, спайн, верт-волл, волл-райд, степ-ап, различные комбинации кво-терпайпов и др.

Минимально возможный набор фигур для эйр-парка – это три фигуры. Однако такая комплектация не содержит в себе всей минимальной необходимой базы и не дает полноценного развития райдерам. Это

38 можно отнести больше к эйр-зоне, которая может служить просто как дополнение к основному скейт-парку.



*Эйр-зона для катания (минимальный набор фигур)*

Необходимая минимальная база для эйр-парка включает в себя следующий набор фигур: флай-бокс, спайн, квотерпайп, верт-волл, степ-ап. Для функциональности также хорошо сюда еще включать и воллрайд.

Для создания небольшого эйр-парка включающего в себя всю необходимую минимальную базу вам потребуется площадь от 500 кв. м и более.

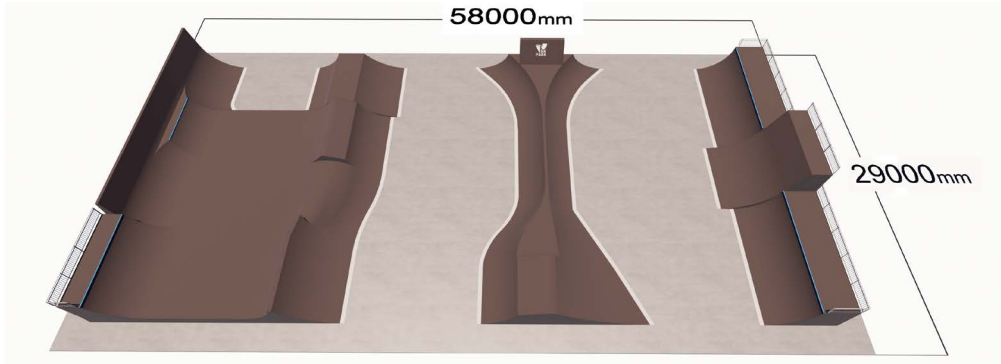


*Эйр-зона в скейт-парке в пгт. Мостовской (Краснодарский край), площадь - 540 кв. м. Подходит для тренировок и проведения небольших соревнований, уровень: средний, профессиональный*

Для создания полноценного эйр-парка олимпийского стандарта (в данном случае речь идет об олимпийской дисциплине BMX фристайл «парк»), ориентированного на профессиональный уровень катания райдеров и подходящий для проведения крупных российских и международных соревнований (в т. ч. олимпийских), потребуются более про-



двинутые парки, которые занимают больше площади, включают в себя большее количество фигур и различных вариаций линий проезда.



*Пример проекта эйр-парка олимпийского стандарта*

Дополнительно к эйр-паркам мы рекомендуем делать тренинг-зону, которая будет включать в себя фигуры с мягким приземлением (флай-бокс, спайн и др.) и поролоновую яму, чтобы райдерам можно было безопасно учиться делать амплитудные эйр-трюки. На эту зону также смело можно закладывать дополнительную площадь от 400 кв. м и более.



*Флай-бокс с мягким приземлением в скейт-парке в «Спортэксе», Красноярск*

## ПЛЮСЫ И МИНУСЫ ЭЙР-ПАРКОВ

### Плюсы

- › подходят для тренировок и соревнований в олимпийской дисциплине BMX фристайл «парк»;
- › можно безопасно тренировать амплитудные прыжки (при наличии поролоновой ямы или флай-бокса/спайна с мягким приземлением).

### Минусы

- › малопопулярный тип скейт-парка среди скейтбордистов;
- › полноценные эйр-парки практически никогда не строятся из бетона.

### Мини-рампы

Мини-рампы по праву занимают отдельное место среди других типов скейт-парков. Их действительно можно рассматривать как целый отдельный тип скейт-парков. По сути, установив подобную конструкцию (при высоте 1,5–1,7 м), можно дать райдерам возможность кататься во всех дисциплинах: BMX, самокат, скейтбординг, ролики. Кроме того, часто это самый беспроегрешный и наиболее бюджетный вариант скейт-парка!



*Пример классической мини-рампы в пгт. Белоярский, площадь – 60 кв. м*

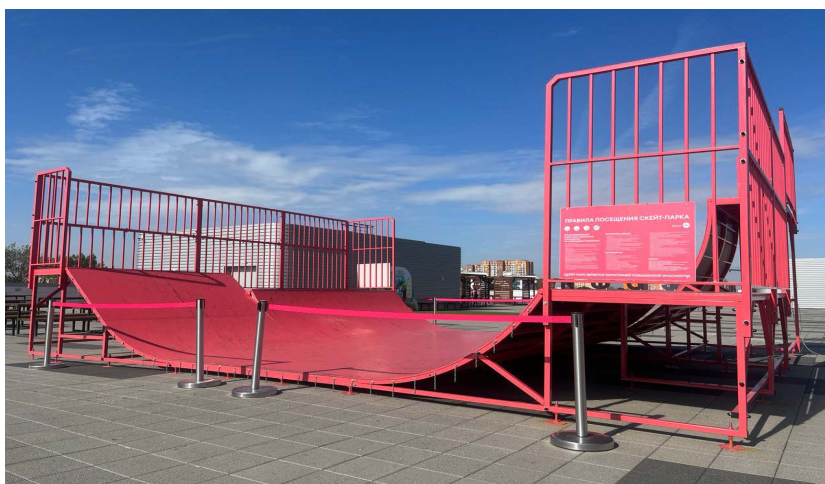
Варианты конфигураций мини-рампы также безграничны. Они могут иметь как один уровень высоты, так и несколько. В скейт-парке их можно свободно совмещать со скейт-плазами, боулами, спайнами и другими фигурами, элементами и типами скейт-парков.

Средняя высота мини-рампы, как правило, колеблется от 1 до 2 м. Но следует учитывать, что для комфортного катания ВМХ-райдеров высота мини-рампы должна быть не менее 1,5 м. Поэтому, чтобы конструкция подходила для катания райдеров всех дисциплин ее высоту делают в диапазоне от 1,5 до 1,7 м.

Средняя площадь для классических мини-рампы составляет от 40 до 120 кв. м (без учета зон безопасности). Мини-рампа предназначена для выполнения скольжений по коупингу, выполнения трюка «стол», а также для выполнения трюков в радиусе (в т. ч. вылетов из радиуса) и прыжков из радиуса на стол. Катание в ней так же, как и в боуле, осуществляется по очереди.

Мини-рампы производятся как по каркасным технологиям, так и строятся из бетона, но бетонные конструкции встречаются гораздо реже (так как в этом случае обычно сразу строятся боулы). Ключевым преимуществом при строительстве этого типа скейт-парка является возможность непосредственной установки на грунт или, например, на тротуарную плитку, что позволяет избежать лишних затрат на подготовку твердой, гладкой поверхности в виде асфальта или бетонного пола. Поэтому мини-рампу часто приобретают для использования на частных территориях и загородных участках.

Также стоит отметить, что мини-рампы подходят для проведения соревнований, выездных мероприятий (мобильная мини-рампа) и показательных выступлений.



*Разноуровневая мини-рампа, установленная на плитку на крыше ТРЦ в Москве, площадь – 45 кв. м*



## ПЛЮСЫ И МИНУСЫ МИНИ-РАМП

### Плюсы

- › универсальность: легко комбинировать с другими фигурами и типами скейт-парков;
- › подходят для тренировок райдеров всех дисциплин (при высоте в диапазоне от 1,5 до 1,7 м);
- › требуют небольшой площади;
- › не требуют в обязательном порядке жесткой поверхности в виде асфальта или бетонного пола (возможно устанавливать на грунт, тротуарную плитку и т. д.).

### Минусы

- › низкий функционал – отсутствуют парк- и стрит-зоны для полноценных тренировок в скейт-парке в этих направлениях.

### Снейк-ран



Снейк-ран в Керчи, площадь – 300 кв. м

Снейк-ран в переводе с английского можно перевести как «змеиная трасса» (англ. *snake run*). Этот элемент скейт-парка наполнен серией извилистых поворотов и предназначен для катания по траектории, которая чем-то напоминает перемещение змеи. Трасса типа снейк-ран – универсальна и может быть выполнена как отдельно стоящее сооружение, органично интегрированное в городской ландшафт, так и быть отдельной зоной в скейт-парке среди других фигур. Снейк-ран представляет собой нечто среднее между мини-рампой и боулом, однако у него в большинстве случаев отсутствует коупинг. Этот тип скейт-парка не относится к олимпийским дисциплинам, но его форма позволяет райдерам более увлекательно подходить к тренировкам катания в радиусах и придает разнообразия. Однако для создания хорошей и интересной трассы потребуется достаточно большая площадь.

Этот тип скейт-парка подойдет для катания на скейтборде, роликах, самокате, BMX от начального до продвинутого уровней.

## ПЛЮСЫ И МИНУСЫ СНЕЙК-РАНОВ

### Плюсы

- › универсальность: легко комбинировать с другими фигурами и зонами в скейт-парке;
- › подходит для катания райдеров всех дисциплин.

### Минусы

- › низкий функционал – отсутствуют парк- и стрит-зоны для полноценных тренировок в скейт-парке (в т. ч. в олимпийских дисциплинах);
- › не применяются конструктивные решения каркасного строения (строительство снейк-ранов выполняется из бетона).

## Выводы

Итак, мы рассмотрели основные типы и виды скейт-парков, которые встречаются в России и в мире на сегодняшний день, уделив особое внимание их отличительным особенностям, преимуществам, а также недостаткам. Мы постарались наглядно показать, какие элементы могут помочь в создании скейт-парка и как могут сочетаться различные элементы и фигуры в экстрим-парках.

Надеемся, что после знакомства с этой главой вам будет намного проще принять решение и определиться, какой же скейт-парк хотите построить именно вы в своем городе или районе, а, возможно, и на личном участке.



## Глава 3. Как понять, какой скейт-парк вам нужен? Шесть простых шагов

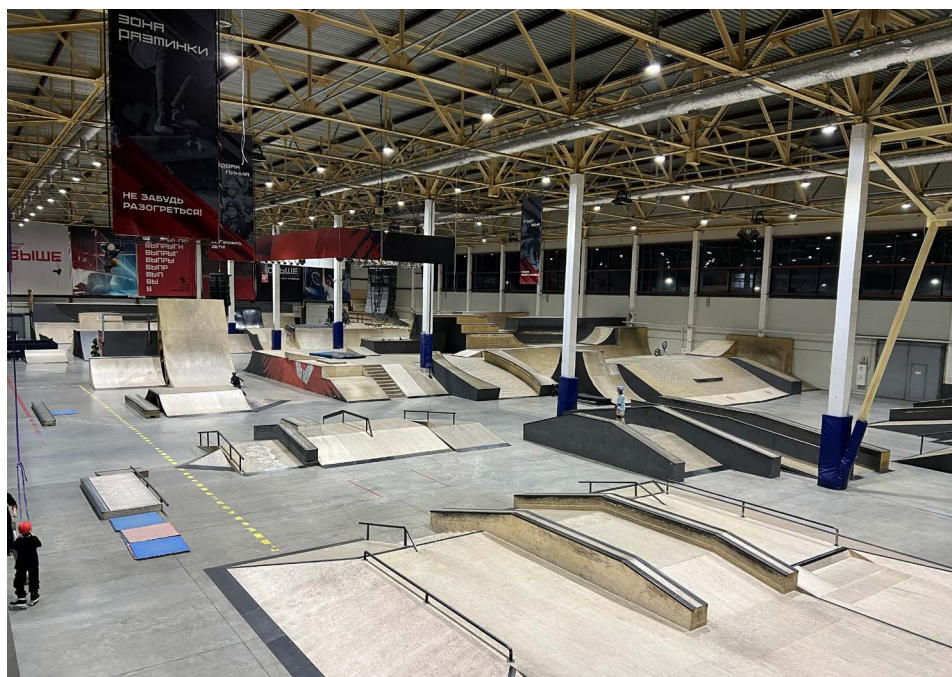
Итак, как мы с вами уже выяснили, существуют скейт-парки разной направленности для разных дисциплин, они бывают разных типов, размеров и ориентированы на райдеров разных уровней подготовки. Скейт-парки производят по каркасным технологиям и строят из бетона, но вне зависимости от типа конструктивного решения у них могут быть разные геометрия и пропускная способность. Разместить скейт-парк можно как на открытых площадках, так и под навесом или в помещении.

Как же правильно определить, какой именно скейт-парк нужен вам? Эта глава в виде шести простых шагов дает ответы на этот и другие важные вопросы, которые возникают у заказчика при принятии решения о строительстве скейт-парка.

Сразу скажем, что данные шаги не обязательно выполнять в том же порядке, как описано в этой главе, так как вы можете находиться на разной стадии реализации вашего проекта. Однако, чтобы определиться с тем, какой скейт-парк вам подойдет, в любом случае вам будет полезно ответить для себя на все шесть вопросов.

### **Шаг первый. Определитесь, вы хотите строить крытый скейт-парк или под открытым небом?**

Если в вашем регионе сезон катания на открытом воздухе составляет менее пяти месяцев в году, тогда стоит задуматься о создании крытого универсального экстрим-парка, расположенного в помещении, для все-сезонных тренировок. Следует учесть, что в таком пространстве можно построить и бетонный скейт-парк. Разумеется, при выборе крытого скейт-парка необходимо учесть все его возможные плюсы и минусы.



Крытый универсальный скейт-парк в «Спортэксе», Красноярск, площадь – 4000 кв. м. Уровень: начинающий, средний, профессиональный

## ПРЕИМУЩЕСТВА И НЕДОСТАТКИ КРЫТЫХ СКЕЙТ-ПАРКОВ

### Плюсы

- › зимой и в непогоду скейт-парк в помещении – единственное место для тренировок райдеров;
- › погодные явления: ветер, атмосферные осадки (дождь, снег, град и т. д.), туманы, прямые солнечные лучи и перепады температур не влияют на физическое состояние и безопасность райдеров;
- › крытые скейт-парки долговечнее открытых, так как они полностью защищены от влияния погодных явлений;
- › крытые скейт-парки являются прекрасным рекламным местом;
- › пространство крытого скейт-парка дополнительно можно использовать под другие мероприятия: концерты, выступления, шоу и др.

### Минусы

- › потребуется существенно больший бюджет, чем на открытый скейт-парк (из-за необходимости строительства здания);
- › процессы согласований (сметы, экспертиза, разрешения и др.) и строительства займут больше времени в сравнении с открытой площадкой (из-за необходимости возведения здания);
- › появляются дополнительные расходы на содержание и эксплуатацию здания/помещения.

Разумеется, финальное решение остается за вами. Но если у вас есть запас времени, требуемый бюджет или уже построено подходящее под скейт-парк здание (или имеется отдельное помещение), учитывая все плюсы и минусы, наше мнение:

## | Крытый скейт-парк – идеальный вариант!

### Шаг второй. Определитесь с размером вашего скейт-парка

Для того чтобы определиться с размером вашего скейт-парка, вам необходимо понять зону, которую он будет обслуживать: город, район, регион, парк/сквер, жилой комплекс и др.

---

*Для вашего удобства мы сделали условные градации по размерным типам скейт-парков, которые строятся в зависимости от зоны обслуживания.*

---

### Градация скейт-парков по размерному типу<sup>3</sup>:

**Скейт-парки районного значения.** Как правило, это дворовые площадки с небольшими площадями до 1000 кв. м. Сюда же можно отнести небольшие мини-рампы и боулы. Такие скейт-парки обычно направлены на райдеров начинающего и среднего уровней (любители).

**Скейт-парки городского значения.** Такие объекты подразумевают, что скейт-парк должен быть одним из самых больших и лучших в городе. Примерная площадь таких площадок от 1000 до 2000 кв. м.

**Региональный скейт-парк.** Значимый объект в региональной спортивной инфраструктуре, чья площадь составляет в среднем от 2000 до 5000 кв. м.

**Скейт-парки мирового масштаба.** Такие объекты имеют мировое значение в экстремальном спорте, их площадь обычно превышает 5000 кв. м.

---

*Следует учесть, что сегодня скейт-парк – это самый популярный вид спортивных площадок. Поэтому важно заранее определиться с его размерами и планируемой пропускной способностью.*

---

<sup>3</sup> Значения указаны из расчета строительства в городах-миллионниках. Данное разделение является условным, а размерные типы могут отличаться в зависимости от размера вашего города.

### Шаг третий. Определите ваш бюджет

Стоимость скейт-парка может составлять от одного до нескольких десятков миллионов рублей и зависит от площади, сложности исполнения, месторасположения, объема подготовительных работ, состояния почвы, времени года для строительства (для бетонных скейт-парков).

Более подробно формирование бюджета на скейт-парк мы рассмотрим в *главе 5 «Сколько стоит построить скейт-парк. Формирование бюджета»*.

### Шаг четвертый. Определитесь с конструктивным решением скейт-парка: каркасный или бетонный?

Безусловно, по сроку службы, функционалу и уровню шума бетонные скейт-парки занимают лидирующие позиции. Плюс ко всему их можно создавать абсолютно в любых формах и конфигурациях, по сути, как лепить из пластилина.

Если вы понимаете, что бетонный скейт-парк не сможете потянуть по бюджету или другим причинам, не связанным с финансированием, то остаются только два варианта: скейт-парк на деревянном или металлическом каркасе. О преимуществах и недостатках каркасных и бетонных скейт-парков говорится в *главе 11 «Технологии строительства скейт-парков»*.

Окончательный выбор конструктивного решения всегда остается за вами!

### Шаг пятый. Определитесь, вам нужен скейт-парк для любителей или для профессионалов?

Прежде всего необходимо отталкиваться от конкретных целей и задач, которые вы перед собой ставите. Вам нужно для себя определить, вы хотите построить просто скейт-парк для повседневного катания (для любителей) и сделать его объектом общественного пространства или вас интересует площадка, ориентированная на подготовку, тренировку профессиональных спортсменов и проведение соревнований, в том числе и в олимпийских дисциплинах: скейтбординг «стрит», скейтбординг «парк» и BMX фристайл «парк»?

Например, если вы для себя определили, что скейт-парк будет открытым, и планируете обустроить дворовую скейт-площадку в жилом комплексе наряду с другими спортивными объектами, то вам отлично подойдет вариант повседневного скейт-парка для начинающих и среднего уровня райдеров. Это будет хорошим решением и для создания востребованного общественного пространства. Такие скейт-площадки, как правило, общедоступны, ориентированы на массовое посещение и эксплуатируются без постоянного надзора. Они будут привлекать не

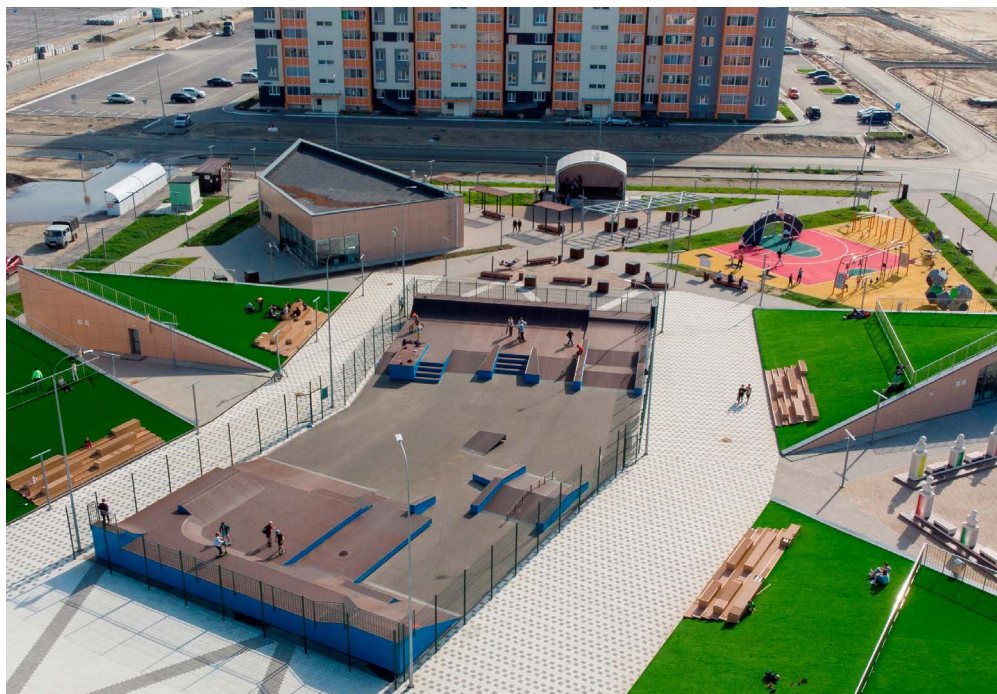


48 только местных жителей, но и тех, кто живет неподалеку и только начинает свой путь в экстремальных видах спорта.



*Бетонный скейт-парк с памп-треком в с. Ильинка в Новокузнецком районе, площадь – 1000 кв. м. Построен как объект общественного пространства, подходит для катания в направлении «стрит» и в боуле для райдеров всех дисциплин уровня «начинающий/средний»*





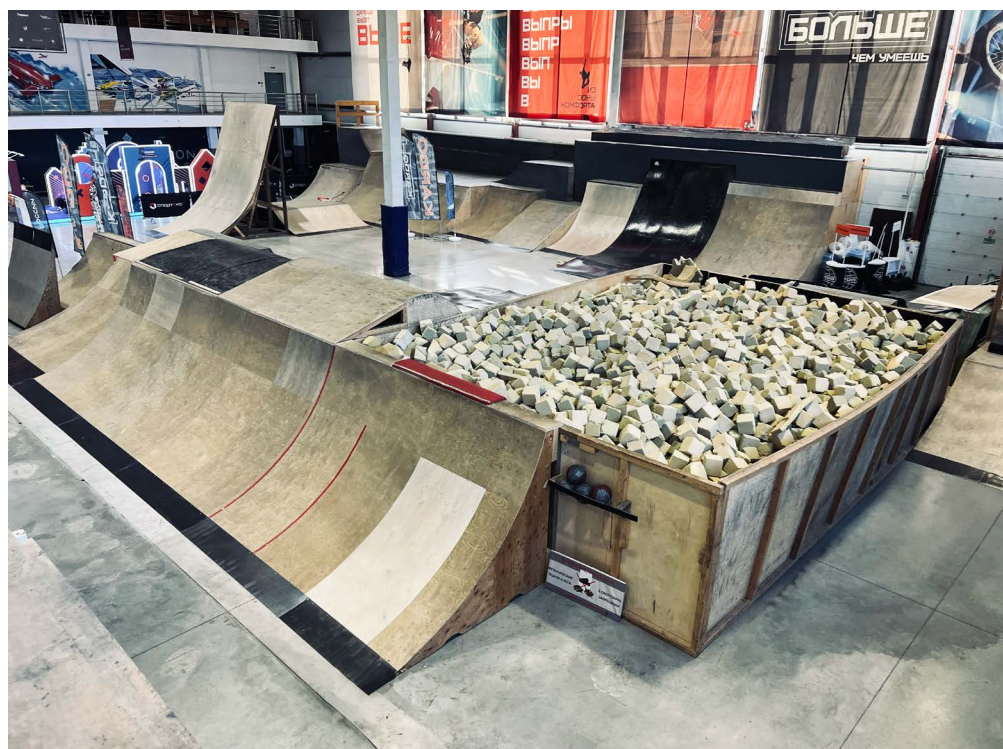
*Скейт-парк в городе Ханты-Мансийск, площадь – 900 кв. м.  
Построен как объект общественного пространства, подходит для катания  
в направлении «стрит» для райдеров всех дисциплин уровня  
«начинающий/средний»*

Подобные скейт-парки можно создавать с интересными архитектурными «фишками», которые будут служить в качестве дополнительного функционала и привлекательности сооружения.



*Волл-райд в бетонном скейт-парке в Керчи*

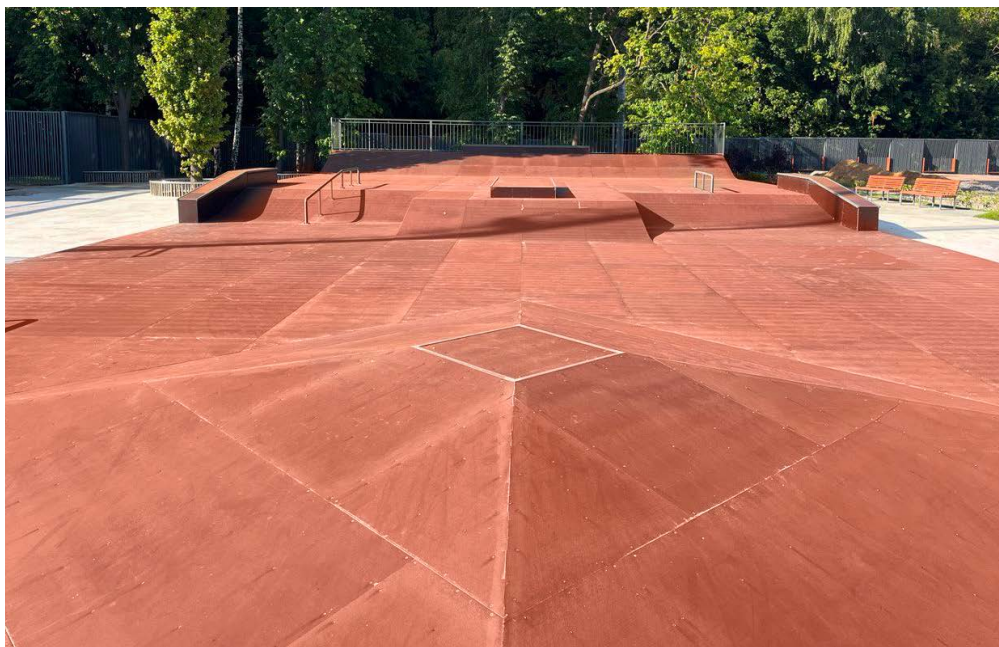
Если же вы планируете проведение масштабных соревнований и организацию тренировок для профессиональных райдеров, в том числе и в олимпийских дисциплинах, то имеет смысл задуматься об экстрим-парке посерьезнее. Такие скейт-парки должны подходить для организации полноценного учебно-тренировочного процесса, а для катания в направлении «парк» (катание в эйр-парках) иметь соответствующие тренинг-зоны: поролоновую яму, фигуры с мягким приземлением и т. д. Необходимо учесть, что для проведения соревнований фигуры должны подходить для райдеров под обе стойки. Как правило, фигуры в таких скейт-парках намного выше и длиннее обычных, повседневных скейт-парков для любителей и такие скейт-площадки устанавливают на территории спортивных объектов, городских парках отдыха и др. и иногда работают по определенному расписанию. Скейт-парки, ориентированные на профессиональный уровень, также можно совмещать с зоной для начинающих райдеров.



*Тренинг-зона в крытом скейт-парке в «Спортэксе»,  
Красноярск. Предназначена для безопасных тренировок эйр-трюков  
(амплитудных прыжков)*

В отличие от любительских скейт-парков, где формы могут быть абсолютно разными, характерной чертой скейт-парков, направленных на проведение профессиональных соревнований, является квадратная или прямоугольная площадка.





*Пример цельной каркасной скейт-плазы в Москве, площадь – 650 кв. м. Походит для линейного катания райдеров среднего/профессионального уровней всех дисциплин под обе стойки, организации учебно-тренировочного процесса и небольших соревнований в «стрите», в т. ч. в олимпийской дисциплине скейтбординг «стрит»*

---

***Основным отличием скейт-парков, направленных на проведение профессиональных соревнований (в т. ч. олимпийских) в дисциплине «стрит» является наличие «зеркальных» фигур и других препятствий для возможности выполнять трюки в обеих стойках.***

---

Это, конечно, совсем не означает, что скейт-парк для профессиональных соревнований нельзя разместить рядом с жилым комплексом. Дело в том, что мы исходим из реальных потребностей застройщиков жилых районов, и зачастую их запросы по скейт-паркам направлены на создание востребованного общественного пространства, но не рассчитаны напрямую на развитие профессионального спорта и на проведение профессиональных соревнований.

Более подробно этой теме мы еще с вами коснемся в *главе 4 «Проект скейт-парка: самое важное»*.

## Сертификация и включение во Всероссийский реестр объектов спорта

Если вы планируете строить скейт-парк, ориентированный на проведение официальных соревнований, то необходимо учесть правовые изменения последних лет. Согласно требованиям законодательства скейт-парк – это спортивный объект, который должен соответствовать требованиям техники безопасности (ГОСТ Р 52025-2021). Также объект должен быть внесен во Всероссийский реестр объектов спорта. Согласно ст. 37.1 № 329-ФЗ от 4 декабря 2007 г. «О физической культуре и спорте в РФ» проведение официальных спортивных и физкультурных мероприятий на объектах спорта, которые отсутствуют в реестре, запрещается.

Исходя из информации от уполномоченных органов по сертификации, для того, чтобы заказчику скейт-парка пройти процедуру сертификации и получить право на внесение объекта в реестр, ему необходимо после приемки скейт-парка:

- › иметь выписку из ЕГРН от собственника, которая подтверждает право на земельный участок;
- › предоставить информацию о площади возведенного объекта (скейт-парка) и его фотографии;
- › получить сертификаты пожарной безопасности;
- › разработать инструкцию по порядку и безопасности для скейт-парка (данный нормативный документ согласовывается с МВД и ФСБ).

Далее на основе вышеперечисленного формируется письмо-заявление и отправляется в департамент спорта для внесения в реестр спортивных объектов. Однако на момент написания книги пока что не сложилось конкретной практики, согласно которой можно более подробно рассказать о порядке и требованиях о включении скейт-парка во Всероссийский реестр объектов спорта.

### Шаг шестой. Определитесь с направлением: «парк» или «стрит»

Именно это понимание определяет тип вашего будущего скейт-парка. Площадки для дисциплин «парк» и «стрит» существенно отличаются друг от друга.

**«Парк»** – это дисциплина, направленная на тренировки и выполнения эйр-трюков, в том числе проведения соревнований, в специально предназначенных для этого типах скейт-парков (эйр-парков). Отдельно стоит отметить, что термин «парк» именно в скейтбординге означает катание и проведение соревнований в боуле, а сама дисциплина называется «скейтбординг парк» (входит в олимпийскую программу), для всех остальных дисциплин экстремальных видов спорта (самокат, BMX, ролики) термин «парк» означает катание и проведение соревнований в эйр-парке.

Дисциплины в направлении «парк» (BMX фристайл «парк», самокат «парк», ролики) подразумевают выполнение амплитудных прыжков (эйр-трюков) по сравнению с дисциплинами для катания в направлении «стрит», где катание представляет собой выполнение трюков совершенно другого формата. Следовательно, и типы скейт-парков для этих двух направлений будут сильно различаться. Поэтому с самого начала важно понимать, что вы планируете развивать больше: «парк» или «стрит».

Тип скейт-парка в направлении «парк» – представляет собой эйр-парк или отдельную эйр-зону<sup>4</sup>, где райдеры могут выполнять амплитудные прыжковые трюки, которые называются эйр-трюками. В таком скейт-парке размещаются такие фигуры, как флай-бокс, спайн, «вулкан», хип, волл-райд, степ-ап, элементы боула, фигуры с мягким приземлением для безопасных тренировок и др. Именно такой скейт-парк предназначен для тренировки райдеров в олимпийской дисциплине BMX фристайл «парк». Он также подходит для катания на роликах и самокате, но очень редко используется скейтбордистами. Эйр-парки в большинстве случаев строятся по каркасным технологиям (металлический или деревянный каркас, обшитый фанерой или пластиком). Более подробно об этом типе скейт-парка мы говорили с вами в *главе 2 «Какими бывают скейт-парки: виды и типы»*.



*Катание райдера в направлении «парк»  
(в данном случае BMX фристайл «парк»)*

<sup>4</sup> Также в обычной разговорной речи среди райдеров эйр-зона может называться флай-зоной.





*Эйр-зона экстрим-парка в пгт. Мостовской*

«Стрит» – дисциплина, направленная на катание и проведение соревнований в скейт-парках, имитирующих уличные городские препятствия: парапеты, ступени, перила, скаты и др. Само направление «стрит» (от англ. *street* – улица) происходит от изначального истока экстремальных видов спорта – катания по реальным уличным препятствиям. Поэтому очень важно, чтобы фигуры для катания в скейт-парке такого типа были максимально приближены к улице. В настоящий момент «стрит» является самым популярным направлением и подходит для катания райдеров всех дисциплин: ВМХ, самокат, ролики, скейтбординг.

Тип скейт-парка для катания в направлении «стрит» представляет собой совокупность фигур, которые имитируют реальные уличные препятствия. Это могут быть отдельно стоящие фигуры, скомпонованные в единый проект, или же цельная единая конструкция, которая называется «скейт-плаза» (также еще называют стрит-плазой). Скейт-плаза как тип скейт-парка входит в олимпийскую программу для проведения соревнований среди скейтбордистов в дисциплине скейтбординг «стрит». Более подробно об этом типе скейт-парка мы говорили с вами в *главе 2 «Какими бывают скейт-парки: виды и типы»*.



*Катание райдера в скейт-парке в направлении «стрит»  
(дисциплина скейтбординг «стрит»)*

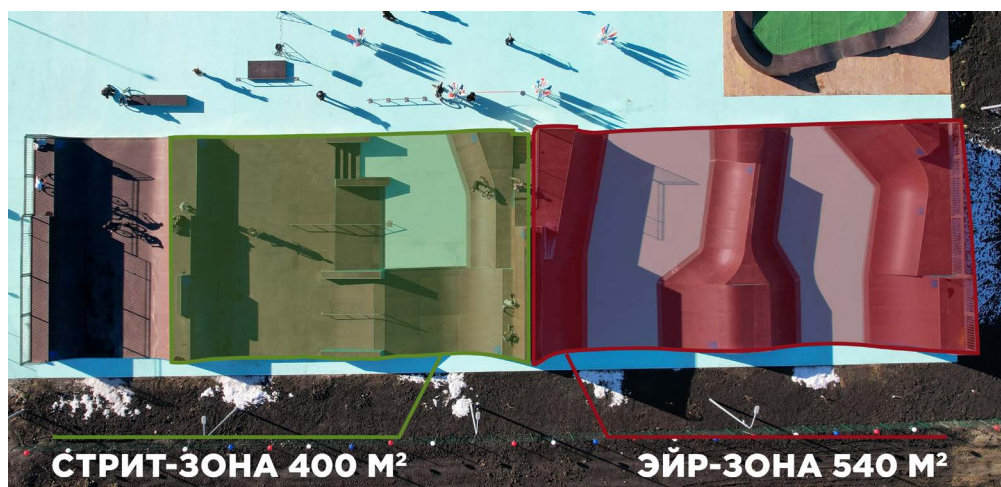


*Бетонный скейт-парк (скейт-плаза) в городе Нижний Тагил, площадь – 565 кв. м.  
Ориентирован на катание в направлении «стрит»  
для уровней начинающих и средний*



## Можно ли совместить «парк» и «стрит» в одном скейт-парке?

Ответ: да! Но следует учитывать, что райдеры, которые катаются в направлении «парк» (особенно в дисциплине BMX фристайл «парк»), перемещаются в скейт-парке обычно быстрее, чем райдеры, которые катаются в направлении «стрит». Находиться на одной площадке им будет небезопасно, да и в целом это совсем разные направления. Для эффективной и безопасной эксплуатации необходимо разделить скейт-парк на отдельные зоны: «стрит» и «парк». Напомним, что скейт-парки которые предназначены для катания в направлении «парк», называются эйр-парками, поэтому зону для катания в направлении «парк» мы называем эйр-зоной.



*Экстрим-парк в пгт. Мостовской с зонами «эйр» («парк») и «стрит».*

Однако возможность совместить две полноценных зоны – «стрит» и «эйр» – в одном скейт-парке есть далеко не всегда. Проблемами, с которыми можно столкнуться при попытке объединить их на одной площадке, могут стать отсутствие достаточной площади или недостаток финансирования.

## Что делать, если площади или бюджета недостаточно и вам придется выбирать?

Конечно, тут все зависит конкретно от вашей ситуации и ваших целей. Перед решением какой скейт-парк строить: в направлении «парк» или в направлении «стрит», в обязательном порядке стоит опросить местных активистов, которые представляют экстремальные виды спорта в вашем населенном пункте, и уже исходя из их ответов принимать окончатель-

ное решение. Как правило, активисты – это небольшая местная группа людей, которая пропагандирует и продвигает экстремальные виды спорта, организует соревнования, шоу и т. д.

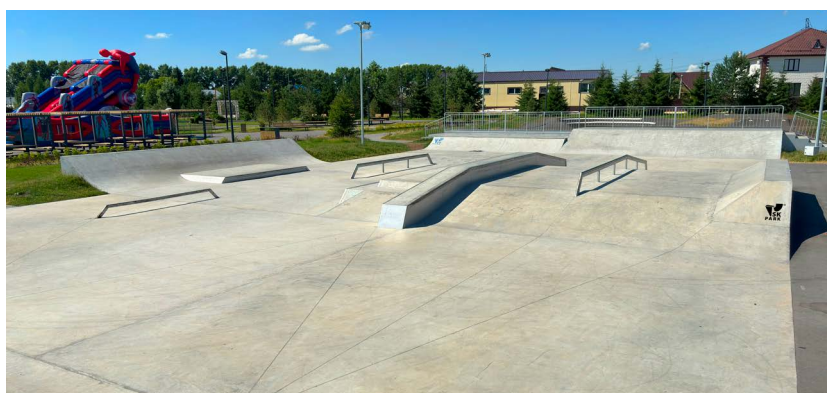
Однако на практике в большинстве случаев получается так, что представителей направления «стрит» оказывается больше, чем тех райдеров, которые катаются в направлении «парк».

Если вы столкнулись с подобной ситуацией, есть три возможных варианта решения проблемы:

### **Первый вариант: отдать предпочтение скейт-парку, ориентированному на «стрит».**

Если ваша цель сделать скейт-парк для большинства райдеров и при этом у вас в городе нет ни одного скейт-парка, то в большинстве случаев площадка, ориентированная на «стрит», будет выигрышным вариантом. Наша логика здесь проста – именно в таком скейт-парке смогут кататься райдеры всех дисциплин: скейтбординг «стрит», BMX «стрит», самокат «стрит» и ролики, в то время как эйр-парк будет доступен для BMX-райдеров в дисциплине BMX фристайл «парк», самокатчиков и небольшой части роллеров. Напомним, что представители скейтбординга катаются в эйр-парках крайне редко, так как в основном выбирают катание в «стрите» или в боуле.

Скейт-парки в направлении «стрит» (для любителей) часто выбирают застройщики жилых кварталов, так как именно такой тип скейт-парков больше подходит как объект привлекательного общественного пространства, в том числе и потому, что их в основном строят из бетона, в отличие от эйр-парков, которые в большинстве случаев возводят по каркасным технологиям.



*Бетонный скейт-парк (скейт-плаза) в поселке Металлплощадка в Кемеровской области, площадь – 650 кв. м. Ориентирован на катание в направлении «стрит» уровней «начинающий» и «средний» для райдеров всех дисциплин*

## 58 Второй вариант: строительство флоу-парка.

В ситуации, когда у вас ограниченная площадь или бюджет, но хочется, чтобы в одном скейт-парке присутствовали элементы из направлений и «парк», и «стрит», хорошим решением будет выбор флоу-парка. Однако следует учитывать, что скейт-парк такого типа должен быть спроектирован таким образом, чтобы все зоны в скейт-парке плавно переходили одна в другую и при этом могли функционировать отдельно друг от друга.



*Каркасный флоу-парк в Феодосии с мини-рампой, эйр-линией и стрит-зоной, площадь – 500 кв. м. Подходит для катания во всех дисциплинах и направлениях («парк» и «стрит»), уровней «средний» и «профессиональный»*

## Третий вариант: строительство боула.



*Бетонный боул, город Химки, площадь – 180 кв. м.  
Уровень: «начинающий», «средний»*

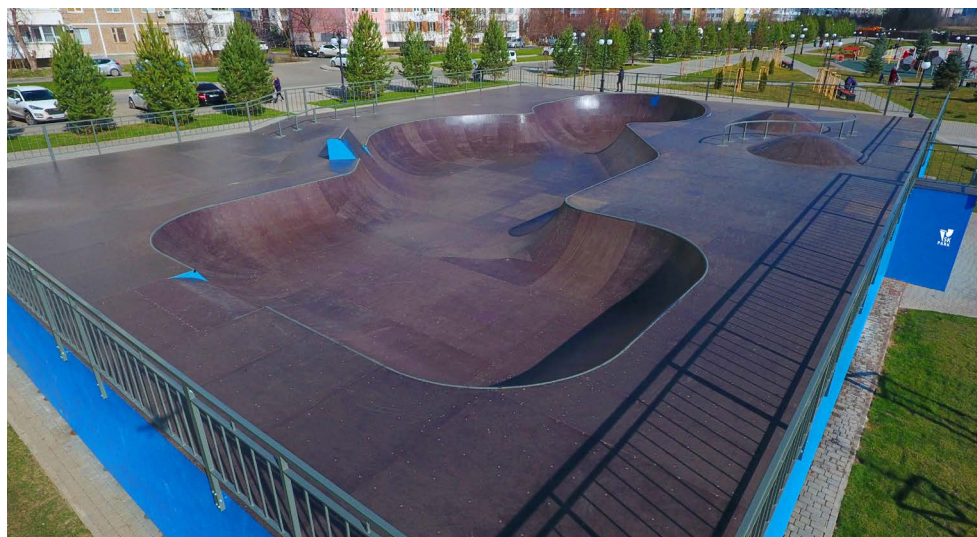


**Боулы** сегодня пользуются достаточно большой популярностью среди райдеров всех экстремальных дисциплин. Боул представляет собой отдельное направление в катании, которое по своей сути больше напоминает катание в направлении «парк» (в боуле можно делать невысокие вылеты из радиусов, трансферы и др.), хотя при этом в боуле также выполняют трюки и по скольжениям, как и в «стрите». Дисциплина скейтбординг «парк», которая представляет собой катание в боулах различных форм, признана олимпийской.

Тем не менее, чтобы боул одновременно подходил для катания во всех дисциплинах, его высота (так же, как и мини-рампы) должна быть примерно в диапазоне 1,5–1,7 м или же боул должен состоять из разных по глубине чаш – одна неглубокая (до 1–1,2 м), которая подойдет для начинающих скейтбордистов, самокатчиков и роллеров, а одна глубже (1,5–1,7 м), которая помимо всех остальных дисциплин подойдет в том числе и для катания на ВМХ.

Также, чтобы боул подходил для катания райдеров во всех дисциплинах, столы (стартовые площадки для райдеров) в нем нужно делать достаточно широкими. Во-первых, потому что сам велосипед ВМХ больше по своим размерам, чем скейтборд или самокат, а во-вторых, потому что самокатчики часто делают трюки, вылетая из радиуса и приземляясь на стол. То есть в данном случае стол у боула, помимо его основной функции как стартовой площадки для разгона, также служит местом для приземления райдера после выполнения трюка. Поэтому, делая широкие столы в боуле (или мини-рампе), вы увеличиваете его функционал.

Более подробно об этом типе скейт-парка мы также говорили с вами в *главе 2 «Какими бывают скейт-парки: виды и типы»*.



*Каркасный разноуровневый боул в Краснодаре, площадь – 540 кв. м.  
Подходит для катания райдеров во всех дисциплинах*

И, конечно, даже когда в скейт-парке созданы отдельные зоны для катания: эйр, стрит и даже боул, то все равно остается риск не угодить всем категориям райдеров. Прежде всего потому, что, например, у скейтбордистов существуют разные стили катания. Одни предпочитают делать трюки на флэте (прямая часть скейт-парка без фигур и других препятствий), а другие склонны делать необычные трюки (так называемые «замуты»). Третьи же любят высокие и резкие перила, четвертым больше нравятся гэпы и дропы, а пятые – любители покататься в мини-рампе... Этот список можно продолжать и далее.

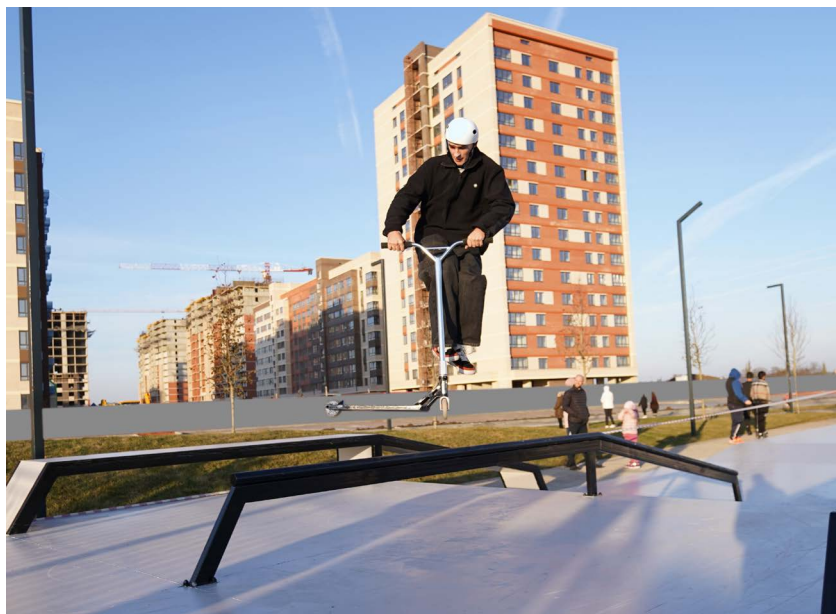
## Вывод

Чтобы постараться максимально «попасть» в интересы всех категорий райдеров, лучше делать в городе как можно больше разных типов скейт-парков с разными дизайнами и направленностями. Тогда у райдеров появится выбор, и они будут самостоятельно решать, в какой скейт-парк ехать кататься.

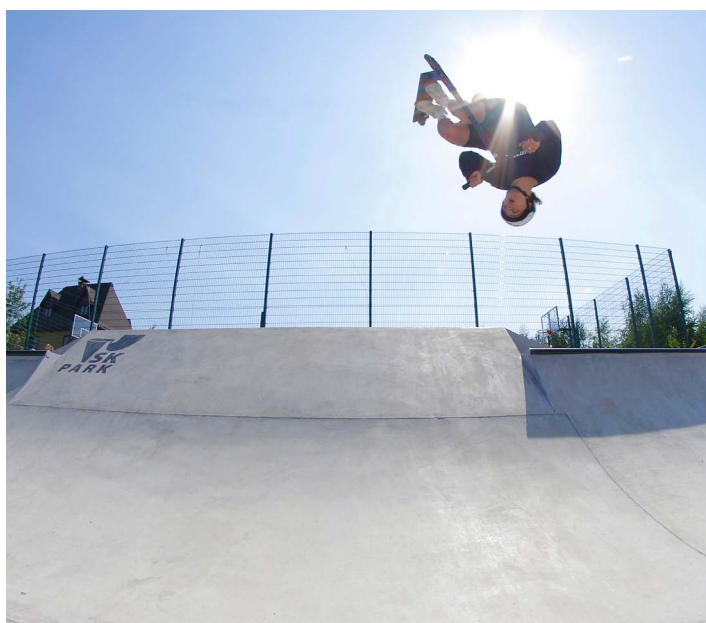
## А в каких направлениях любят кататься самокатчики и роллеры?

В этой книге мы наиболее часто говорим о BMX-райдерах и скейтбордистах, и это оправдано, потому что они являются представителями олимпийских видов спорта. Но, как вы уже знаете из первой главы, около 80% райдеров, катающихся в скейт-парках, – представители трюкового самокатного спорта (кискутеринга), который сейчас активно развивается в России и во всем мире.

Итак, самокатчики универсальны, они могут кататься в эйр- и стрит-зонах. По результатам нашего опроса, который мы проводили среди райдеров-самокатчиков, предпочтение между направлениями «парк» и «стрит» составляют примерно 50/50. Половина опрошенных предпочли катание в «стрите» (дисциплина самокат «стрит»), а половина отдала предпочтение катанию в направлении «парк» (дисциплина самокат «парк»). Поэтому любой скейт-парк из этих двух направлений («парк» и «стрит») отлично подойдет для катания самокатчиков. Также стоит отметить, что самокатчики катаются и в мини-рампах и боулах.



*Катание самокатчика в направлении «стрит» (дисциплина самокат «стрит»)*

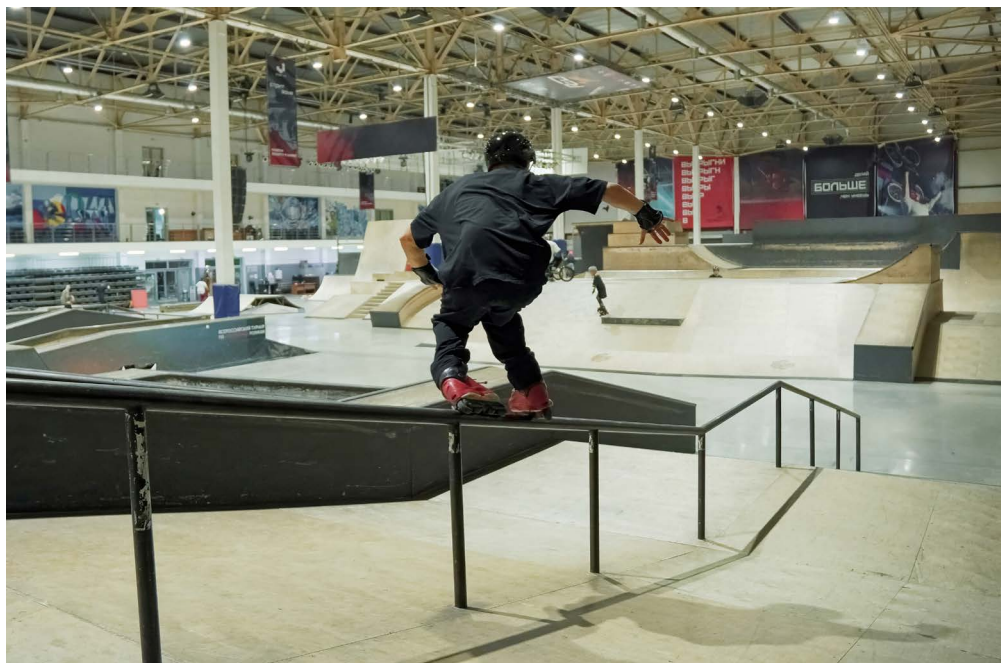


*Катание самокатчика в направлении «парк» (дисциплина самокат «парк»)*

Что касается «агрессивных» роликов, то для любителей катания в направлении «парк» хорошо подойдут фигуры из эйр-зоны или целый эйр-парк, а для поклонников «стрита» (а таких роллеров большинство) необходимо уделять особое внимание фигурам, направленным на вы-

62 | полнения трюков по скольжениям. Поскольку на роликах, в сравнении, например, со скейтбордом, несколько проще делать прыжок от земли, в том числе и запрыгивать на фигуры скейт-парка, то, соответственно, высота и длина рейлов, грайнд-боксов и др., должны быть больше, чем обычно строят для начинающих скейтбордистов, чтобы роллерам было интереснее на них кататься.

Впрочем, то же самое можно сказать про BMX (учитывая длину велосипеда и высоту, на которой расположены пеги<sup>5</sup>) и самокат – для них также необходимы фигуры для скольжений длиннее и выше, чем для начинающих скейтбордистов. Но следует учитывать и тот факт, что какая бы ни была дисциплина (ролики, скейтборд, самокат, BMX), в любительском повседневном скейт-парке все равно должны быть совсем невысокие рейлы и/или грайнд-боксы для тех райдеров, которые только начинают свой путь в экстремальных видах спорта.



*Скольжение роллера по кинкованному рейлу в «Спортэксе», Красноярск*

## Сколько скейт-парков должно быть в городе?

Поскольку скейт-парк сегодня самая популярная спортивная площадка, то по-хорошему как минимум один должен быть в каждом дворе города. Но если попробовать обозначить какие-то минимальные значения, то, на наш взгляд, они выглядят так:

<sup>5</sup> Пеги – это специальные приспособления для BMX, которые устанавливаются на оси/болты колес, чтобы выполнять на них скольжения по рейлам, грайнд-боксам и другим фигурам и элементам скейт-парка.

- › один скейт-парк для любителей начинающего уровня, ориентированный на катание в направлении «стрит»;
- › один скейт-парк для любителей среднего уровня райдеров, ориентированный на катание в направлении «стрит»;
- › один боул для любителей для райдеров всех дисциплин;
- › один боул для тренировки про-райдеров и проведения соревнований в олимпийской дисциплине скейтбординг «парк»;
- › один эйр-парк для любителей начинающего и среднего уровней райдеров;
- › один эйр-парк олимпийского стандарта для про-райдеров, ориентированный на тренировки и проведение соревнований в олимпийской дисциплине BMX фристайл «парк», включая тренинг-зону: фигуры с мягким приземлением (флай-бокс, спайн), поролоновая яма и т. д. Такой парк также подойдет для катания про-райдеров в дисциплине самокат «парк» и ролики;
- › один скейт-парк для про-райдеров, ориентированный на тренировки и проведение соревнований в олимпийской дисциплине скейтбординг «стрит», он также подойдет для катания про-райдеров в дисциплинах самокат «стрит», BMX «стрит» и ролики.

Конечно, по факту вы можете что-то совместить, сделав флоу-парк, объединить еще какие-то зоны и т. д. Это может быть как один большой экстрим-парк (в том числе крытый), так и несколько отдельных скейт-парков в разных районах города.

## | Какой же скейт-парк нужен вам?

Подытоживая, скажем, что свобода выбора всегда остается за вами. Самое главное, что необходимо понять, – чтобы построить современный и безопасный скейт-парк, который будет популярен и востребован у райдеров, необходимо перед началом процесса строительства учесть **шесть обязательных параметров или шагов**:

1. С учетом климатических условий понять – открытый будет скейт-парк, или крытый.
2. Определить размеры вашего будущего скейт-парка.
3. Определиться с вашим бюджетом на скейт-парк.
4. Выбрать конструктивное решение: каркасный (деревянный или металлический) или бетонный.
5. Понять, какой парк будет строиться, любительский или профессиональный для соревнований.
6. Определиться с направлением скейт-парка («стрит» или «парк»).

Зная точные ответы на эти вопросы, вы будете иметь четко заданный вектор и понимание, какой скейт-парк для вас подойдет.



## Подведем итоги. Часть I

### Зачем обществу нужны скейт-парки?

- › Скейт-парки нужны людям так же, как и любые другие спортивные площадки, благоустроенные скверы, парки и т. д. Они предназначены не только для развития спорта как безопасные площадки для тренировок и соревнований, но и выполняют множество значимых социальных функций.
- › Скейт-парки являются местом для активного отдыха молодежи, способствуя социализации. Они развивают районы и экономику города, привлекая местных жителей и туристов. Экстрим-площадки повышают уровень общественной безопасности и направлены на пропаганду здорового образа жизни и развитие спорта. Скейт-парки, будучи в том числе и площадками для творчества, помогают людям развивать уверенность в себе и формировать у общества здоровые ценности.

### Какими бывают скейт-парки?

- › Основных типов скейт-парков (для удобства классификации) мы выделяем семь: боул (или пул) – чаша, скейт-плаза, флоу-парк, волнообразный скейт-парк, эйр-парк, мини-рампа, снейк-ран.
- › Каждый тип имеет свою специфику и особенности, плюсы и минусы, и каждый из них может помочь создать индивидуальный экстрим-парк благодаря оптимальному сочетанию различных вариаций скейт-парков.

### Как понять, какой скейт-парк нужен вам?

Чтобы определиться с выбором скейт-парка, мы рекомендуем пройти шесть простых шагов:

- › понять – открытый будет парк или крытый;
- › определиться с размерами вашего скейт-парка;
- › определиться с вашим бюджетом на скейт-парк;
- › выбрать конструктивное решение: каркасный (на деревянном или металлическом каркасе) или бетонный;
- › понять, какой парк будет строиться: любительский или профессиональный для соревнований;
- › определиться с направлением скейт-парка («стрит» или «парк»).

## ЧАСТЬ II. ПРОЕКТИРОВАНИЕ, БЮДЖЕТ, ВЫБОР ЛОКАЦИИ И БЕЗОПАСНОСТЬ

### Глава 4. Проект скейт-парка – самое важное

#### Почему проектирование скейт-парка настолько важно?

Ответ на этот вопрос прост. Во-первых, дело в популярности этого вида спортивных площадок в сравнении с другими. Если спросить у администрации городских парков или управляющих в жилых комплексах, где есть скейт-парки, все с уверенностью скажут вам, что именно они самый популярный объект на территории. Даже футбольное поле или баскетбольная площадка могут пустовать в перерывах между играми, а в скейт-парке всегда обязательно будут катающиеся. Причем в пиковое время – летом, в выходные или в каникулы – народу там может быть даже больше, чем нужно для комфортного и безопасного катания. Напрашивается очевидный вывод: востребованный спортивный объект обязательно требует детального проектирования для успешной и безопасной эксплуатации в дальнейшем.

Второй момент заключается в том, что, например, у бетонных скейт-парков достаточно большой срок эксплуатации, который может составлять несколько десятилетий. При этом демонтаж такого вида скейт-парка является достаточно дорогостоящим видом работ.

В третьих, стоимость самого скейт-парка может достигать нескольких десятков миллионов рублей. Все это заставляет относиться к проектированию скейт-парка максимально серьезно, если вы хотите, чтобы ваш парк в течение долгого времени доставлял радость и нравился посетителям. В этой главе мы расскажем об основных этапах проектирования скейт-парков, поделимся накопленными нами знаниями, а также разберем фатальные ошибки, которые допускаются на этом важнейшем этапе.

#### С чего начинается проектирование скейт-парка?

Строительство скейт-парка всегда начинается с концептуального дизайн-проекта. Это очень важная часть работы, так как именно от нее зависят качество, функциональность и безопасность будущего объекта. На этом этапе важно продумать множество деталей: определить тип скейт-парка, проработать пропорции фигур и их геометрию, простроить траектории катания, учесть высоту и длину перил и граней, диаметры

66 рейлов, верно задать все радиусы, провести грамотное зонирование, предусмотреть освещение парка, а также выбрать расположение входной группы и расстояние между фигурами и учесть множество других деталей.

---

*Проектирование скейт-парков – сложный и творческий процесс. Любая мелочь и деталь могут повлиять на качество построенного объекта.*

---

Для сравнения можно привести пример строительства дома вашей мечты. Чтобы построить идеальный дом, вы всегда сначала разрабатываете проект и затем по ходу что-то меняете и переделываете в нем, пока не достигните своего идеала, оставшись довольны результатом. При строительстве скейт-парка применяется совершенно аналогичный подход.

**Для начала разработки проекта скейт-парка следует определить следующее:**

- › размещение скейт-парка: под открытым небом или в крытом помещении;
- › размеры и геометрия площадки;
- › планируемый бюджет;
- › конструктивное решение скейт-парка: каркасный или бетонный;
- › направленность скейт-парка: «стрит» или «парк» (см. главу 3 «Как понять, какой скейт-парк вам нужен? Шесть простых шагов»);
- › цели скейт-парка: для профессионалов или для любителей;
- › месторасположение скейт-парка;
- › зона обслуживания: город, район, ЖК и т. д.;
- › любые другие важные детали заказчика, которые нужно учесть в проекте.

**Для проекта бетонного скейт-парка потребуются также:**

- › генеральный план участка;
- › топографическая съемка;
- › геология участка.

На основе этих данных проектировщик будет разрабатывать проект скейт-парка. Это техническое задание вы можете отправлять компании, занимающейся проектированием скейт-парков (как правило, речь идет о компании – строителе скейт-парков). Приведем здесь далеко не исчерпывающий список из числа тех сложных задач, которые стоят перед проектировщиком при разработке проекта скейт-парка:

- › вписаться в требуемые размеры и геометрию площадки;
- › учесть трафик посетителей и зону обслуживания;
- › подобрать фигуры скейт-парка в соответствии с заявленными дисциплинами, бюджетом, направленностью, уровнем катания,

- пожеланиями местных райдеров и другими требованиями технического задания заказчика (при их наличии);
- › разработать зоны катания в скейт-парке;
  - › построить траектории катания;
  - › предусмотреть места для зрителей и отдыха;
  - › продумать безопасность скейт-парка: расстояние между фигурами, уровень контроля скоростей, пересечение траекторий, слепые зоны и др.;
  - › учесть наличие скейт-парков, уже построенных в городе или районе, где намечается строительство нового парка;
  - › сделать так, чтобы проект вписывался в общую концепцию благоустройства;
  - › предусмотреть удобную входную группу;
  - › спроектировать освещение (если проектировщик скейт-парка выполняет этот вид работ);
  - › продумать ландшафтный дизайн (если проектировщик скейт-парка осуществляет проектирование всего благоустройства общественного пространства) и др.

---

### ***Бетонный скейт-парк – почти всегда индивидуальный проект!***

---

Объясняется это просто: так как бетонные скейт-парки славятся тем, что их можно делать абсолютно любых форм, то и площадки под них выделяют не всегда типовые, в отличие от каркасных скейт-парков, где площадки обычно уже заранее планируются прямоугольной или квадратной формы. Иными словами, мы получаем от заказчика просто планируемое место под бетонный скейт-парк, которое практически каждый раз отличается по своим размерам и геометрии от других похожих объектов, которые мы проектировали и строили ранее. Поэтому бетонные скейт-парки в большинстве случаев приходится проектировать с нуля – под заданную площадь и другие особенности объекта. Также, в отличие от типовых каркасных скейт-парков, для бетонных нецелесообразно заранее планировать, заготовливать и хранить на производстве типовые фигуры и элементы скейт-парка. Все это как раз и делает бетонные скейт-парки уникальными спортивными объектами общественного пространства.

### **Ценность индивидуальных проектов**

В отличие от бетонных скейт-парков, которые почти всегда делаются индивидуально, каркасные скейт-парки могут быть как индивидуальными, так и типовыми. Заказывая индивидуальный проект скейт-парка, вы создаете уникальный объект и не рискуете, что ваш скейт-парк быстро надоест райдерам. Однако это утверждение верно, только если индивидуальный проект для вас делает профессиональная компания, в остальных случаях вы рискуете получить «некатабельный» вариант скейт-парка, который будет выглядеть достойно лишь на картинках, на первый

68 | взгляд, а при эксплуатации может оказаться травмоопасным, и, конечно, будет вызывать большое количество вопросов и нареканий у райдеров.

## Стадии разработки проекта скейт-парка

### Первый этап. Эскизный проект (концепция)

Концептуальный эскизный проект представляет собой визуализацию скейт-парка с точки зрения внешнего вида, безопасности и функционала, то есть, по сути, готовое решение для реализации.

Бывает так, что заказчик обращается к нам и говорит, что у него нет точных размеров площадки, данных о бюджете, он не знает, какой тип скейт-парка и вид конструктивного решения ему нужен, но ему обязательно надо уже сегодня на совещании показать хоть что-то своему руководству. В таких случаях мы обычно высылаем варианты готовых решений (примеров), чтобы для начала продемонстрировать, какие проекты скейт-парков вообще бывают. Это может быть как типовый проект каркасного парка, так и эскиз бетонного скейт-парка, который мы когда-либо разработали по заказу, но проект по каким-то причинам не реализовался на практике.

Первый этап разработки концептуального эскизного проекта может использоваться тогда, когда точное местоположение скейт-парка ещё неизвестно или есть вероятность изменения размеров существующей площадки, бюджета на строительство и др.

Как правило, вместе с эскизом заказчику сразу высылается коммерческое предложение, которое включает в себя визуализацию, описание проекта и его стоимость. Однако этот проект впоследствии может не один раз корректироваться по многим причинам, а может и сразу быть утвержден заказчиком.

Основная задача эскизного проекта – показать людям, как будет выглядеть скейт-парк, из каких материалов будет построен, как будет функционировать и, самое главное, сколько он будет стоить.



Эскизный проект бетонного боула



## Второй этап. Согласование эскизного проекта (окончательный проект)

Теперь проект скейт-парка должен быть согласован с заказчиком окончательно. Проект, который разрабатывается на этом этапе, используется впоследствии для создания рабочей документации (третий этап). Второй этап стартует только тогда, когда становятся известны точное месторасположение объекта, размер площадки, бюджет, цели скейт-парка, его направленность, определены тип и конструктивное решение скейт-парка, получены результаты инженерных изысканий (если планируется бетонный скейт-парк).

На этом этапе проектировщик скейт-парка или менеджер проекта может взаимодействовать с общественностью (райдерами) города напрямую, чтобы определить их потребности и желания.

Здесь уже создается 3D-модель будущего скейт-парка в соответствии с техническим заданием заказчика и с привязкой уже к конкретному участку.

После того как окончательный проект согласован со всеми отделами, инстанциями и молодежью, то внести какие-то значительные изменения в него уже не так просто. Скейт-парк – это комплексное, а самое главное, безопасное проектное решение и, зачастую, меняя в проекте что-то одно, автоматически приходится следом менять в нем многое другое. Именно поэтому проектировщику очень важно сразу иметь все «вводные» еще до начала проектирования.

### Пример:

---

*Приведем один из многочисленных примеров, которые происходят, если с самого начала не учесть все данные по объекту. Наша компания проектировала бетонный боул для одного из городов Крыма. Сначала все шло хорошо, спроектированный нами замечательный боул, площадью практически в 1000 кв. м, подходящий для райдеров всех дисциплин, понравился и заказчику, и общественности. Его утвердили. Однако спустя полгода, на стадии разработки проекта комплексного благоустройства, который выполняла проектная организация заказчика, выяснилось, что в этом месте боул строить нельзя. Из-за особенностей местности невозможно было выполнить систему водоотведения, которая делается для этого типа скейт-парков. В результате пришлось полностью переделывать весь проект с боула на скейт-плазу, где сток воды осуществляется благодаря разуклону. Как итог – на стадии проектирования много усилий и времени для обеих сторон было потрачено впустую.*

---

## Третий и заключительный этап. Создание рабочей документации (выполняется только для бетонных скейт-парков)

Перед строительством мы разрабатываем рабочую документацию стадии «Р» и согласовываем ее с заказчиком. В большинстве случаев для строительства бетонного скейт-парка этого оказывается достаточно. Но если требуется пройти государственную экспертизу, то тогда уже разрабатывается проектная документация (стадия «П»).

Разделы рабочей документации варьируются в зависимости от конкретной задачи, но, как правило, это:

- › Раздел 1 – «Пояснительная записка».
- › Раздел 2 – «Схема планировочной организации земельного участка».
- › Раздел 3 – «Архитектурные решения скейт-парка».
- › Раздел 4 – «Конструктивные и объемно-планировочные решения».
- › Раздел 5 – «Система водоотведения».
- › Раздел 6 – «Смета на строительство скейт-парка» (при необходимости).

---

***В рабочей документации содержатся все строительные чертежи, а также все объемы и характеристики используемых материалов, начиная от фракции щебня и заканчивая классом бетона.***

---

Рабочая документация часто используется для того, чтобы передать ее компании подрядчику, которая будет непосредственно строить скейт-парк. Но на практике во многих случаях строительством парка занимается та же компания, которая и разрабатывала рабочую документацию. Содержание документации, в частности рабочие чертежи, очень важны потому, что позволяют подрядчику понимать ключевые моменты, которые должны быть выполнены при строительстве, а заказчику быть уверенным в том, что все выполнено без отклонений от рабочей (или проектной) документации при приемке объекта.

---

***От того как выполнена рабочая документация зависят итоговые качество и безопасность скейт-парка, а также сроки выполнения строительных работ.***

---

Сразу скажем, что изменения в концепции скейт-парка на этапе подготовки рабочей документации нецелесообразны и очень дорогостоящи ввиду того, что в случае их внесения придется переделывать большой объем работы фактически с нуля.

## Авторский надзор

Справедливости ради стоит сказать, что даже имея на руках полную рабочую или проектную документацию очень сложно будет построить скейт-парк без наличия специальных навыков, опыта и соответствующих знаний. Поэтому, если подрядчик не обладает опытом строительства скейт-парков, мы настоятельно рекомендуем: как минимум, заказывать у компании – строителя скейт-парков авторский надзор с предоставлением квалифицированной рабочей бригады для требуемого вида работ.

Цель авторского надзора – организовать работу таким образом, чтобы построенный объект соответствовал всем техническим решениям и требованиям утвержденной рабочей документации. Особое внимание уделяется безопасности и функциональности скейт-парка. Авторский надзор в процессе строительства бетонного скейт-парка решает задачи по контролю и соблюдению:

- › нужной пропорции и геометрии фигур;
- › контролю за затиркой рабочей поверхности (бетона) – поверхность должна быть обработана до максимально ровного и гладкого состояния, без резких изломов, бугров и других дефектов, появившихся при укладке и обработке бетона, которые могут привести к повышению уровня травматизма при катании;
- › технологий – порядок и способы организации работ должны соответствовать рабочей документации, СНиПам, ГОСТам, СП и др.;
- › проектных значений, указанных в рабочей документации;
- › поставок и качества материалов (наличие сертификатов и соответствие проектным нормативам);
- › подбора инструментов и строительной техники;
- › ведения исполнительной документации и др.

---

***В компании SKpark все работы, в том числе и авторский надзор, выполняют квалифицированные и опытные строители, которые в том числе являются бывшими или действующими райдерами.***

---

## Соучаствующее проектирование (согласование проекта с молодежью)

Нужно ли согласовывать проект с молодежью – теми, кто потом будет кататься в скейт-парке? На наш взгляд, однозначно да! Это будет положительным фактором при строительстве нового скейт-парка.

Разумеется, пожелания местных райдеров при разработке концепции скейт-парка учитывать необходимо. Они могут внести свой ценный вклад в эскизный дизайн-проект и дать дельные предложения, но все же следует помнить, что райдеры далеки от процессов строительства и проекти-

72 рования скейт-парков. В результате ни один из них по факту не понесет ответственности за то, будет ли проект успешным, популярным, безопасным и «катабельным». Соответственно, и к соучаствующему проектированию надо также подходить взвешенно и разумно.

Необходимо понимать, что проект скейт-парка – это не только визуализация площадки и расстановка элементов на ней. Сюда входят многочисленные детали, которые включают зонирование скейт-парка, ожидаемое количество посетителей, входные группы, места, где они могут отдохнуть, оставить вещи или попить и др. Успех проекта заключается в том, чтобы были учтены все возможные нюансы и реальная практика, а также психология райдеров при катании в скейт-парке. В случае если скейт-парк предназначен для представителей разных дисциплин, например, и для скейтборда, и BMX, – необходимо обязательно учесть разницу в скоростях и наличие отдельных зон и фигур для этих дисциплин. Это очень важно с точки зрения безопасности и функционала, поскольку райдеры используют скейт-парк и его фигуры по-разному. Самое главное, чтобы это использование было удобным, комфортным и безопасным для всех.

Большинство райдеров мечтают о собственном скейт-парке. И, скорее всего, каждый будет пытаться максимально подстроить его под свои потребности и задачи. Иногда такой не в меру эгоистичный подход может лишить вас возможности создать место, которое понравится большинству людей, а не только тем, кто настаивает на своем взгляде на скейт-парк.

Вернемся к примеру со строительством дома. Вы же не будете полностью доверять проектирование своего дома исключительно тем людям, которые просто живут в похожих домах? Скорее всего, вы учтете их пожелания, но для создания проекта пригласите именно инженеров и архитекторов с большим опытом в проектировании и строительстве домов.

## Вывод

Прислушиваться к мнению местных райдеров нужно обязательно, но полностью отдавать в их руки проектирование скейт-парка под ключ будет неразумно! Проектом должны заниматься профессионалы из компании, специализирующейся на строительстве скейт-парков.

## Особенности проектирования крытых скейт-парков

В крытых помещениях возможно строить и каркасные и бетонные скейт-парки, но в большинстве случаев это скейт-парки на деревянном каркасе. Крытые скейт-парки очень востребованы, и их появление – всегда большое событие, так как строятся они очень редко по сравнению с открытыми площадками.

Основные преимущества и недостатки крытых скейт-парков мы уже рассмотрели с вами в *главе 3 «Как понять какой скейт-парк вам нужен?»*



*Шесть простых шагов»*, но напомним, что в зимний период и в плохую погоду скейт-парк в крытом помещении – единственное место для тренировок райдеров.

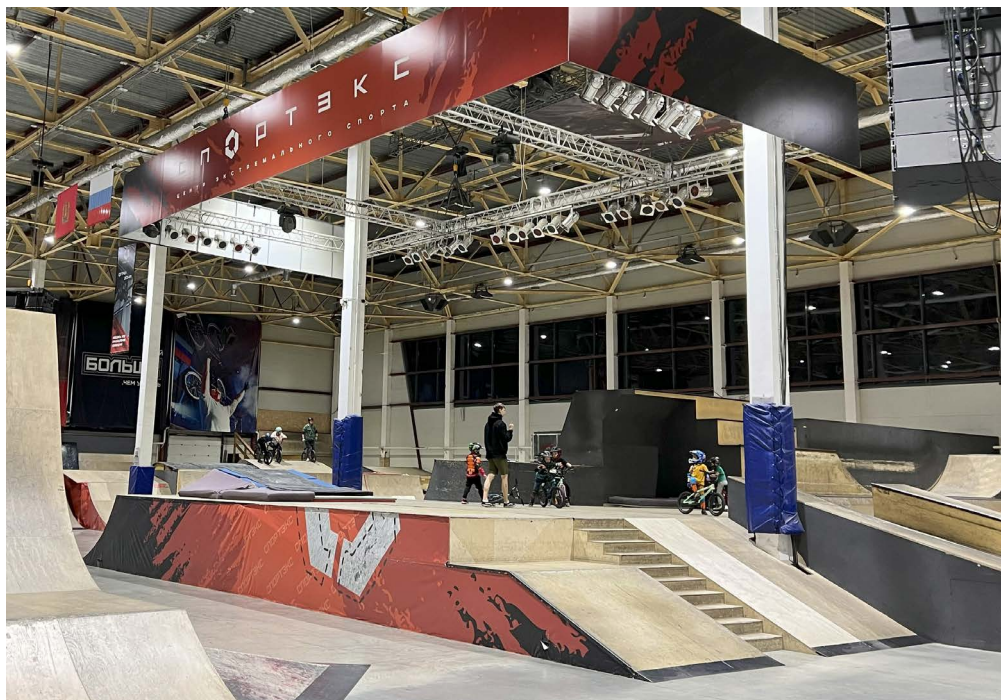
Помимо очевидных моментов, которые нужно учесть в крытом скейт-парке, таких как туалеты, отопление, душевые, места для переодевания, пожарные входы и выходы и др., есть вещи менее очевидные, о которых мы хотели рассказать ниже.

Крытые скейт-парки (как и бетонные) – это всегда индивидуальный проект, учитывающий тип здания, а также габариты и конфигурацию самого помещения. Очень важным моментом является то, что при проектировании крытых скейт-парков нужно учитывать высоту потолков. В каждом конкретном случае требуемая высота потолков рассчитывается индивидуально в зависимости от типа скейт-парка и его направленности. Например, для катания в направлении «стрит» не требуются очень высокие потолки, а вот для некоторых помещений для катания в направлении «парк» высота потолков может потребоваться от 8 м и более.

Крытый скейт-парк – место, которое отлично подходит для размещения тренинг-парка (или тренинг-зоны) который включает в себя фигуры с мягким приземлением (флай-бокс, спайн и др), поролоновую яму и т. д., которые на улице, а особенно в городах с холодным климатом, долго «прожить» не смогут. Поэтому если вы планируете делать крытый скейт-парк, ориентированный на катание в направлении «парк» (в данном случае речь идет об эйр-парке), то лучше использовать эти тренировочные фигуры в проекте совместно с другими фигурами.

В случае если в помещении есть колонны или выступы, которые располагаются в зоне скейт-парка, в целях безопасности их необходимо отделять специальными мягкими матами-протекторами.

Если вы планируете использовать зону скейт-парка под другие мероприятия: концерты, выступления, шоу и т. д., то при разработке проекта необходимо учитывать специальные зоны или фигуры скейт-парка, которые смогут служить сразу в двух форматах. Например, сцена может быть фигурой скейт-парка и одновременно площадкой для выступлений. Именно такое решение мы применили, когда проектировали крытый скейт-парк в «Спортэксе» в 2008 году (см. фото «Сцена-фигура в крытом скейт-парке в “Спортэксе”, Красноярск).



*Сцена-фигура в крытом скейт-парке в «Спортэксе», Красноярск*

## **Пункт первой медицинской помощи**

Тут без комментариев. Так как скейт-парк – это спортивная площадка для занятий экстремальными видами спорта, наличие такого пункта – обязательное условие. В большинстве случаев крытые скейт-парки позволяют предусмотреть такое помещение.

## **Дизайн. Эстетическое превосходство бетонных скейт-парков**

Роль дизайна в современной городской архитектуре трудно переоценить. И следует сказать, что именно дизайн вашего будущего скейт-парка будет определять его ценность и имидж у общества. Нередко приходится сталкиваться с шаблонными мнениями о том, что скейт-парк – это место, где молодые люди собираются, чтобы на глазах у других «красиво свернуть себе шею». Но, к примеру, те же самые люди будут утверждать, что «в хоккее играют настоящие мужчины». Среди этой аудитории обязательно найдутся противники строительства скейт-парка.

Здесь на помощь может прийти современный и интересный дизайн бетонного скейт-парка. Выгода в том, что он может быть практически любым, учитывая особенности города или местности, где он будет размещен. Качественный и проработанный дизайн делает парк не только площадкой для занятия экстремальными видами спорта, но и красивым,

современным и необычным, притягивающим внимание городским объектом. Если дизайн скейт-парка действительно выполнен качественно и профессионально, если он вписан в ландшафт и играет интересными формами, становясь общественным пространством, которое объединяет многих людей, то противникам строительства с их аргументацией будет мало что противопоставить вам. А о том, как сделать ваш скейт-парк максимально безопасным мы с вами поговорим в главе 7 «Как сделать скейт-парк безопасным?».

---

*Уникальный и необычный дизайн вызовет чувство гордости за свой город или район у местных жителей, а также подчеркнет ценность результатов усилий всех участников проекта и докажет правильность решения о строительстве скейт-парка.*

---

## Цветовые решения бетонных скейт-парков

Немногие знают, но, помимо привлекательного внешнего вида и форм бетонных скейт-парков, существуют возможности делать дизайн проекты еще интереснее и ярче. Для этого применяется окрашивание бетона, из которого выполнены фигуры скейт-парка, специальным пигментом, который добавляется во время смешивания бетона. Такой метод окраски бетона никак не отражается на его функциональных характеристиках, а следовательно, и на процессе катания райдеров. Однако с краской тоже нужно быть аккуратным. Опытные строители бетонных скейт-парков скажут, что добиться нужного оттенка цвета бывает непросто. Дело в том, что фигуры и элементы при строительстве бетонного скейт-парка заливаются частями. И каждый раз, замешивая пигмент, необходимо соблюдать строгие пропорции, чтобы оттенок заливки не отличался от предыдущего. Следует также учесть, что далеко не каждый цвет или нужный его оттенок можно получить ввиду небольшого количество видов пигментов.

## Тренды

Глобально рассматривая тренды в строительстве скейт-парков, можно сказать следующее. Так как в России достаточно много свободного места и территорий, отводимых под благоустройство, это открывает дорогу для создания больших спортивных экстрим-кластеров.

Спортивные кластеры (или спорт-хабы) – это современный формат спорткомплексов, объединяющий сразу несколько спортивных площадок для разных направлений на одной территории: скейт-парк, памп-трек, воркаут- и паркур-площадки, скалодром, стритбол и многое другое. Подобные решения функциональны, отлично вписываются в городской ландшафт и рассчитаны на широкий круг посетителей.



*Спортивный кластер в поселке Металлплощадка в Кемеровской области, проект включает: паркур- и воркаут-площадку, бетонный скейт-парк, асфальтовый памп-трек. Общая площадь – 4000 кв. м*

## Тренды на технологии

С точки зрения технологий строительства сейчас однозначно лидируют бетонные скейт-парки. И это не удивительно, потому что они представляют собой оптимальное решение с точки зрения сроков службы, эстетики, функционала и уровня шума.

## Тренды на типы скейт-парков

Если говорить о трендах на типы скейт-парков, то на сегодня первые строчки занимают флоу-парки, которые совмещают в себе одновременно зоны для разных направлений: «стрит», «боул», а также эйр-зону или снейк-ран. По праву данный тип скейт-парков можно назвать мультифункциональными объектами, потому как в них каждый райдер найдет себе место для катания. Более подробно об этом типе скейт-парков мы говорили в главе 2 «Какими бывают скейт-парки: виды и типы».



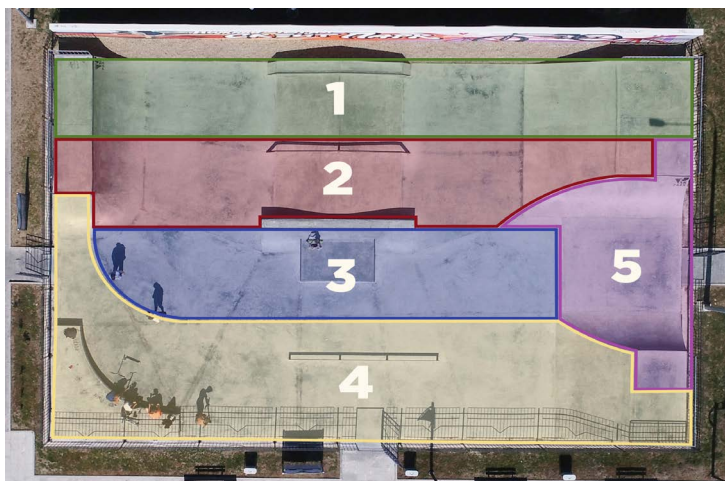
## Зонирование и пропускная способность

### Единовременная пропускная способность

Для расчета единовременной пропускной способности скейт-парка давайте сначала определим, из чего она складывается, а затем разберем это на конкретном примере.

Дело в том, что в скейт-парке в одно и то же время может находиться достаточно много народа, а вот одновременно делать трюки смогут столько человек, сколько насчитывается зон. Чтобы легче было себе это представить – одна зона в скейт-парке представляет собой то же, что и один тренажер в спортивном зале. Единовременно на нем может заниматься только один человек. Соответственно, чем больше в скейт-парке различных зон, тем больше его единовременная пропускная способность.

Для наглядного примера возьмем скейт-парк, который мы строили в Нижнем Тагиле площадью 450 кв. м (см. рисунок «Бетонный скейт-парк в Нижнем Тагиле»). У этого скейт-парка есть пять зон для катания, значит, одновременно в нем могут кататься и тренироваться пять человек (при условии, что райдеры используют зоны так, как было предусмотрено проектом), а остальные райдеры будут ждать своей очереди на попытку. Как правило, если скейт-парк не переполнен, то эта очередь быстро проходит и не создает особого дискомфорта. Зонирование в скейт-парке помогает увеличить его единовременную пропускную способность, повысить безопасность и, как следствие, увеличить лояльность райдеров к парку.



Бетонный скейт-парк в Нижнем Тагиле, предусматривает 5 зон для катания, площадь – 450 кв. м

---

*В скейт-парке райдеры катаются на фигурах по очереди.*

---

Зонирование скейт-парка является очень важным этапом в процессе проектирования. Зоны представляют собой набор фигур и элементов, объединенных одной общей концепцией. Основная задача при зонировании скейт-парка – увеличить его единовременную пропускную способность, расположив сами зоны и фигуры в них так, чтобы как можно больше райдеров могли кататься и выполнять трюки комфортно и безопасно, не создавая угроз друг для друга.

Однако грамотное зонирование скейт-парка должно исходить из принципов разумного баланса. Если зон будет недостаточно, это повлияет на качество катания: райдерам или придется подолгу ждать своей очереди, или они вынужденно начнут пренебрегать правилами этикета, не пропускать и сбивать друг друга, игнорируя правила безопасности. С другой стороны, если зон будет слишком много, а расстояние между ними слишком велико, то скейт-парк потеряет свою целостность и станет похож на набор разрозненных мест для катания.

Поэтому главной задачей, которая стоит перед проектировщиком при зонировании скейт-парка, заключается в поиске и нахождении этого оптимального баланса. Необходимо предусмотреть требуемое количество зон относительно направленности и типа скейт-парка, определить правильное расположение, пропорции фигур и расстояние между ними, а также предусмотреть удобное перемещение между зонами, так чтобы серии трюков можно было выполнять с минимальными остановками или вообще без них.

## **Зонирование скейт-парка предопределено, но не предрешено!**

Также нужно иметь в виду, что зонирование в скейт-парке не всегда так очевидно. По факту райдеры иногда могут использовать скейт-парк по «рандомным» траекториям, которые изначально не были учтены при проектировании. И это нормально! Это как раз и есть то, что делает скейт-парки местом самовыражения и творчества.

## **А как рассчитать, сколько всего райдеров может кататься в скейт-парке?**

Этот термин можно условно назвать комфортной пропускной способностью скейт-парка.

К сожалению, мы не можем предложить вам стандартную формулу расчета, которая бы подходила сразу для любого типа скейт-парка. Все потому, что более-менее конкретные цифры всегда должны рассчитываться индивидуально, исходя из типа скейт-парка и его направленности. Однако в качестве примера в рамках этой книги мы рассчитаем комфортную пропускную способность скейт-парка в Нижнем Тагиле (см. рисунок «Бетонный скейт-парк в Нижнем Тагиле»).

Мы просчитали, что для данного скейт-парка, чтобы практически не ожидать время в очереди на попытку, комфортным будет одновременное нахождение 12 райдеров.

На практике, конечно, в таком скейт-парке может находиться гораздо больше людей, но им просто придется на несколько секунд дольше ждать своей очереди. В данном случае мы говорим именно о средних значениях для комфортного и безопасного катания в скейт-парке.

Но такой подход к расчету комфортной пропускной способности не подойдет для боулов и таких фигур, как мини-рампы, халф-пайпы, рампы со спайном и др. Дело в том, что эти типы скейт-парков (в классических вариантах) изначально предусматривают только одну зону для катания. Поэтому комфортная пропускная способность будет зависеть только от того, насколько райдеры терпеливы и готовы ждать своей очереди. Напомним, что, например, в боуле (не в рамках соревнований) в среднем одна удачная попытка райдера занимает от 10 до 30 секунд. На наш взгляд, комфортная пропускная способность для боула или мини-рампы будет 5-7 человек, которые тренируются там в одно время.

### Это важно знать:

---

*райдеры любят и ценят свободное пространство, и если скейт-парк будет очень сильно переполнен, то они оттуда уйдут!*

---

## | Решает функционал

Многим может показаться, что главный критерий, от которого зависит успех скейт-парка, это его большая площадь. Да, размер скейт-парка однозначно влияет на комфорт и безопасность райдеров, но одной только большой площади будет недостаточно.

Секрет успешного проекта заключается в функционале скейт-парка, который максимально задействует потенциальные способности и фантазию райдеров. И, чтобы людям захотелось возвращаться в него вновь, он однозначно должен быть интересным. Именно поэтому при разработке проекта скейт-парка в первую очередь необходимо продумывать его функционал и наполнение.

## Делать скейт-парк для профессионалов или для любителей?

К сожалению, это всегда палка о двух концах. С одной стороны, нужно задавать точки роста. Часть райдеров обучаются достаточно быстро (в течение нескольких лет), и совсем несложные, маленькие фигуры и элементы скейт-парка могут им быстро надоест. Наши мозг и тело будут просить увеличивать риски – так уж мы устроены, нам всегда будет мало. С другой стороны, далеко не все те, кто катается, собираются становиться профессиональными райдерами, кто-то катается просто в свое удовольствие, особенно это касается тех, кому за тридцать. Поэтому тут, конечно, все зависит от целей, которые вы преследуете, и от того, какие скейт-парки уже есть в вашем районе или городе. Но в любом случае важно понимать:

---

***Любителей всегда больше, чем про-райдеров. Про-райдеры смогут кататься в скейт-парке для начинающих, а новички в профессиональных скейт-парках – нет.***

---

На наш взгляд, логично идти путем от простого к сложному. Первый скейт-парк сделать для начинающих и райдеров среднего уровня, чтобы посмотреть, как все будет развиваться, а далее, через пару лет (как раз когда уровень райдеров уже может подрасти), построить скейт-парк посерьезнее, ориентированный на профессионалов. Таким образом вы идете шаг за шагом, постепенно поднимая уровень местных райдеров.

Однако для эйр-парков (скейт-парков, ориентированных на направление «парк») любого уровня мы рекомендуем всегда устанавливать тренинг-зону, которая будет включать в себя фигуры с мягким приземлением: флай-бокс, спайн и др., а также поролоновую яму, чтобы начинающим райдерам можно было безопасно учиться делать амплитудные эйр-трюки.

## Инфраструктура и объекты в проекте скейт-парка

### Безопасность и ограждения

В ГОСТ Р 54415-2011 указано, что:

*«Если скейт-площадка оборудована совместно с детскими игровыми площадками, спортивными площадками, в парках отдыха и т. п., то она должна быть размещена на достаточном расстоянии от этих объектов, ограждена забором, или должны быть применены другие меры для обеспечения раздельной эксплуатации»<sup>6</sup>.*

И мы с этим полностью согласны!

<sup>6</sup> Текст в соответствии с п. 4.4.1 ГОСТ Р 54415-2011.



---

***Скейт-парк должен быть безопасен не только для его посетителей, но и для окружающих.***

---

Еще на стадии проектирования очень важно предусмотреть ограждение в скейт-парке или достаточные отступы (свободные пространства) от скейт-парка до соседних площадок и дорожек, где ходят люди. О том, на каком расстоянии должны находиться ограждения и отступы и как это правильно сделать, мы расскажем более подробно в *главе 7*.

## **Навес**

Навес в ряде случаев может стать неплохим решением при строительстве скейт-парков для открытых площадок. Это актуально как для регионов с жарким и солнечным климатом, так и для более дождливых. Навес поможет защитить райдеров от прямых солнечных лучей, небольших осадков, а также, что немаловажно, – позволит асфальтированной площадке, где установлен скейт-парк, не плавиться в жару. Вместе с тем установка навеса, конечно, сопряжена с дополнительными расходами на проектирование и создание или приобретение самой конструкции. Если под навесом будет установлен скейт-парк каркасного типа, то это также продлит срок его эксплуатации. Полноценный навес – не самая дешевая история, но в условиях ограниченного бюджета мы рекомендуем как минимум задуматься об установке малых архитектурных форм (пергол или небольших навесов), которые защитят райдеров хотя бы от прямых солнечных лучей во время отдыха в перерывах между катанием.

## **Тень и солнце**

Эти параметры также необходимо обязательно учитывать при проектировании. В регионах с прохладным и дождливым климатом следует размещать скейт-парк так, чтобы солнечные лучи как можно быстрее нагревали и осушали площадку после осадков.

## **Туалет**

Не стоит и говорить, что значение этого фактора очень существенно для всех посетителей парка. Лучше всего размещать скейт-парк там, где городская инфраструктура уже предполагает общественные туалеты. В случаях, когда все посетители парка начнут пользоваться уборными ближайших кафе или магазинов, такая ситуация может привести к конфликтам с их владельцами. Можно устанавливать на территории скейт-парка и мобильные био-туалеты, но в таком случае придется закладывать статью расходов в бюджете на их обслуживание и поддержание в чистоте.

## | Пару слов о ГОСТ Р 54415-2011

В России с 2012 года введен в действие ГОСТ Р 54415-2011 «Оборудование для скейт-площадок. Безопасность конструкции и методы испытаний. Общие требования», он распространяется на скейт-парки для открытых площадок, которые функционируют без постоянного надзора.

Стандарт во многом содержит в себе полезную информацию, а особенно в части безопасности, однако, к сожалению, совсем не учитывает реалии при создании именно современных скейт-парков. Например, вы не встретите в нем термины: боул, флоу-парк, скейт-плаза и др. Также там нет разделений на направления «парк» или «стрит», нет разграничений по уровню катания райдеров, отсутствуют требования для скейт-парков олимпийского стандарта и др. То есть в ГОСТе как раз нет того, о чем мы пишем в этой книге.

В целом он частично подходит для создания каркасных скейт-парков, но вот бетонные скейт-парки, к сожалению, там практически не описаны. Да и в общем и целом скейт-парки достаточно сложно подогнать под какие-то единые стандарты. Как мы уже говорили ранее, они имеют под собой достаточно свободную творческую основу, где практически каждый раз все решается индивидуально. Поэтому мы очень рады и выражаем огромную благодарность Всероссийскому научно-исследовательскому институту стандартизации и сертификации в машиностроении» (ФГУП «ВНИИНМАШ»), разработавшему данный ГОСТ, которым многие заказчики и компании пользуются по сей день.

Но в любом случае лучше будет дополнительно опереться еще и на практические знания компаний, имеющих большой опыт в сфере строительства скейт-парков.

---

*Чтобы спроектировать современный и безопасный скейт-парк, необходимо понимать мышление райдеров и иметь опыт катания как в уличных условиях, так и в скейт-парках.*

---

Это даст ответ на вопрос, какие фигуры в скейт-парке действительно будут функциональными, а какие только создадут травмоопасные ситуации.

## Топ-5 фатальных ошибок при проектировании скейт-парков:

### Ошибка первая. Закладывать в проект скейт-парк без утвержденных размеров площадки.

Проектирование скейт-парка нужно начинать только тогда, когда известны геометрия и размеры площадки. В противном случае вы рискуете, что заложенный в проект скейт-парк может просто не поместиться на выбранной вами площадке. А это значит, что вам придется переделывать весь проект целиком, а соответственно, и смету на скейт-парк, с новым прохождением экспертизы (если вы государственный заказчик). В свою очередь это повлечет дополнительные расходы и время. Ваша удача, если это будет каркасный скейт-парк, а если бетонный, то придется делать заново и всю рабочую или проектную документацию со всеми вытекающими последствиями.

#### Пример:

---

*Мы вышли на строительство бетонного скейт-парка в одном из южных городов России для частного застройщика. На стадии разработки эскизного проекта заказчик поставил нам задачу разработать скейт-парк без учета привязки к местности, так как он был уверен, что габариты, которые он нам обозначил, являются абсолютно точными. И этот проект в итоге ушел в рабочую документацию. В процессе строительства заказчик понял, что земляные откосы от скейт-парка выступают на аллею, где ходят люди. Архитекторы заказчика этого не учли, хотя план со всеми размерами скейт-парка у них был, когда мы разрабатывали для них эскизный проект и рабочую документацию. Выход из ситуации мы все равно нашли. Пришлось заменить земляные откосы на несъемную металлическую опалубку, чтобы скейт-парк стал короче. В итоге это привело к увеличению стоимости и сроков строительства (по вине заказчика). Потребовалось также частично переделать рабочую документацию. Хорошо, что дело решилось только заменой откосов, а не переделкой всего проекта. Поэтому проблему мы решили достаточно быстро.*

---

## **Ошибка вторая. Не учитывать деревья и другие зеленые насаждения, которые нельзя спиливать.**

### **Пример:**

---

*Мы разрабатывали индивидуальный проект каркасного скейт-парка для одного из городов Крыма. В итоге проект утвердили, он прошел экспертизу, была проведена закупочная процедура и определен генеральный подрядчик. Последний должен был изготовить бетонную площадку под каркасный скейт-парк, а мы изготовить сам скейт-парк и смонтировать его в соответствии с проектом. На месте объекта были мешавшие проведению работ деревья, которые планировалось спилить силами генерального подрядчика. Однако местная администрация сказала, что спиливать их нельзя, так что дело дошло до судебного разбирательства. Из-за деревьев утвержденный проект скейт-парка уже никак не помещался на площадке. Нам пришлось обходить деревья, при этом пытаясь сохранить функционал скейт-парка. Поехало, что фигуры были заложены в проект не очень большие и не требовали больших зон безопасности. В итоге мы смогли выстроить весь проект иначе, так, чтобы он был безопасным и функциональным. В общем, одним словом, – пронесло!*

---

## **Ошибка третья. Заложить в проект для каркасного скейт-парка основание площадки в виде травмобезопасного покрытия.**

К сожалению, нередко в качестве площадки-основания под каркасный скейт-парк закладывают травмобезопасное покрытие в виде резиновой крошки или плитки, полагая, что тем самым создадут более безопасные условия для эксплуатации. Но это **большая ошибка** – по резиновой крошке колеса у райдеров не едут! Выбрав такое основание для вашего проекта, вы сделаете скейт-парк не только опасным, но и вовсе не пригодным для катания. Как итог – выкинутые на ветер деньги и разочарованная молодежь.

## **Ошибка четвертая. Закладывать в проект скейт-парка фигуры поштучно, а не в комплексе.**

Иногда бывает, что проектировщики (жилых кварталов или парков) подходят к разработке проекта скейт-парка и его компоновки фигурами по принципу «чем больше, тем лучше», как с лавочками на аллее в парке. Но с экстрим-площадками такой подход влечет за собой грустные последствия.

---

**Скейт-парк – это не просто хаотичный набор фигур, расставленных на площадке!**

---

С проектной точки зрения скейт-парк представляет собой целый комплекс решений, направленных на безопасное и рациональное использование фигур и элементов. В первую очередь продумывается функционал, проектируются зоны, выстраиваются линии, объединяясь в единую концепцию. Только при грамотной компоновке проекта он будет функционален, комфортен и безопасен.

### Пример:

*Райдер-скейтбордист, катающийся на уровне «любитель», съезжает с разгонной горки высотой в 1,5 м. После съезда необходимо минимум 3,5–4 м свободного пространства для того, чтобы он почувствовал себя уверенно перед совершением следующего трюка. Но на площадке уже после 1,5 м установлен фан-бокс! (см. рисунок «Ошибка в выборе расстояния при установке фан-бокса и разгонной горки») Таким образом, райдер просто врезается в него, теряет контроль доски и падает.*

---



*Ошибка в выборе расстояния при установке фан-бокса и разгонной горки*

Исключением из правила являются волнообразные скейт-парки и памп-треки, специально созданные для этого радиусные конструкции, где райдер из одной кочки или волны сразу попадает в другую.



## | Более того!

В скейт-парке должно быть достаточно свободного места, чтобы райдеры чувствовали себя более комфортно и безопасно. Также следует учитывать, что райдеры выполняют трюки не только на фигурах скейт-парка, но и просто на флэте – прямой части скейт-парка. Поэтому наличие свободного пространства в скейт-парке является необходимостью!

Из этого напрашивается простой вывод:

---

***В скейт-парке фигуры не могут быть расставлены хаотично.***

---

По этой причине мы также не издаем каталоги, где были бы представлены отдельные фигуры скейт-парка сами по себе (за исключением боулов и мини-рампы, которые могут эксплуатироваться отдельно). Наш подход прост – мы используем готовые проектные решения скейт-парков (в каталоге типовых проектов), где геометрия и размеры фигур скейт-парка сразу рассчитаны так, чтобы катание было максимально эффективным и безопасным для райдеров.

### **Ошибка пятая. Не учитываются инженерные изыскания участка.**

Эта ошибка относится к проектированию бетонных скейт-парков. Плохая геология, высокий уровень грунтовых вод, наличие подземных коммуникаций, слабо утрамбованный грунт и другие особенности могут привести к тому, что в выбранном месте скейт-парк будет построить очень сложно или невозможно в принципе.

### **Пример:**

---

***Заказчик обратился к нам за строительством бетонного скейт-парка и асфальтового памп-трека которые были заложены в проекте на территории нового жилого комплекса в Московской области.***

***Перед заключением договора наши специалисты выехали на осмотр объекта.***

***В результате выяснилось, что грунт был уплотнен очень плохо. Дело в том, что на этом месте раньше был овраг и протекала небольшая речка, и заказчик решил засыпать ее землей, но без послойного уплотнения. В итоге построить скейт-парк на этой местности было нельзя ввиду того, что все бы просто провалилось под землю. Заказчику пришлось отказаться от проекта.***

---

Ошибок в проектировании скейт-парков может быть множество, и описать их все не хватит места даже в целой книге. Но в итоге все сводится к одному выводу:

---

***Нельзя заказывать проект в компании, у которой нет специализации именно в проектировании скейт-парков, или в компании, которая этим занимается как просто в качестве дополнительной опции: «Пускай у нас и скейт-парки будут».***

---

К сожалению, сегодня в России практически отсутствуют профессиональные проектные компании, которые занимались бы именно проектированием скейт-парков, поэтому подходить к этому вопросу стоит с особой осторожностью. Мы советуем обращаться только в профильные компании, к строителям скейт-парков, которые уже давно и прочно существуют на рынке и имеют реальный опыт в проектировании, накопленный путем проб и ошибок.

Вы также всегда можете заказать проект скейт-парка у нас. В штате компании SKpark работают профессиональные проектировщики. Это бывшие и действующие райдеры, с инженерным и строительным образованием, которые оперативно разработают для вас проект любого уровня сложности.

## Глава 5. Сколько стоит построить скейт-парк? Формирование бюджета

Как узнать стоимость строительства и чем обусловлена окончательная цена скейт-парка? Этот вопрос всегда в числе лидеров у тех, кто решил остановить свой выбор на этом типе спортивных площадок. Кратко ответить на него довольно трудно, учитывая, что есть множество условий, от которых в конечном итоге зависит финальная стоимость скейт-парка.

Мы выделили целых шесть главных факторов, которые напрямую влияют на стоимость, и постараемся подробно разобрать каждый из них в этой главе. Здесь мы расскажем о ценовом диапазоне<sup>7</sup> для бетонных и каркасных скейт-парков. Также мы затронем вопрос, касающийся эксплуатации, и рассмотрим частые ошибки при формировании бюджета на строительство скейт-парка.

### | Сколько стоит скейт-парк?

Стоимость скейт-парков начинается от одного миллиона и может достигать нескольких десятков миллионов рублей. Если говорить про классические мини-рампы небольших размеров, то начальная цена может быть меньше 1 млн рублей. Конкретные цифры зависят в первую очередь от компании, которая формирует свои цены на продукцию, и от вида скейт-парка, который вы собираетесь строить: каркасный или бетонный. Каждый из вариантов имеет свои плюсы и минусы. Подробнее мы поговорим об этом в *главе 11 «Технологии строительства скейт-парков»*.

### | Факторы стоимости скейт-парка

Давайте попробуем детально разобраться, от каких переменных факторов зависит окончательная цена строительства бетонных и каркасных скейт-парков.

#### Фактор № 1. Площадь

Тут все просто, чем больше скейт-парк, тем больше материалов и времени потребуется на его строительство. Поэтому неудивительно, что размер является наиболее существенным фактором при оценке стоимости скейт-парка.

---

*Чем больше скейт-парк, тем он дороже.*

---

<sup>7</sup> Цены, которые указаны в этой главе, приведены в среднем по рынку на момент подготовки и написания данной книги.

## Фактор № 2. Сложность исполнения

Этот параметр касается не только бетонных, но и нетиповых каркасных скейт-парков. Каждый новый проект всегда предполагает индивидуальный расчет, учитывающий характеристики объекта и сложность исполнения самих фигур скейт-парка. Чем сложнее и функциональнее конструкция, тем больше задействовано рабочих специалистов, конструкторских чертежей, а также времени и энергоресурсов. Соответственно, растет и цена скейт-парка.

---

*От сложности проекта скейт-парка напрямую зависит стоимость его реализации.*

---

## Фактор № 3. Месторасположение объекта

Географическое месторасположение объекта (в т. ч. и труднодоступные места, осложняющие строительный процесс) серьезно влияет на цену. От этого фактора напрямую зависит стоимость работ и стройматериалов (например, бетона), которая будет отличаться в разных регионах. То же можно сказать про аренду техники, доставку оборудования, инструментов и трансфера монтажных бригад. Особенно строительство усложняется в закрытых городах (ЗАТО) ввиду того, что появляются дополнительные препятствия в виде получения временных пропусков для строительных бригад и для машин, доставляющих строительные материалы и технику (в случае их отсутствия в городе строительства).

---

*Месторасположение объекта напрямую влияет на цену строительства скейт-парка.*

---



*Бетонный скейт-парк в Нижнем Тагиле, построен на склоне горы в лесопарковой зоне (Пихтовые горы)*

#### **Фактор № 4. Подготовительные работы**

Важным и неизменным этапом строительства скейт-парка являются подготовительные работы. К их числу относятся:

- › заказ инженерных изысканий;
- › выравнивание площадки;
- › уплотнение грунта (в случае его отклонения от нормы);
- › организация подъездных путей к объекту;
- › разработка рабочей документации (для строительства бетонного скейт-парка);
- › прохождение проектной документации через государственную экспертизу (в случае необходимости);
- › подготовка площадки под скейт-парк (выполняется только для каркасных скейт-парков) и др.

---

*Количество и объемы подготовительных работ напрямую влияют на конечную стоимость скейт-парка.*

---

#### **Фактор № 5. Состояние почвы (для бетонных скейт-парков)**

При строительстве бетонного скейт-парка следует отдельно учесть роль инженерных изысканий. Геологические характеристики участка, отведенного под строительство, играют важную роль при оценке стоимости строительства. К примеру, торфяные или другие просадочные грунты, а также резкие склоны или высокий уровень грунтовых вод – все, что можно отнести к плохому состоянию почвы, осложняющему работы – увеличивают стоимость скейт-парка. В некоторых случаях «плохая геология» может заставить в принципе отказаться от строительства бетонного парка на данной территории.

---

*«Плохая геология» увеличивает стоимость строительства бетонного скейт-парка, а иногда делает его невозможным.*

---

Плохие грунтовые условия могут привести к трещинам и полочкам в построенном бетонном скейт-парке. Если почвенные условия на объекте плохие, необходимо задействовать более сложные и дорогие методы строительства, чтобы предотвратить образование трещин.

#### **Фактор № 6. Время года (для бетонных скейт-парков)**

Если каркасные скейт-парки можно возводить круглый год, то для строительства бетонных скейт-парков требуется определенный темпе-



ратурный режим. А чтобы поддерживать нужную температуру для работы с бетоном в холодное время года<sup>8</sup>, необходимо строить навесы, ставить тепловые пушки, прогревать бетон и т. д. Разумеется, дополнительные работы такого рода повышают итоговую стоимость строительства.

---

*Проведение работ в холодное время года повышает стоимость строительства бетонных скейт-парков.*

---

## Стоимость бетонных скейт-парков



*Бетонный скейт-парк в Уварово, площадь – 650 кв. м*

На момент написания книги средняя цена бетонных скейт-парков в России колеблется в пределах от 24 000 до 35 000 рублей за 1 кв. м бетонного покрытия<sup>9</sup> (в некоторых регионах цена может выходить и дороже). Это верно, если мы говорим о строительстве в теплое время года и без учета стоимости инженерных изысканий, полного благоустройства в виде дорожек, установки малых форм и освещения, а также озеленения всей территории и др.

<sup>8</sup> Когда температура ниже отметки +5 градусов Цельсия.

<sup>9</sup> В большинстве случаев в расчет берутся все бетонные поверхности: криволинейные, радиусные, прямые, а не просто общая площадь участка, на котором строится скейт-парк.

Обычно в цену бетонного скейт-парка входят:

- › несъемная и съемная опалубка, ограждения безопасности и другие металлические элементы;
- › все строительные-монтажные работы и транспортные расходы под ключ;
- › вся необходимая техника, оборудование, инструмент и строительные материалы;
- › трансфер, проживание и питание рабочих специалистов;
- › укладка посевного или рулонного газона на откосах скейт-парка (при их наличии).

Стоимость разработки рабочей документации обычно рассчитывается отдельно.

---

***Средняя цена бетонных скейт-парков в России колеблется в пределах от 24 000 до 35 000 рублей за 1 кв. м бетонного покрытия.***

---

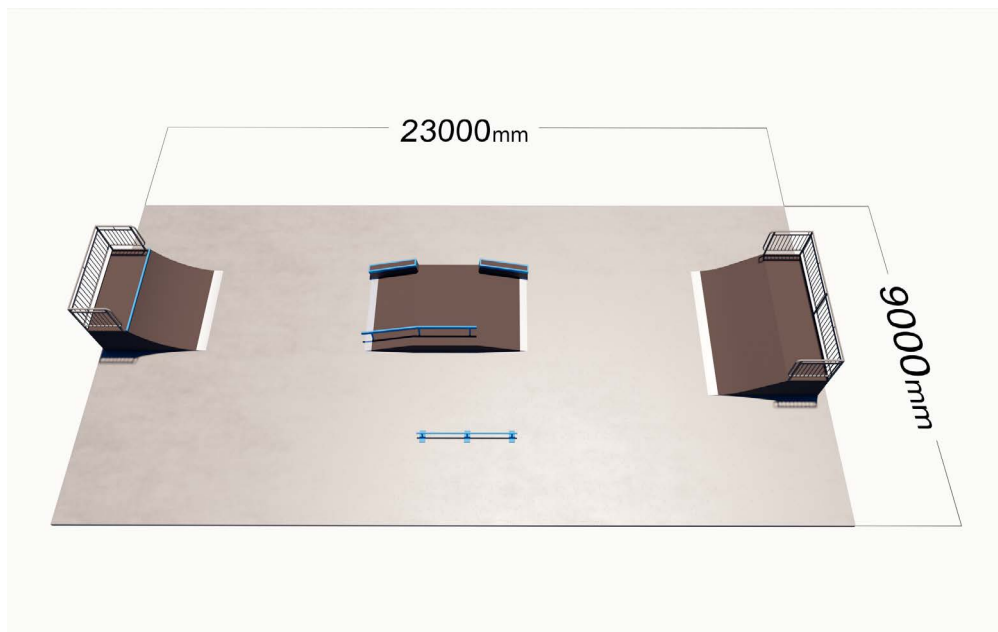
## Стоимость каркасных скейт-парков



*Каркасный скейт-парк в Светлом Яре, площадь застройки – 3000 кв. м*

В отличие от бетонных скейт-парков, стоимость каркасных рассчитывается не за квадратный метр, а имеет конкретную цену за каждую фигуру или целый скейт-парк. Средний бюджет на скейт площадку составляет от одного (минимальное наполнение) до пятнадцати млн рублей в зависимости от выбранного вами типа скейт-парка и вида конструктивного решения каркаса: металлический или деревянный. В эту стои-

мость обычно входят изготовление оборудования (фигур скейт-парка), доставка до объекта и монтаж, но без учета расходов на строительство самой площадки под каркасный скейт-парк и других подготовительных работ. Однако при индивидуальных решениях цена может и превышать «средние» бюджеты.



*Пример проекта каркасного скейт-парка с минимальным наполнением*

При выборе типового скейт-парка на металлическом каркасе (при условии, что вся рабочая поверхность обшивается на заводе-производителе), заказчик может самостоятельно доставить оборудование на свой объект и собрать его на площадке своими силами. Это может позволить оптимизировать окончательную стоимость. Однако для выполнения монтажа своими силами у монтажных специалистов заказчика должна быть соответствующая квалификация и наличие требуемого инструмента для данного вида работ.

В случае изготовления скейт-парка на деревянном каркасе все монтажные работы выполняются только квалифицированными специалистами компании-производителя. По желанию заказчика перевозка оборудования может осуществляться в том числе собственным транспортом заказчика и за его счет. Как правило, это бывает выгодно тем клиентам, у которых имеется свой грузовой транспорт.

---

***Окончательная цена каркасного скейт-парка рассчитывается индивидуально, исходя из всех переменных факторов.***

---

## Расходы на эксплуатацию скейт-парка

При формировании бюджета строительства вам обязательно понадобится заложить в него дополнительные расходы на содержание и обслуживание скейт-парка. В этот список могут входить: охрана, администрация (в основном только для крытых скейт-парков), служба эксплуатации, которая осуществляет регулярный осмотр технического состояния оборудования, расходы на содержание туалетов и уборку самого скейт-парка и прилегающей территории. Однако в большинстве случаев:

---

*Расходы на эксплуатацию скейт-парка покрываются за счет того, что он является частью большого объекта инфраструктуры (парка или ЖК), где эти статьи учитываются изначально.*

---

## Открытие скейт-парка и соревнования

Услуги по тестированию и открытию нового скейт-парка райдерами недороги в сравнении с общей стоимостью строительства, но представляются весьма полезными. Их цена рассчитывается индивидуально, исходя из месторасположения объекта, количества приглашенных райдеров и общего призового фонда, если вы планируете провести соревнования по случаю открытия скейт-парка.

## Инструкторы

В целях безопасной эксплуатации мы рекомендуем заложить в бюджет скейт-парка расходы на инструкторов. Их работа создаст безопасные условия для тренировок райдеров и даст хороший потенциал для их развития. Стоимость будет зависеть от количества инструкторов и частоты их пребывания в скейт-парке.

## Ошибки при формировании бюджета на скейт-парк

Существуют вполне распространенные ошибки при расчетах стоимости и формировании бюджета на строительство скейт-парка. Они могут показаться довольно очевидными, но если для вас это первый опыт строительства экстрим-парка, то о самых типичных проблемах обязательно стоит упомянуть, чтобы избежать их на практике. Гораздо лучше будет узнать об этом из книги, чем внезапно столкнуться с неприятными и бьющими по бюджету последствиями.

## Выбирать самую низкую цену на рынке

Здесь все достаточно просто и ясно. Любая компания, которая только выходит на рынок и еще не имеет хорошей репутации, должного опыта, отлаженного производства, собственных станков, техники и квалифицированных сотрудников, вынуждена демпинговать, намеренно занижать стоимость продуктов и услуг, чтобы привлечь покупателей. Ориентируясь на низкую ценовую политику подобной компании, вы рискуете, что, когда дело дойдет до реализации проекта, та же компания может поднять цены до уровня рыночных. К тому же существует вариант, что те, кто сделал для вас расчет стоимости скейт-парка, могут просто исчезнуть с рынка.

Поэтому еще до начала общения обязательно проверьте, как долго компания существует на рынке и сколько она построила объектов. Хорошим признаком является как минимум 3–5 реализованных объектов подобных вашему.

Например, если вы запрашивали цену на строительство бетонного скейт-парка, то компанией должно быть построено 3–5 именно бетонных скейт-парков, если речь идет про каркасный скейт-парк, то также необходимо убедиться, что в наличии у компании в портфолио есть 3–5 готовых каркасных парков.

## Не закладывать процент на удорожание

Помимо инфляции, существуют риски увеличения стоимости за счет повышения производителями цен на строительные материалы. Такое не раз происходило в нашей практике, в последний раз относительно недавно, в 2020–2021 годах. Из-за этого многие объекты так и не были построены – на них просто не хватило денег в бюджете. Очевидно, что мало кто из компаний захотел строить объекты по старым ценам. Заглянуть в будущее не может никто, но если вы планируете строительство скейт-парка не в ближайшее время, а на следующий год или позже, то наш многолетний опыт подсказывает, что определенный процент на удорожание обязательно необходимо закладывать в бюджет.

## Вывод

Лучше сразу заложить в бюджет чуть больше средств, чем заложить их впритык.

## Не считать затраты на подготовительные работы и благоустройство

Зачастую коммерческое предложение выставляется компаниями без учета подготовительных работ и благоустройства. Это обосновано, когда они предлагают услуги исключительно по строительству скейт-



96 парков. Однако подготовительные работы и благоустройство в одной только зоне скейт-парка составляют немалую часть общего бюджета, а в некоторых случаях даже превышают расходы на строительство самой скейт-площадки. К этим работам относятся подготовка площадки (под каркасный скейт-парк), инженерные изыскания, устройство подъездных путей к объекту, освещения, входной группы, малых архитектурных форм (скамеек, урн и пр.), ограждений, озеленения, туалетов и др.

### Не учитывать реальную рыночную стоимость

Эта ошибка касается бетонных скейт-парков и относится к государственному заказчику.

Дело в том, что бетонные скейт-парки рассматриваются заказчиком как объект капитального строительства, что, по сути, правильно. При формировании бюджета на бетонные скейт-парки сметная стоимость у государственного заказчика создается на основе ТЕР (территориальных единичных расценок) или ФЕР (федеральных единичных расценок). Но на их основе зачастую не получается выйти на реальную рыночную стоимость бетонного скейт-парка. В результате заказчик может получить некачественный продукт. Подрядчик, который строит объект по заниженной стоимости, будет вынужден экономить на материалах, рабочей силе и технике, а это неизбежно приведет к снижению качества.

---

***Создать качественный продукт по заниженной цене без потери качества невозможно!***

---

Если говорить о каркасных скейт-парках, то их, как правило, закладывают в проект как малые архитектурные формы, по принципу «Фан-бокс, 1 шт. – 500 000 рублей». Здесь применяется другой метод расчета – за каждое изделие. Такой способ закупки уже рассматривается как поставка спортивного оборудования, а не как капитальное строительство. Далее заказчиком проводится конъюнктурный анализ стоимости на основе рыночных цен от нескольких производителей. В итоге средняя цена более-менее соответствует рыночной стоимости.

В некоторых случаях аналогичный принцип можно применять при формировании бюджета на бетонные скейт-парки. Дело в том, что в каждом регионе РФ могут быть установлены свои правила по строительству таких объектов. Если вам требуется информация по данному вопросу, вы всегда можете обратиться в нашу компанию за более подробной консультацией.

## Глава 6. Где лучше строить скейт-парк?

Расположение скейт-парка является одним из ключевых факторов его долгосрочного успеха как объекта спортивной инфраструктуры и городской среды. Даже идеально спроектированный и качественный скейт-парк обязательно должен быть построен в конкретной географической точке, которая имеет максимальное количество преимуществ. Поэтому строительство скейт-парка, начиная с проектирования, обязательно должно учитывать характеристики территории, где он будет расположен. Строительство скейт-парка предполагает серьезные затраты с точки зрения времени и бюджета, а перенос на другую территорию по затратам может быть сопоставим со строительством нового. И если перенос каркасных конструкций, металлических и даже деревянных, допустим (хотя и обойдется достаточно дорого), то в случае с бетонными скейт-парками это невозможно. Именно поэтому к выбору места строительства следует подходить осознанно.

Скейт-парк отвечает не только за развитие экстремальных видов спорта и общественную безопасность, но так же значим и как объект, направленный на развитие инфраструктуры города или района, где будет размещен.

Определяясь с местом для возведения скейт-парка, начать следует с подбора различных доступных вариантов. Можно составить список подходящих локаций, а затем, расставляя приоритеты на основе их сильных и слабых сторон, выбрать наиболее подходящее место.

---

***Составьте список предполагаемых мест для строительства, а затем выберите наиболее подходящую по всем параметрам локацию.***

---

Чтобы оценить сильные и слабые стороны выбранных локаций, мы предлагаем **пять основных качеств**, которыми должно обладать выбранное для строительства скейт-парка место. Условно их можно обозначить так: **активность, видимость, доступность, комфорт и эстетика**.

В этой главе мы подробно поговорим о каждом из них. Мы также поделимся списком наиболее популярных и подходящих мест для строительства, поговорим об особенностях расположения крытых скейт-парков и уделим внимание проблеме шума, волнующей многих застройщиков жилых комплексов. В результате вы не только ответите себе на вопрос, где лучше построить скейт-парк, но и получите полезный инструмент для выбора подходящего места.

## Качества локаций для строительства скейт-парка

### Доступность

Первоочередным фактором при выборе локации для скейт-парка является доступность. Экстрим-парк, куда легко добраться большому количеству людей, будет использоваться значительно чаще, чем тот, который расположен неудобно, а дорога до него отнимает много времени. Одной из главных целей скейт-парка является привлечение райдеров для занятий спортом, а значит, доступность является наиболее весомой характеристикой в способности привлекать посетителей.

---

*Доступность для скейт-парка как точки общественного притяжения - важнейший фактор при выборе места строительства!*

---

### Транспортная доступность

Желательно, чтобы скейт-парк располагался в доступности к основным транспортным магистралям и развязкам и, конечно, вблизи от остановок общественного транспорта. Чтобы оценить качество будущей локации с точки зрения транспортной доступности, следует ответить себе на ряд следующих вопросов. Есть ли рядом с местом, где планируется разместить скейт-парк, станция метро, автобусная, троллейбусная или трамвайная остановка, а также учесть, сколько маршрутов общественного транспорта проходит рядом с тем местом и как часто.

### Препятствия

Важно представить себе, нет ли рядом каких-либо объектов, которые могут стать преградами для доступа посетителей. Не отрезан ли выбранный вами для строительства скейт-парка участок железнодорожными путями или автострадой? Нет ли поблизости оврагов, крутых холмов или других особенностей ландшафта, которые могут затруднить доступ к скейт-парку? Если рядом расположены промышленные или другие зоны с большими огороженными территориями, это также необходимо учесть при выборе места.

### Активность

Немаловажной задачей при строительстве скейт-парков является вовлечение новых людей в экстремальный спорт. В свою очередь это возможно только благодаря тому, насколько люди активны там, где располагается скейт-парк. Активность одновременно определяет то, насколько много людей будут находиться в общественном пространстве,

часть из которых, как правило, обязательно окажутся увлечены экстремальными видами спорта. Чем больше людей собираются вместе, чтобы разделить общественное пространство для совместной активности, тем оно более успешно с социальной точки зрения.

Как правило, в небольших городах активные общественные пространства располагаются в центре, где могут находиться главные достопримечательности, площади, скверы или парки. В больших городах и мегаполисах это парковые и рекреационные территории с хорошей транспортной доступностью, а для спальных районов – их центр, где также собирается много публики.

Следует учесть, что активные общественные пространства имеют более высокую коммерческую привлекательность в сравнении с удаленными и неактивными локациями. Если вы планируете предоставлять платные услуги в скейт-парке (вход, прокат, инструкторы и др.), то это может повлиять в том числе и на вашу доходность.

---

***Главный вопрос с точки зрения активности: привлекает ли выбранная локация молодежь, или нет?***

---

Вы можете оценить активность будущей локации скейт-парка, узнав о наличии в обозримой близости различных организаций: магазинов, кинотеатров, кафе, ресторанов, учебных заведений, торговых центров и др. Места с процветающей торговлей и большим количеством розничных предприятий будут более активными, чем те, где таких организаций мало, они закрыты или попросту отсутствуют.

## **Видимость**



*Бетонный скейт-парк в Омске*

Уже давно известно, что человек меньше склонен к противоправным действиям, когда за ним наблюдают или он предполагает, что находится не один. Именно поэтому такое качество, как видимость, важно при выборе локации для скейт-парка. Объект, находящийся в зоне видимости прохожих или проезжающих авто, не станет притягивать хулиганов и не даст развиваться асоциальным группам. Выбор месторасположения скейт-парка в зоне видимости сведет риск совершения противоправных действий к минимуму.

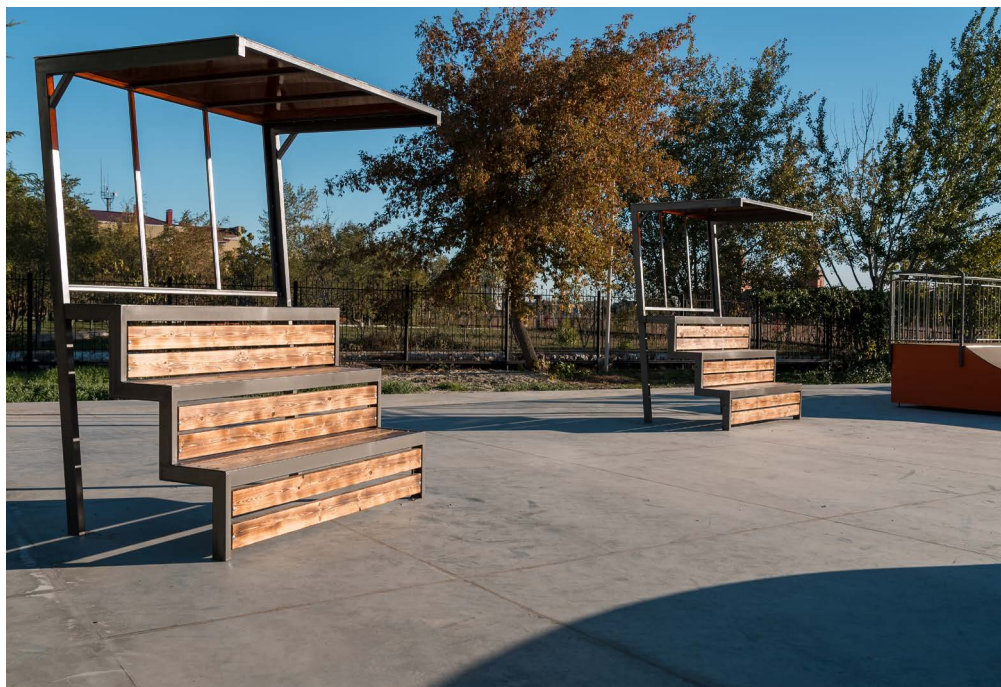
---

*Чем больше людей будут видеть скейт-парк, тем меньше интереса он вызовет у асоциальных групп.*

---

Скейт-парки, особенно бетонные, выглядят интересно и очень необычно. Такой «арт-объект» в пределах видимости большого количества людей будет создавать дополнительный интерес у широкой публики. У многих местных жителей это может вызывать положительные эмоции – восхищение, а возможно, и чувство гордости, что такой интересный объект находится в их районе или городе. Городские жители и туристы смогут любоваться скейт-парком и тренировками спортсменов, что в свою очередь повысит интерес и лояльность общества к экстремальным видам спорта.

## Комфорт





Райдеры ничем не отличаются от обычных людей и, как все городские жители, они также ценят комфорт и уют. Чем более комфортна локация, выбранная для строительства скейт-парка, тем дольше там захотят оставаться люди, выбрав ее как любимое место для встреч и проведения времени с друзьями.

Такое качество локации, как комфортное пребывание посетителей, можно представить себе в виде понятных характеристик которыми должен обладать ваш объект. Во-первых, у посетителей скейт-парка должна быть возможность укрыться от прямых и палящих солнечных лучей летом или в случае дождя. В зоне общественного пространства, где располагается скейт-парк, должно быть достаточное количество урн и скамеек или беседок, где можно посидеть и отдохнуть в перерывах между катанием.

Далее важно предусмотреть в скейт-парке места, где посетители смогут переодеться и оставить свои рюкзаки и другие вещи. Ну и, само собой, обязательно нужно учесть наличие туалета в самой зоне общественного пространства, где располагается скейт-парк, или в непосредственной близости от него.

---

***Комфортное место для скейт-парка должно соответствовать основным жизненным потребностям людей.***

---

Некоторые вопросы комфорта также сопряжены и с вопросами безопасности. Например, следует обратить внимание на то, смогут ли безопасно подойти к скейт-парку люди, которые не катаются? Предприняты ли меры безопасности для отдельной эксплуатации, если помимо скейт-парка на одной территории будут расположены детские площадки или другие спортивные объекты? А если нет, то возможно ли это сделать? Является ли освещение скейт-парка достаточным и продуманным? И, наконец, предусмотрен ли доступ для людей с ограниченными возможностями здоровья?

## **Эстетика**

Эстетические факторы, на первый взгляд, не имеют настолько принципиального значения при выборе локации, но на практике играют не менее важную роль для скейт-парка как объекта городской среды. Красивое и ухоженное место, выбранное для строительства скейт-парка, привлечет посетителей гораздо больше, чем пыльный и открытый всем ветрам пустырь, расположенный на отшибе.

На эстетичность локации влияют такие факторы как наличие неподалёку естественных или искусственных водоемов (река, озеро, небольшой пруд и др.) или фонтанов. Положительную роль, безусловно, сыграет красивый ландшафтный дизайн и озеленение территории – присутствие деревьев и других зеленых насаждений. Наличие привлекательных и со-

102 временных малых архитектурных форм также сделают выбранную локацию притягательной для посетителей с точки зрения эстетики.

Ну и, конечно, стоит сказать, что если изначально локация является достойной, но пока что не обладает привлекательной эстетикой, то это можно предусмотреть в проекте благоустройства общественного пространства с дальнейшей реализацией.



*Скейт-парк в Ханты-Мансийске*

Наш многолетний опыт в строительстве скейт-парков различных типов и площади позволяет составить [список наиболее популярных локаций](#) для размещения скейт-парков. Это:

- › городские парки, лесопарковые зоны и скверы;
- › жилые комплексы и коттеджные поселки;
- › объекты городской инфраструктуры: набережные, пространства под мостами и пр.;
- › спортивные объекты и территории школ;
- › городские и загородные курорты и санатории.

## **Размещение крытых скейт-парков**

Что касается крытых скейт-парков, здесь в первую очередь следует отталкиваться от того, где есть возможность построить или уже построено здание или уже имеется готовое помещение под скейт-парк. При

определении будущего месторасположения крытого скейт-парка также важны все перечисленные выше пункты. Конечно, если в вашем городе или регионе преобладает холодный климат и большую часть года зима с обильными осадками, то райдеры все равно будут приезжать в крытый скейт-парк, даже если он и не будет полностью отвечать всем качествам, которые мы перечислили выше. Но делать они это будут в первую очередь из-за отсутствия альтернативы, поскольку в зимний период скейт-парк в крытом помещении – это единственное место для тренировок.

## **Шум от скейт-парка. Практика установки в жилых комплексах**

Если строительство скейт-парка планируется в непосредственной близости от жилых домов, то у жителей могут возникнуть вопросы на тему возможного дискомфорта, связанного с шумом в процессе эксплуатации площадки. Некоторые всерьез переживают, что скейт-парк мешает их комфорту, и могут выступить против его строительства или настаивать на том, чтобы его снесли, уже после того, как он будет введен в эксплуатацию.

В самых общих чертах, уровень шума от скейт-парка существенно меньше, чем например, от автострад, железных дорог, стройки, клубов, баров и других ночных заведений (при том, что скейт-парки в ночное время, как правило, не функционируют). Однако скейт-площадки являются достаточно шумным объектом как минимум ввиду своей популярности у молодежи.

### **Степень шумности разного вида скейт-парков**

Прежде всего, шум в скейт-парке образуется за счет общения и криков людей и от непосредственного использования скейт-парка. Как правило, самый большой шум дают «щелчок» доски скейтборда при прыжках, скольжение по рейлам, а также катание по металлическим заездам, которые устанавливаются в каркасных скейт-парках.

Конечно, если с шумом от общения людей мы ничего поделать не можем, то в случае с металлическими заездами варианты есть – вы можете выбрать бетонный скейт-парк, где они отсутствуют. Поэтому, на наш взгляд, одним из самых оптимальных решений является строительство бетонного парка, являющегося практически бесшумным видом в сравнении с другими видами скейт-парков. Монолитные конструкции, интегрированные в ландшафт, отличаются долговечностью и прекрасно вписываются в жилые массивы и в городскую архитектуру.

В любом случае, если вы задумались о строительстве скейт-парка возле жилого комплекса или коттеджного поселка, будет полезно знать следующее:

- › скейт-парк на металлическом каркасе – самый шумный вариант;
- › скейт-парк на деревянном каркасе – средний по уровню шума;
- › бетонный скейт-парк – самый тихий вариант.

Скейт-парк, как источник шума, может стать проблемой, если при разработке проекта вы не учли этот нюанс, выбирая место и материал для строительства. Иногда можно встретить площадки, где установлено оборудование, представляющее собой металлический каркас, обшитый листовым металлом. Это самое нежелательное решение из всех возможных: помимо травмоопасности, такой скейт-парк будет максимально шумным, да еще и неоправданно дорогим при производстве.

## | А что по нормативам?

Согласно п. 12.3. действующих Методических рекомендаций<sup>10</sup> по разработке норм и правил по благоустройству территорий муниципальных образований Минстроя РФ:

**«На общественных и дворовых территориях населенного пункта могут размещаться в том числе площадки следующих видов:**

- › детские игровые площадки;
- › детские спортивные площадки;
- › спортивные площадки;
- › детские инклюзивные площадки;
- › инклюзивные спортивные площадки;
- › площадки для занятий активными видами спорта, в том числе **скейтплощадки**».

По сути, этот документ подтверждает факт возможности размещения скейт-парков на общественных и дворовых территориях.

## | А что на практике?

Так как скейт-парк – это в большинстве своем практически всегда индивидуальное решение, то и более точное расстояние от жилых домов рассчитывается исходя из конкретного проекта, типа скейт-парка, конструктивного решения, направленности (любительский или профессиональный) и др. Практика показывает, что скейт-парк для любителей лучше размещать на расстоянии как минимум 40 метров от ближайшего жилого дома.

**НО!**

<sup>10</sup> Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 29 декабря 2021 года № 1042/пр «Об утверждении методических рекомендаций по разработке норм и правил по благоустройству территорий муниципальных образований».



Есть и еще один важный момент. Скейт-парк нужно размещать не внутри закрытых дворов, где практически замкнутое пространство, а с внешней стороны дома. Поступая так, вы гарантировано значительно снижаете уровень шума, который может доходить до окон жилых домов при эксплуатации скейт-парка. В этом случае даже шум от автомобильной дороги может беспокоить жителей домов больше, чем от скейт-парка.



*Бетонный скейт-парк в Краснодаре, размещенный возле жилого комплекса*

---

**МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЬСКОГО  
СКЕЙТ-ПАРКА ОТ ЖИЛОГО ДОМА ДОЛЖНО БЫТЬ  
НЕ МЕНЕЕ 40 МЕТРОВ!**

---

Дополнительно можно выполнить озеленение. Деревья, кустарники и другие растения определенных видов поглощают до 25% шума. Озеленение скейт-парка также послужит созданию комфортных условий: снижению уровня загрязнения воздуха на территории общественного пространства.



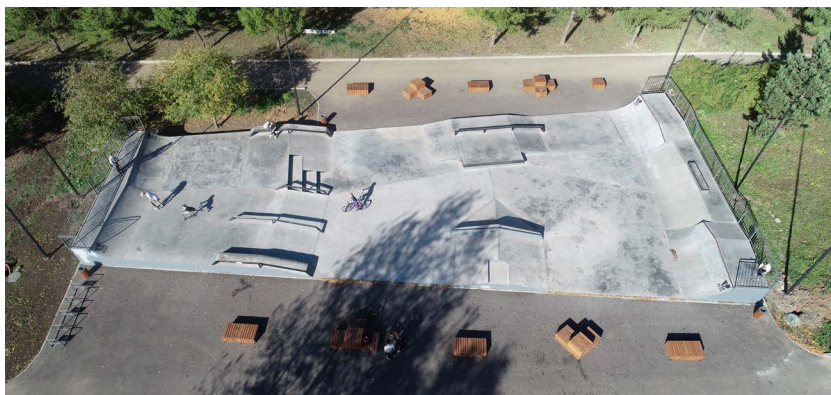
## Глава 7. Как сделать скейт-парк безопасным? Шесть основных факторов

Если задать вопрос, как сделать чтобы люди в скейт-парке никогда не падали и не получали травм, то мы вынуждены вас разочаровать, ответ – никак! Полностью исключить такую вероятность нельзя. Точно так же как и невозможно, чтобы боксеры никогда не получали ударов по голове во время спарринга. Экстремальные виды спорта действительно травмоопасны, но не больше, чем привычные футбол или хоккей, хотя при этом футбольные поля и хоккейные коробки строятся без особых опасений.

Если райдеры занимаются экстремальными видами спорта на улице, то вероятность получить серьезные травмы при катании весьма высока. Поэтому появление скейт-парка, который специально оборудован и функционально адаптирован для безопасного катания, в разы снижает такой риск.

Однако возможность получения травм заставляет отнести к вопросам безопасности максимально серьезно и ответственно. Если скейт-парк построен по правильной технологии, которая, ввиду отсутствия учебников, нарабатывается самими компаниями-строителями на основе их практического опыта, с учетом всех сводов правил и требований ГОСТ, а райдеры соблюдают правила посещения скейт-парка и требования безопасности и, что самое важное, используют защиту и шлем, то риск серьезных и опасных травм сводится к минимуму. Руководствуясь собственными знаниями и опытом в области строительства экстрим-площадок, мы выделили **шесть основных факторов безопасности**, о которых по порядку расскажем в этой главе.

Сразу скажем, что данные факторы имеют отношение к скейт-паркам, предназначенным для открытых площадок, которые эксплуатируются без постоянного надзора. Такие площадки, как правило, располагаются в парках, скверах, во дворах жилых комплексов и др.



*Бетонный скейт-парк в ПКМО Metallургов в Нижнем Тагиле*

## 1. Использование райдерами защитной экипировки



Для безопасности райдеров (спортсменов) при катании в скейт-парке в обязательном порядке требуется надевать шлем, а также использовать наколенники, налокотники, защитные перчатки, защиту на голени и т. д.

Организовав работу скейт-парка так, чтобы райдеры всегда использовали защитную экипировку, вы уже сделаете ваш скейт-парк максимально безопасным для его посетителей. Использование защитной экипировки сводит риск возникновения травм и несчастных случаев к минимуму.

Чтобы райдер знал о том, что в скейт-парке нужно кататься в защитной экипировке, его нужно предупредить об этом, разместив соответствующую информацию перед входом в скейт-парк.

## 2. Информационная безопасность

Информация о правилах посещения скейт-парка является важнейшим фактором его безопасности. Каждый произведенный нами скейт-парк обязательно оборудуется информационным стендом, где размещаются правила посещения. Эти правила можно оформить как публичную оферту, с которой посетитель соглашается, когда приходит кататься в скейт-парк. Один из важнейших пунктов – о том, что катание обязательно в шлеме и защитной экипировке. Еще один из основных пунктов

108 правил гласит: «Посетитель самостоятельно несет ответственность за все риски, связанные с выполнением трюков и получения травм». Да, у посетителей есть не только права, но и обязанности, которые они должны неукоснительно соблюдать, приходя в скейт-парк.

Вы можете дополнить информационный стенд дополнительными правилами на свое усмотрение, но на нем обязательно должна быть следующая информация:

- › виды спорта, для которых предусмотрена скейт-площадка;
- › предупреждение посетителей о том, что скейт-парк является территорией повышенной опасности и не является детской площадкой;
- › правила, обязательства, возрастные и другие ограничения при использовании скейт-парка;
- › номера телефонов службы спасения, скорой помощи;
- › время работы скейт-парка;
- › мероприятия и действия, запрещенные в скейт-парке;
- › контакты службы эксплуатации для сообщений о неисправностях и поломках в скейт-парке.

Информационный стенд разрабатывается индивидуально под каждую площадку. Он устанавливается на видном месте при входе в скейт-парк и должен быть хорошо читаемым и антивандальным. Это поможет минимизировать риски для вас как заказчика с точки зрения закона, потому что вы предупредили посетителей обо всех опасностях, возможных последствиях и правилах поведения в скейт-парке.



*Информационный стенд при входе в скейт-парк в г. Киреевске*

### 3. Безопасность самого скейт-парка

Безопасность скейт-парка обязательно продумывается еще на стадии проектирования. Именно на этом этапе учитываются зоны безопасности, геометрия и пропорции фигур, траектории катания и многое другое. Более подробно о проектировании скейт-парка мы говорили в *главе 4 «Проект скейт-парка – самое важное»*. По-настоящему безопасный проект скейт-парка может сделать только компания, обладающая опытом и проектирования, и строительства таких объектов.

### 4. Площадка под скейт-парк

Площадка для каркасного скейт-парка должна быть гладкая и ровная, чтобы снизить уровень травматизма. Не менее важно правильное покрытие площадки – это основа успешной и безопасной эксплуатации любого скейт-парка. Оно должно быть однородным и не иметь дефектов (ям, бугров, трещин и т. п.). Покрытие не может быть выполнено из травмобезопасных материалов (резиновой крошки или плитки), поскольку по нему невозможно будет кататься! Под скейт-парк подходит асфальтовая или бетонная площадка. Более подробно о площадке под каркасный скейт-парк говорится в *главе 8*.

### 5. Ограждение и отдельная эксплуатация

Напомним, что в требованиях ГОСТ Р 54415-2011 в п. 4.4.1 говорится следующее:

---

*«Если скейтплощадка оборудована совместно с детскими игровыми площадками, спортивными площадками, в парках отдыха и т. п., то она должна быть размещена на достаточном расстоянии от этих объектов, ограждена забором или должны быть применены другие меры для обеспечения отдельной эксплуатации».*

---

#### И кстати!

Отдельная эксплуатация требуется всегда, а не только когда скейт-парк совмещен с другими спортивными и детско-игровыми площадками. Более того, она нужна даже в тех случаях, когда рядом со скейт-парком проходит просто пешеходная дорожка или аллея, не говоря уже о наличии транспортных и технических объектов: автодорог, линий электропередач и пр.

Дело в том, что скейтборд имеет обыкновение вылетать из-под ног райдера в случае неудачного приземления, в том числе и за пределы скейт-парка. Особенно часто это происходит в скейт-парках, где присутствуют радиусные поверхности (квотерпайпы, боулы и др.). Доска может

110 вылететь из-под ног райдера ровно настолько, насколько ей позволяет скорость. Соответственно, она может покинуть зону скейт-парка и упасть в прохожих. То же касается BMX и самоката, но в меньшей степени, так как без райдера такой спортивный инвентарь долго самостоятельно проехать не сможет.

Установка ограждения, превышающего высоту фигур, со всех сторон скейт-парка отлично решает эту проблему.

Давайте разберемся с основными функциями, для которых служит ограждение в скейт-парке:

- › защита от вылетания скейтборда и другого инвентаря за пределы скейт-парка;
- › предотвращает возможность случайно выбежать в зону скейт-парка детям, которые не являются райдерами;
- › защита от попадания на скейт-площадку домашних животных, которые могут внезапно выбежать и оказаться на пути райдера при выполнении трюка;
- › возможность закрывать скейт-парк в случае необходимости (на время уборки или технического обслуживания).

---

*Ограждение в скейт-парке защищает как его посетителей, так и окружающих.*

---

## Выбор материала для ограждения

Материалы ограждения для скейт-парков не регламентированы стандартами. Однако если говорить об общих требованиях, которые применяются к ограждению, то оно должно:

- › быть устойчивым к ветру и ударным нагрузкам;
- › обладать долговечностью и не подвергаться коррозии;
- › иметь эстетичный вид и вписываться в дизайн.

### Важно!

---

*Обязательно устанавливайте ограждение с отступом от фигур. Во время или после выполнения трюка райдера может начать клонить в сторону. Если ограждение расположено вплотную к месту, где заканчивается фигура, он может врезаться в него. Правильно определить ширину отступов возможно только после разработки проекта скейт-парка, но как минимум она должна быть не менее 2 метров. Высота ограждения должна превышать высоту фигур скейт-парка, но рассчитывается индивидуально в зависимости от типа скейт-парка и высоты самих фигур.*

---





## Более эстетичный вариант раздельной эксплуатации

Если рассматривать скейт-парк с эстетической точки зрения, то идеальным вариантом будет делать отступы от скейт-парка до соседних дорожек или площадок. Размер отступов рассчитывается индивидуально исходя из размеров общественного пространства, того, какие объекты в нем располагаются, от типа скейт-парка, его направленности и других факторов. Однако из нашей практики отступы лучше делать не менее 5 метров с каждой стороны скейт-парка (в некоторых случаях отступ может быть больше).



*Бетонный скейт-парк, выполненный с отступами в п. Металлплощадка Кемеровского района*

Важно, чтобы эти отступы были выполнены не из твердой поверхности – асфальта или бетона, а, например, из рулонного или посевного газона, по которому не поедут колеса (прежде всего скейтборда). Песок и щебень тоже не подойдут – мелкие камни могут попадать в скейт-парк, создавая небезопасные препятствия для райдеров.

В бетонных скейт-парках, выполненных на земляных откосах, проблема отдельной эксплуатации уже частично решается за счет их длины, так как откосы уже образуют отступ, частично потому, что откосы могут выполняться не во всех частях скейт-парка и они могут составлять менее 5 метров. Это нужно учитывать и в случае необходимости дополнительно закладывать площадь, чтобы попадать в минимальные параметры отступов (5 метров) для отдельной эксплуатации.



*Бетонный скейт-парк в Бишкеке, выполненный на земляных откосах*

Но, для безопасной раздельной эксплуатации одних только отступов может оказаться недостаточно. Помимо этого, в месте, где они заканчиваются, дополнительно можно установить небольшое декоративное ограждение высотой 1,2-1,5 м, чтобы сохранить эстетичность общественного пространства. Делая отступы и устанавливая невысокое ограждение, вы и сохраните эстетику, и решите вопрос с безопасной раздельной эксплуатацией. Отступы не дадут скейтборду долететь или доехать до соседних дорожек и площадок, а небольшое ограждение не даст детям и животным случайно оказаться в зоне скейт-парка. Так в скейт-парке сохранится нормальное социальное взаимодействие – он не будет восприниматься как нечто опасное, а райдеры будут чувствовать себя комфортнее психологически. Такой вариант выигрышнее для скейт-парка, если он строится как привлекательное общественное пространство.





*Пример проекта скейт-парка с отступами и декоративным ограждением*

Как правило, проектирование скейт-парка осуществляется компанией по присланному заказчиком генеральному плану (который выполняло архитектурное или проектное бюро), в котором место и площадь под скейт-парк зачастую уже выделены и утверждены. Поэтому, к сожалению, и нам, и заказчику не всегда удается выделить дополнительное место под отступы и ограждения. Однако, прочитав этот раздел книги, а также имея понимание, для чего нужна отдельная эксплуатация, вы всегда сможете предусмотреть эти отступы еще на самой начальной стадии проектирования.

Что выбрать – просто установку высоких ограждений или отступы плюс установку декоративных ограждений – решать лично вам, исходя из ваших целей, приоритетов и возможностей.

## 6. Освещение

Качественное освещение напрямую влияет на то, насколько безопасным, комфортным и приятным будет катание райдеров в скейт-парке в вечернее время, а также насколько зрители будут удовлетворены, смотря за происходящим в скейт-парке. Некачественно выполненное освещение приведет к снижению спортивных результатов у райдеров и повысит вероятность травм.

### Важно!

*Необходимо учитывать, что райдеры в скейт-парке, в отличие от других спортивных площадок, перемещаются не только горизонтально, но и вертикально! И фигуры могут иметь несколько уровней высоты. Это значит, что освещение необходимо делать с тем расчетом, что райдер во время трюка будет ближе или дальше от светильника.*

Высота осветительных опор всегда подбирается исходя из конкретного проекта скейт-парка и с учетом особенностей местности. Вот что следует учесть при организации освещения в скейт-парке:

- › тип скейт-парка (открытый или в крытом помещении);
- › зону обслуживания (жилой комплекс, парк отдыха и др.);
- › предназначение (для соревнований и шоу или для любительского катания);
- › площадь и геометрию площадки/помещения;
- › наличие или отсутствие трибун и других мест для зрителей.

Освещение всегда подбирается под конкретный проект скейт-парка, поэтому здесь не существует универсальных регламентов. Мы не сможем предложить здесь типовых решений, которые подойдут для любого скейт-парка, однако мы в силах дать полезные рекомендации, на чем стоит делать основной упор при проектировании освещения.

### Комфорт и безопасность освещения в скейт-парке

На момент написания данной книги нормативных документов в виде ГОСТ или СНиП в части, касающейся описания требований к освещению именно для скейт-парков, к сожалению, не так много.

Например, в своде правил СП 31-115-2008 «Открытые физкультурно-спортивные сооружения, ч. 4. «Экстремальные виды спорта», в п. 5.2.5 указано:

---

*«Трассы и площадки скейтпарка должны иметь хорошее освещение, допускающее организацию телевизионной или интернет-трансляции. Кроме проведения соревнований скейтпарки используются для постоянных тренировок спортсменов, подготовки тренеров, инструкторов, школьных учителей физкультуры».*

---

Так как скейт-парк – это спортивная площадка, то можно использовать свод правил СП 440.1325800.2023 «Спортивные сооружения. Проектирование естественного и искусственного освещения».

Все эти нормативные документы вы можете изучить самостоятельно, однако некоторые важные факторы, влияющие на безопасность, мы опишем отдельно в нашей книге.

Создание уровня освещенности в скейт-парке, отвечающего всем потребностям, предполагает обязательное выполнение следующих целей и задач:

- › световой поток должен полноценно освещать площадь всего скейт-парка, без образования локальных участков тени;
- › уровень подсветки должен быть комфортным, чтобы минимизировать утомление зрительной системы человека;



- › необходимо предотвратить или свести к минимуму риски слепящего эффекта или пульсации света;
- › размещать опоры освещения следует на достаточном расстоянии, чтобы исключить риск столкновения райдеров с ними;
- › освещение должно быть настроено так, чтобы райдеры, которые катаются в скейт-парке, могли быть осведомлены, когда и в какое время оно будет выключаться. Внезапное выключение света без предупреждения может подвергнуть посетителей скейт-парка серьезному риску.



Если скейт-парк располагается вблизи жилой зоны, то при проектировании нужно учесть количество света, которое попадет на фасады зданий. Дело в том, что при направлении прожектора на определенное место площадки часть света неизбежно «уходит в сторону». Но вот количество такого нерационально применяемого света у всех прожекторов разное, поэтому при проектировании необходимо работать со светотехником, который поможет решить эти вопросы.

Для крытых скейт-парков освещение подбирается с учетом конфигурации, высоты потолков и других особенностей самого помещения.

## Скейт-парк и дети

К сожалению, многие родители отпускают своих детей в скейт-парк, чтобы они там просто порезвились, воспринимая его как детскую площадку. Такой подход в корне неверен и приводит к тому, что дети начинают мешать тем, кто катается в скейт-парке, а в результате пострадать могут и дети, и спортсмены. При этом несправедливо возлагать ответственность на райдера за то, что он приехал кататься на специализированную площадку для экстремальных видов спорта и врезался в ребенка, который оказался в скейт-парке случайно и без присмотра.

Чтобы избежать подобных последствий, обязательно нужно учесть два фактора безопасности, о которых мы говорили выше: отдельную эксплуатацию и информационный стенд, на котором будет размещена информация, что:

*Скейт-парк не является детской площадкой!*

## БЕЗОПАСНЫЙ ЭКСТРИМ

Большинство скейт-парков сейчас функционируют без постоянного надзора, а у его посетителей далеко не всегда есть возможность позволить себе личного инструктора, или же сами инструкторы просто напросто отсутствуют в том городе, где располагается скейт-парк. В интернете

и социальных сетях информация представлена очень разрозненно, и далеко не всегда ее источник – квалифицированные специалисты.

В связи с этим мы в компании SKpark создали обучающую онлайн-платформу, которая позволяет тем райдерам, что только начинают свой путь в экстремальных видах спорта, ознакомиться с общими правилами посещения скейт-парка, получить вводный инструктаж по безопасности при катании в скейт-парке, а также получить базовые знания, с чего лучше начинать и как сделать свои тренировки максимально эффективными и безопасными.



# БЕЗОПАСНЫЙ ЭКСТРИМ

Платформа для обучения безопасному катанию в скейт-парке

**АРТЕМ  
АСТАПОВ**

Стаж катания:  
16 лет



**АЛЕКСАНДР  
МИРОШНИЧЕНКО**

Стаж катания:  
16 лет



**ДАНЯ  
ТЕЗОВ**

Стаж катания:  
12 лет



**АЛЕКСАНДР  
КУДРЕВАТЫХ**

Стаж катания:  
25 лет



**НАУЧИМ КАТАТЬСЯ БЕЗОПАСНО И ПРАВИЛЬНО!**

- 1** ОТСКАНИРУЙТЕ QR-КОД
- 2** АВТОРИЗИРУЙТЕСЬ
- 3** НАЧНИТЕ СМОТРЕТЬ ВИДЕОУРОКИ  
СОВЕРШЕННО **БЕСПЛАТНО!**



© Все права защищены. По вопросам приобретения лицензии на данный продукт

 [безопасный-экстрим.рф](http://безопасный-экстрим.рф)

Акцент на нашей платформе сделан именно на катании в скейт-парке, а все видео-уроки выстроены по принципу постепенности и последовательности, так, чтобы райдер мог обучаться катанию «от простого к сложному».

Доступ на платформу осуществляется через индивидуальный QR-код, который располагается на информационном стенде при входе в скейт-парк или в самом скейт-парке.

### Итак, подытожим:

Учитывая на стадии проектирования скейт-парка все шесть основных факторов, вы имеете большие шансы сделать ваш скейт-парк максимально безопасным для его посетителей и окружающих.

## Как еще можно повысить безопасность скейт-парка?

В целом всех вышеупомянутых факторов вполне достаточно, чтобы ваш скейт-парк функционировал в безопасном режиме.

Но если вы задумали сделать более серьезный спортивный объект, в том числе, предназначенный для тренировки и проведения соревнований в олимпийских дисциплинах для профессиональных райдеров, или построить крытый скейт-парк и располагаете для этого возможностями и бюджетом, то можно предусмотреть дополнительные меры безопасности. Сразу скажем, что факторы безопасности, приведенные далее, носят [рекомендательный, а не обязательный характер](#).

### Инструкторы

Инструкторы, которые обучают катанию на скейтборде, роликах, BMX и самокате, несомненно, снижают уровень травматизма в скейт-парке. К сожалению, профессиональных инструкторов (особенно в регионах) в сфере экстремальных видов спорта в настоящий момент еще не так много. Однако среди местных райдеров всегда можно найти несколько человек, которые готовы пройти обучение у опытных инструкторов с большим стажем преподавания, чтобы потом начать обучать местных райдеров.

Постоянное присутствие инструктора в скейт-парке будет положительным фактором и создаст благоприятные и безопасные условия для развития райдеров. Также можно организовывать обучающие мероприятия, направленные на пропаганду и обучение безопасному катанию в скейт-парках, для всех посетителей.





### Пункт первой медицинской помощи

Зачастую от скорости реагирования и грамотных действий по оказанию первой медицинской помощи зависят возможности предотвратить ухудшение состояния человека, получившего травму. Наличие пункта первой медицинской помощи в зоне общественного пространства, где располагается скейт-парк, действительно поможет избежать возможных тяжелых последствий травм и прочих других неприятностей.

И, конечно, мы понимаем, что далеко не каждый заказчик сможет себе позволить содержать пункт первой медицинской помощи, особенно если речь идет о небольшой дворовой площадке. Однако если скейт-парк делается в составе большого общественного пространства или как полноценный спортивный объект, то всегда можно найти возможности для его размещения.



## **Камеры наблюдения**

В современном мире видеокамеры являются неотъемлемым элементом в сфере безопасности, и скейт-парки здесь не исключение. Благодаря камерам вы всегда сможете определить, как соблюдаются правила посещения, выявлять нарушителей и др.

## **Охрана**

Охрана поможет частично следить за соблюдением правил посещения скейт-парка и не допускать антиобщественного поведения. Охрана будет полезна, если ваш скейт-парк направлен на тренировки, спортивные секции и соревнования в олимпийских дисциплинах для профессиональных райдеров, где требуются усиленные правила и распорядок.

## **Регулярный визуальный осмотр состояния скейт-парка**

Цель технического осмотра – выявление неисправностей и повреждений, вызванных эксплуатацией, климатическими условиями или актами вандализма. Следует оценивать все неисправности и повреждения, а также их возможные последствия, чтобы принимать решение о техническом состоянии и о допуске скейт-парка к эксплуатации.

## **Система голосового оповещения**

Если задействовать систему голосового оповещения в скейт-парке, то можно регулярно сообщать посетителям общие правила поведения и безопасности. Оповещения можно сделать автоматическими. Такая мера будет не лишней, учитывая, что некоторые люди склонны никогда не читать правила посещения, которые размещаются перед входом в скейт-парк.

## Глава 8. Площадка под каркасный скейт-парк

Прежде чем приступать к строительству каркасного скейт-парка, необходимо выбрать тип основания площадки, на которой он будет установлен, так как от этого будет зависеть качество всего проекта в целом. Колеса у роликов, самоката и скейтборда маленькие, и любая погрешность в основании может привести к травмоопасной ситуации.

Более того, например, в скейтбординге есть очень много трюков, которые райдер выполняет просто на прямой плоскости, не используя при этом фигуры скейт-парка. Правильно подобранное покрытие составляет 60% успеха. И если ваша цель – построить действительно современный и безопасный скейт-парк, то следует детально разобраться в этом вопросе.

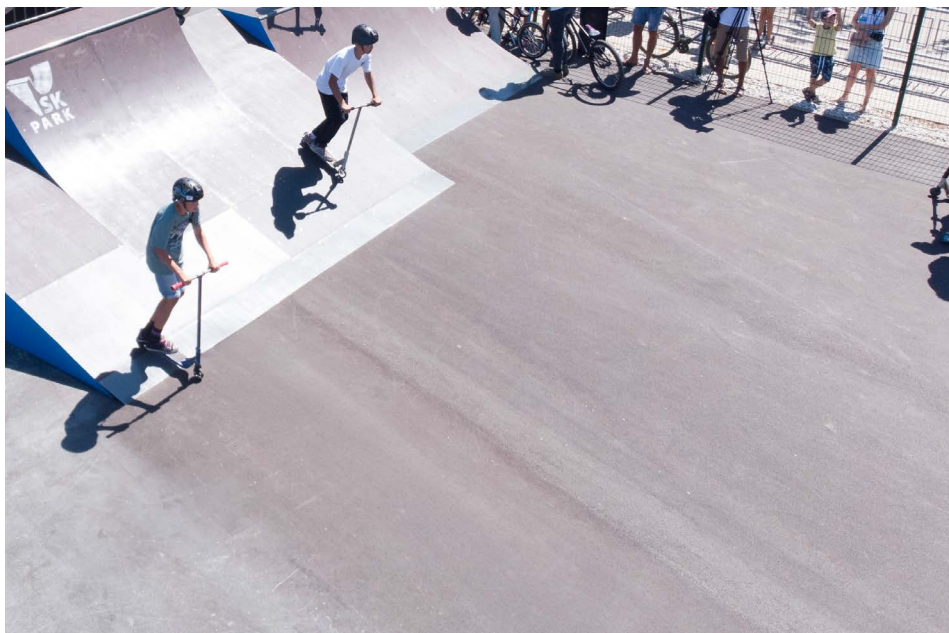
---

*Качественное основание площадки – это 60% успеха скейт-парка!*

---

Ниже мы рассмотрим два основных варианта: **асфальтовая** и **бетонная площадка**, с учетом их преимуществ и недостатков.

### Асфальтовая площадка



*Пример заасфальтированной площадки под каркасный скейт-парк*

Асфальт – самый распространенный и бюджетный вид основания, используемого для скейт-парков. Чтобы добиться хорошей гладкости асфальтового покрытия, следует использовать мелкозернистый асфальт. Это увеличивает срок эксплуатации площадки, а также сделает ее более комфортной и безопасной для катания райдеров.

Однако при всех своих достоинствах асфальтовое покрытие имеет и ряд серьезных недостатков, которые непосредственно относятся при его использовании в скейт-парках: нарушение технологии при укладке приводит к деформации покрытия и, как следствие, к появлению трещин, ям и т. п. Это в свою очередь делает катание на скейтбордах, ВМХ, роликах или самокатах более травмоопасным.

Асфальт также чувствителен к высокой температуре – при нагреве от солнца покрытие утрачивает свою жесткость, и колеса у спортивного инвентаря райдеров начинают в нем вязнуть. Это не только делает катание крайне некомфортным и опасным, но и приводит к деформации и нарушению целостности покрытия.



*Колея на асфальтовой площадке в скейт-парке*

## АСФАЛЬТ

### Плюсы

- › цена ниже, чем бетонная площадка;
- › несложно выполнять ремонт;
- › быстрота в производстве.

### Минусы

- › плавится на жаре;
- › часто требуется ремонт;
- › наличие в составе битума (не экологично).

## Бетонная площадка



*Пример бетонной площадки под каркасный скейт-парк*

Бетон – пожалуй, оптимальное решение при выборе основания для каркасного скейт-парка, хотя и обойдется он дороже асфальта. Бетонное покрытие (при применении правильной технологии строительства) может сохранять свои свойства от 10 лет и более. Использование бетона позволяет добиться идеально ровной поверхности, сохранив ее такой на протяжении всего срока эксплуатации, что, к сожалению, нельзя сказать об асфальте.



Основными достоинствами бетонного покрытия являются долговечность и экологичность, оно не требует регулярного ухода или постоянного ремонта. Также, по мнению самих райдеров, за счет своей гладкости такой тип покрытия является наименее травмоопасным и более благоприятным для катания. Однако гладкость достигается за счет правильной технологии финишной обработки бетона, что является одним из самых ответственных этапов при строительстве такой площадки, так как дефекты, появляющиеся при укладке бетона, напрямую влияют на безопасность катания в скейт-парке.

Единственным весомым недостатком бетонного покрытия является его цена (по сравнению с асфальтом), но и это окупается, учитывая долгий срок службы, а также эксплуатационные свойства.

Поэтому, принимая во внимание все вышесказанное, можно с уверенностью сказать, что:

---

***Бетонное покрытие - лучший выбор!***

---

## БЕТОН

### Плюсы

- › экологичность (отсутствие битума);
- › прочность;
- › долговечность;
- › гладкость;
- › менее травматично, чем асфальт (по мнению самих же райдеров).

### Минусы

- › процесс производства дольше, чем у асфальта;
- › цена выше, чем у асфальта.

## Что делать, если нет возможности подготовить площадку?

Если есть какие-то факторы, которые препятствуют устройству заасфальтированной или бетонной площадки, можно рассмотреть еще один вариант.

Существует отдельный подтип каркасных скейт-парков, которые представляют собой цельную единую конструкцию на деревянном или металлическом каркасе. Она одновременно совмещает в себе и основание, и фигуры скейт-парка, по которым катаются. Такую конструкцию можно устанавливать без специально подготовленной площадки в виде бетонного основания или асфальта, например, ставить на грунт (используя сваи) или брусчатку.



126 Аналогичное утверждение можно сделать и про каркасные мини-рампы, халф-пайпы и каркасные боулы. Для их установки также не требуются в обязательном порядке специальные поверхности в виде асфальта или бетона.



*Цельный каркасный скейт-парк, установленный на грунт с использованием свай, в Феодосии, площадь – 500 кв. м*

### **И кстати!**

Такой тип конструкций, может эффективно использоваться для катания и для проведения соревнований в направлении «парк» (BMX фристайл «парк», самокат «парк», ролики), так как райдерам, которые катаются в этом направлении, падать с большой высоты на деревянное покрытие гораздо мягче, чем на асфальт или бетон.



*Цельный каркасный эйр-парк в г. Керчи, установленный на брусчатку, площадь – 230 кв. м*

## **Никогда не используйте травмобезопасное покрытие в скейт-парке!**

Полагая, что скейт-парк является объектом повышенного травматизма, некоторые заказчики по незнанию решают, что, выбрав для основы площадки травмобезопасное покрытие в виде резиновой крошки или резиновой плитки, они тем самым снижат уровень травматизма. Но, к сожалению, это большое заблуждение!

Поступая так, вы делаете скейт-парк только более опасным, поскольку колеса скейтборда, роликов, BMX и самоката по такому типу покрытия не едут, а из-за амортизации покрытия теряется сила толчка райдера. Это одна из наиболее частых и распространенных ошибок, допускаемая при проектировании, о которой мы с вами уже говорили в *главе 4 «Проект скейт-парка – самое важное»*.

128 Исключения составляют только каркасные мини-рампы, халф-пайпы и боулы, которые не зависят от того, на какой площадке они установлены.

## Общие требования к площадке под каркасный скейт-парк

Вне зависимости от типа покрытия существует ряд общих требований, которых мы рекомендуем придерживаться при подготовке площадки под каркасный скейт-парк:

<b>На площадке недопустимы</b>	<b>Общие требования к площадке</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>› неровности, ямы, кочки и т. д.;</li> <li>› большие скопления воды и луж, которые не уходят или очень долго не высыхают;</li> <li>› использование травмобезопасного покрытия (резиновая крошка, резиновая плитка и др.);</li> <li>› использование крупной фракции (при выборе асфальтового покрытия).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› возможность максимально близкого подъезда машин скорой помощи, пожарной техники, экстренных и других спецслужб;</li> <li>› площадка для установки скейт-парка и прилегающая территория всегда должны быть очищены от мусора, камней, листьев, острых предметов и др., расположенных на поверхности или выступающих из земли;</li> <li>› беспрепятственный вход и выход посетителей, зрителей и персонала;</li> <li>› площадка должна выдерживать нагрузку скейт-парка в течение всего периода эксплуатации;</li> <li>› площадка должна быть гладкая и ровная;</li> <li>› площадка должна иметь уклон для свободного стока воды после выпадения осадков<sup>11</sup>;</li> <li>› в случае выбора асфальтового основания – использовать малую фракцию.</li> </ul>

<sup>11</sup> Уклон просчитывается индивидуально под каждый проект. Однако следует учитывать, что сильный уклон для стока воды может препятствовать комфортному и безопасному катанию, поэтому предварительно лучше обращаться за консультацией к компаниям – производителям скейт-парков, которые имеют хороший опыт и репутацию на рынке.

## Что выбрать: асфальт или бетон?

Давайте немного подытожим. Если вы выбираете между асфальтом и бетоном, в таком случае вам будет полезно знать следующее. Осадки (дождь и снег) и реагенты способны оказать негативное влияние на любой тип покрытия.

**Асфальтовое покрытие** обойдется дешевле бетона. Асфальт достаточно быстро набирает прочность и на практике сохраняет свои эксплуатационные свойства в среднем в течение 3–5 лет. Следует также учесть, что при нагреве от солнца поверхность асфальта неизбежно будет плавиться, размягчаться и деформироваться даже при незначительном физическом воздействии (колеса скейтборда, роликов, самоката и BMX), а также выделять специфический запах.

**Бетонное основание** будет набирать максимальную прочность дольше (28 суток), но и прослужит значительно дольше асфальта. На практике сами райдеры в большинстве случаев выбирают именно бетон как наиболее благоприятный материал, по которому комфортно и безопасно кататься.

Каким бы ни был ваш выбор, следует помнить, что:

---

***Низкое качество покрытия не удастся компенсировать даже самым дорогим, современным и продуманным оборудованием для скейт-парка.***

---

Поэтому подготовку и строительство площадки для скейт-парка лучше доверить профессионалам. Это позволит не только избежать ненужных расходов, но и получить в итоге достойный результат – качественный скейт-парк, который будет радовать посетителей не один год!

## Подведем итоги. Часть II

### Проект скейт-парка: самое важное

- › Проектирование скейт-парка – сложный и творческий процесс. Любая мелочь и деталь могут повлиять на качество готового скейт-парка.
- › Грамотный проект – залог успеха. При разработке следует учитывать максимальное количество параметров: размеры и геометрию площадки, конструктивное решение, бюджет, месторасположение, дисциплины, направление и уровень катания райдеров, зону обслуживания, а также топографическую съемку и результаты инженерных изысканий (для бетонных скейт-парков).
- › Проект скейт-парка предусматривает все нюансы: от зонирования и месторасположения, вопросов безопасности до функционала и комфорта пребывания на площадке (раздевалок, туалетов, навесов и пр.).
- › Бетонный скейт-парк – это почти всегда индивидуальный проект!

### Сколько стоит построить скейт-парк?

- › Стоимость скейт-парка зависит от площади, сложности исполнения, месторасположения, объема подготовительных работ, состояния почвы, времени года (для бетонных скейт-парков).
- › Средняя цена бетонных скейт-парков (на момент написания книги) – от 24 000 до 35 000 рублей за 1 кв. м, каркасных – от 1 млн (минимальное наполнение) до 15 млн рублей.
- › При формировании бюджета следует учитывать расходы на эксплуатацию скейт-парка, открытие площадки и соревнования, а также оплату работы инструкторов, если вы планируете проводить регулярные обучения катанию в скейт-парке.
- › Никогда не следует:
  - › выбирать самую низкую цену на рынке при поиске потенциального подрядчика, если у него отсутствует достаточный опыт в строительстве скейт-парков;
  - › игнорировать реальную рыночную стоимость строительства, процент на удорожание, а также затраты на подготовительные работы и благоустройство.

### Где лучше строить скейт-парк?

- › При выборе места для скейт-парка следует подобрать несколько подходящих локаций.
- › Следует оценивать выбранное место с точки зрения таких качеств, как: активность, видимость, доступность, комфорт и эстетика.



- › Необходимо учитывать рекомендации по уровню шума – минимальное расстояние скейт-парка от жилых домов должно быть не менее 40 метров.
- › Размещать скейт-парк лучше не внутри закрытых дворов, а с внешней стороны дома.

## Как сделать скейт-парк безопасным?

- › Как и на других спортивных площадках, полностью исключить риск получения травм посетителями скейт-парка невозможно.
- › Существуют 6 основных факторов безопасности, которые сводят риск получения травм в скейт-парке к минимуму.
- › Одно только использование посетителями защитной экипировки уже делает скейт-парк максимально безопасным для райдеров.
- › Площадка под скейт-парк должна быть гладкая и ровная и ни в коем случае не из травмобезопасного покрытия!
- › Дополнительную безопасность скейт-парка могут обеспечить работа инструкторов и голосовое информирование о правилах посещения скейт-парка.
- › Отдельное внимание заслуживает освещение. Качественное освещение напрямую влияет на то, насколько безопасным, комфортным и приятным будет катание райдеров в скейт-парке в вечернее время суток.
- › Помните о безопасности детей, которые не катаются, скейт-парк – это не детская площадка!

## Как подготовить площадку под каркасный скейт-парк?

- › Качественное основание площадки – это 60% успеха. Существует два основных варианта площадки – асфальт и бетон. Асфальтовое покрытие – самый распространенный вариант (прежде всего за счет невысокой цены), бетонное основание дороже, но является долговечнее асфальта, а также больше подходит для катания райдеров.
- › Если возможности подготовить площадку нет, то свой выбор можно остановить на типе скейт-парка, представляющем из себя цельную единую конструкцию, которая одновременно совмещает в себе основание и фигуры скейт-парка, по которым катаются.

## ЧАСТЬ III. СТРОИТЕЛЬСТВО БЕЗ ОШИБОК: ОТ НАЧАЛА РАБОТ ДО ОТКРЫТИЯ

### Глава 9. Как выбрать подрядчика для строительства скейт-парка? Риски и основные правила

Строительство скейт-парков является сложным и трудоемким процессом, особенно когда речь идет о бетонных скейт-площадках. В этой главе мы расскажем о **четырёх главных рисках**, которые может повлечь работа с недобросовестным подрядчиком, и поделимся **семью основными правилами**, которые позволят вам избежать как этих рисков, так и возможных ошибок при выборе подрядчика. Мы поговорим о том, какой способ закупки лучше выбирать государственному заказчику для приобретения скейт-парка. Уверены, что этот опыт будет полезен не только заказчикам, но и самим подрядчикам, которые нацелены на честное сотрудничество и качественный результат.

Итак, вы инициировали строительство скейт-парка, нашли подходящую локацию и утвердили бюджет. Казалось бы, дело за малым – найти подрядчика, который и воплотит в жизнь вашу мечту. К сожалению, нередко строительство экстрим-площадок выполняют самые обычные строительные фирмы, не связанные с производством скейт-парков, и поэтому конечный результат часто бывает крайне не удовлетворительным. Стоит ли говорить о том, что такие парки зачастую не только непригодны для эксплуатации, но и просто опасны.

Возведение скейт-парков представляет собой отдельную сферу строительства со своими нюансами и подводными камнями. Специфика скейт-парков такова, что даже хороший профессионал в строительстве каркасных и бетонных домов, мостов или небоскребов не обладает достаточными знаниями, доступными профильному специалисту в области производства экстрим-парков. И даже незначительные погрешности на этапе строительства могут сделать целые участки площадки непригодными для катания. Следует учитывать, что иногда услуги непрофильной компании могут в итоге обойтись даже и дороже, чем квалифицированный труд. Подрядчик, у которого отсутствует какой-либо опыт в строительстве скейт-парков, не несет ответственности перед посетителями площадки, в то время как профильные организации тесно сотрудничают с опытными райдерами, понимая их потребности и прислушиваясь к их мнению.

К сожалению, «шабашников», как правило, интересует исключительно прибыль, а не эксплуатационные характеристики возводимого объек-

та. По этой причине в России установлено множество заброшенных площадок, которые непригодны для катания, несмотря на свою внешнюю схожесть с настоящими скейт-парками. Чтобы избежать пустой траты времени и денег, а также долгих судебных разбирательств, необходимо убедиться в достаточной квалификации подрядчика. Для этого проговорим вначале возможные риски.

## **Какими рисками чревата работа с недобросовестным подрядчиком при строительстве скейт-парка?**

### **Риск первый: проблемы с приемкой или сдачей объекта**

Если вы как частный коммерческий заказчик (генеральный подрядчик, застройщик и др.) наняли неопытного подрядчика на строительство скейт-парка, у вас могут возникнуть проблемы с приемкой объекта и, как следствие, с оплатой в вашу сторону за выполненные работы. Подрядчики, которые только недавно вышли на рынок, еще не знают всех подводных камней и будут набивать свои шишки на вас. Задумайтесь, готовы ли вы платить за чужой опыт из своего кармана?

### **Риск второй: неосвоенный бюджет**

Данный вид риска относится к государственному заказчику. В случаях, если построенный скейт-парк будет признан не соответствующим условиям контракта (техническому заданию, требованиям ГОСТ, своду правил и т. д.), вы как заказчик будете вынуждены расторгнуть контракт с подрядчиком. В таком случае оплата по контракту не будет произведена, а как следствие, выделенные на скейт-парк бюджетные средства не будут освоены.

### **Риск третий: повышение травматизма**

Конечно, неопытный подрядчик еще не сталкивался со многими нюансами при проектировании и строительстве скейт-парка, которые влияют на его безопасность. Поэтому работа с таким подрядчиком несет в себе большой риск получить травмоопасный объект вместо хорошо продуманного и безопасного скейт-парка.

### **Риск четвертый: утрата деловой репутации**

Деловая репутация представляет собой наиболее значимый нематериальный актив для любого заказчика, не важно, государственного или частного. В ее основе всегда лежит доверие партнеров, клиентов и общества. Представьте себе ситуацию, когда построенный вместе с недобросовестным подрядчиком скейт-парк будет признан не соответ-

134 ствующим стандартам безопасности и не пригодным для катания. Вина подрядчика будет вашей проблемой, и все репутационные потери также лягут именно на вас как на заказчика некачественного скейт-парка.

Как же постараться избежать этих рисков? Все не так страшно, как может показаться на первый взгляд. В компании SKpark мы специально разработали **семь основных правил**, которые помогут снизить риски и повысить шансы выбрать компетентного исполнителя, подходящего для строительства качественного скейт-парка. Мы хотим поделиться с вами этими правилами, поскольку:

---

***Для работы с квалифицированными подрядчиками нужно стать квалифицированным заказчиком!***

---

## **Правило № 1.**

### **Всегда проверяйте опыт производителя!**

Ваш подрядчик должен уметь строить именно скейт-парки, то есть профильно заниматься этим направлением. Проверить это нетрудно, если в портфолио готовых объектов вашего потенциального партнера есть хотя бы три-пять готовых скейт-площадок, подобных тем, что вы запрашиваете, – это уже хороший признак. Например, если вы заинтересованы в бетонном скейт-парке, то у подрядчика должно быть построено и сдано три-пять бетонных скейт-парков, если в каркасном скейт-парке, то, соответственно, три-пять каркасных.

Но еще важно понимать, что некоторые компании (особенно новые) часто недобросовестно заимствуют чужие портфолио, поэтому проверить подрядчика нужно очень аккуратно и тщательно.

#### **Приведем простой пример:**

---

***Пилот самолета должен налетать определенное количество часов с опытным инструктором, чтобы ему доверили самостоятельно управлять воздушным судном. Что будет, если неопытный летчик один окажется в нештатной ситуации? Отсутствие достаточного опыта у пилота может обернуться авиакатастрофой! При строительстве скейт-площадки отсутствие опыта также может обернуться печальными последствиями.***

---



*Фотография иллюстрирует нарушение технологии строительства бетонного скейт-парка*

На иллюстрации выше в строительстве нарушены следующие технологии:

- › последовательность бетонных работ;
- › отсутствует затирка бетона;
- › качество и состав бетона не соответствуют требованиям, предъявляемым к бетонным скейт-паркам;
- › нарушена геометрия самих фигур, что не обеспечивает безопасной эксплуатации и др.

## **Правило № 2.**

**Не верьте многолетнему опыту подрядчика в капитальном и другом виде строительства: заливка бетонных полов, деревянные дома, строительство зданий и т. д.**

Для производства скейт-парков недостаточно просто быть строителем широкого профиля. Производитель должен обладать специаль-



136 ными знаниями и опытом именно в сфере строительства скейт-парков. Исходя из сложившейся многолетней практики и наших наблюдений, мы сделали вывод:

**САМЫЕ БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ СКЕЙТ-ПАРКИ СТРОЯТСЯ ИМЕННО КОМПАНИЯМИ, ОСНОВАННЫМИ ДЕЙСТВУЮЩИМИ ИЛИ БЫВШИМИ РАЙДЕРАМИ**

Поэтому лучше всего, если с вами будет работать компания, которую создал действующий или бывший райдер.

### **Правило № 3.**

#### **Изучите опыт строительства в разных климатических условиях.**

**Климатические факторы** – влажность, жара, холод, осадки, резкие скачки температур – существенно влияют на долговечность скейт-площадки. Выбирайте тех подрядчиков, которые успешно поставляют оборудование и строят скейт-парки в различных регионах и климатических условиях.

### **Правило № 4.**

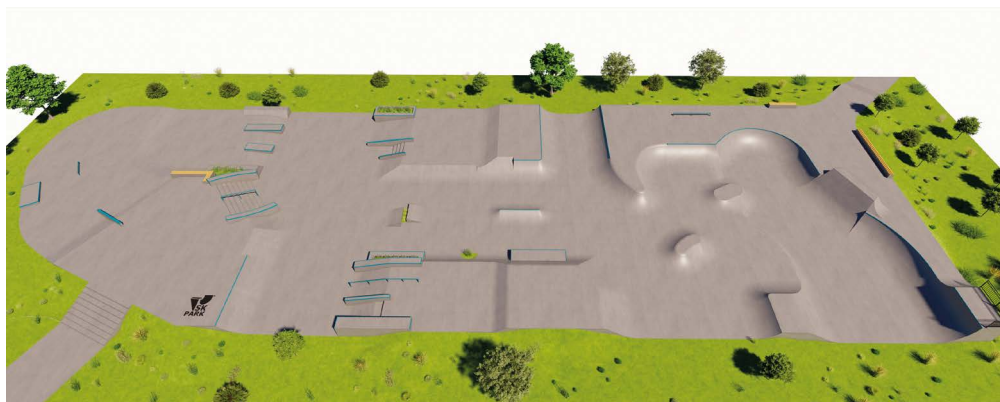
#### **Не доверяйте только одним красивым 3D-картинкам!**

Как и в случае с сертификатами, одни только «3D-проекты» ровным счетом не говорят ничего ни об опыте компании, ни о качестве оборудования и выполняемых работ. Всегда смотрите только на готовые объекты, их количество и качество!

### **Правило № 5.**

#### **Оцените проекты скейт-парков, которые предлагает подрядчик.**

Основу успешной и безопасной эксплуатации любого скейт-парка представляет грамотный и функциональный проект. Если подрядчик не может предложить ничего своего, кроме типовых проектов, размещенных в каталоге на сайте (которые зачастую может брать с сайта других производителей), скорее всего, это значит, что он не компетентен в сфере проектирования скейт-парков. Более того, такой подрядчик не заинтересован в развитии этого направления, а значит, доверять ему строительство точно не стоит.



*Пример современного проекта скейт-парка*

## Правило № 6.

### Не покупайтесь на обещания самой низкой цены!

Если подрядчик изначально предлагает вам низкую цену, пусть даже и очень выгодную, и при этом он не является одним из лидеров рынка по строительству скейт-парков – это серьезный повод насторожиться! Прайс ниже среднего предлагают в основном те компании, что только выходят на рынок или же используют некачественные материалы. Чудес не бывает:

---

*Сделать качественный продукт по цене  
намного меньше рыночной – невозможно в принципе!*

---



*Пример некачественного выполнения фигуры каркасного скейт-парка*

Эти фотографии хорошо показывают, как через непродолжительное время эксплуатации может износиться скейт-парк при неправильном его производстве и использовании некачественных материалов:

- › торчат крепежные элементы, которые могут нанести травму;
- › рабочая поверхность не выдерживает нагрузки, в т. ч. присутствуют большие зазоры и щели.

## Правило № 7.

### Гарантийные сроки должны составлять не менее двух лет.

Как правило, короткие сроки гарантии (менее двух лет) на выполненные работы и материалы предлагают те компании, которые не уверены в качестве и долговечности своего оборудования.

## ГОСЗАКУПКИ: какой способ определения поставщика выбрать?

Ст. 24 Закона № 44-ФЗ о контрактной системе в сфере закупок в сфере товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд устанавливает следующие способы закупок:

- › конкурс;
- › аукцион;
- › запрос котировок;
- › закупка у единственного поставщика.

В большинстве случаев государственный заказчик проводит электронные **аукционы** для определения поставщика или подрядчика. Аукцион подразумевает, что выигрывает та компания, которая предложила самую низкую цену от начальной максимальной цены контракта.

Однако, на наш взгляд, именно для скейт-парков этот метод определения подрядчика не самый лучший. Во-первых, потому что участвовать в нем может любая компания, в том числе та, у которой отсутствуют опыт и соответствующая квалификация в строительстве скейт-парков. Во-вторых, при таком подходе, когда окончательное значение имеет только цена, вы рискуете тем, что компания, которая предложит минимальную цену, может просто не справиться с таким контрактом, а что еще хуже, будет использовать дешевые материалы и экономить на всем подряд.

Понятно, что если это компания – строитель скейт-парков с опытом, то она может выиграть торги и с большим снижением цены, поскольку производство поставлено на поток. Такая компания может позволить себе низкую себестоимость производства за счет производственных мощностей и больших объемов. Другое дело, когда на торги попадает условный «ИП Сварщик», который открыл фирму неделю назад и решил, а почему бы ему еще и скейт-парки не строить? Здесь и кроется основная опасность –

подрядчик, выигравший аукцион по низкой стоимости, скорее всего, будет выполнять работу в первый, а в большинстве случаев, и в последний раз. Все это чревато последствиями, о которых мы сказали выше.

Чтобы не попасть в такую ситуацию, для определения подрядчика на строительство скейт-парка **лучше всего проводить конкурс**. Да, эта процедура занимает больше времени, чем аукцион, и для заказчика это означает больший объем работ, но для закупки такого специфичного продукта, как скейт-парк, это очень оправдано!

**Конкурс** подразумевает под собой набор критериев и оценок, где цена в большинстве случаев составляет только 60% от общего числа баллов. Остальные баллы начисляются за опыт компании в успешном выполнении работ (сопоставимого характера с объектом закупки), за сроки гарантии и строительства, которые она предлагает, а также другие обязательные условия, которым должна соответствовать компания. К ним может относиться, например, такой важный фактор, как наличие своего производства, а также других материально-технических ресурсов для выполнения условий контракта по строительству или поставке скейт-парка. Основное преимущество конкурса перед аукционом в том, что выиграть конкурс может не только тот участник, который предложит самую низкую цену, а тот, который обладает самым высоким значением рейтинга квалификации в этой закупке.

---

*Руководствуясь этим подходом, вы как заказчик минимизируете свои риски столкнуться с недобросовестным поставщиком.*

---

## | Закупка у единственного поставщика

В некоторых отдельных случаях государственный заказчик может осуществлять прямую закупку у единственного поставщика без проведения торгов в виде аукциона, запроса котировок или проведения конкурса. Такие случаи скорее исключение из правил, но все же данный механизм закупок активно практикуется. Ситуации и случаи, когда заказчик вправе осуществлять закупку у единственного поставщика (исполнителя или подрядчика), перечислены в ч. 1 ст. 93 Закона № 44-ФЗ.

### **Важно помнить, что:**

---

*дисциплины скейтбординг («парк» и «стрит») и BMX фристайл «парк» являются олимпийскими видами спорта, а значит, доверять строительство скейт-парков стоит только профессионалам!*

---

Надеемся, что обозначенные нами риски и предложенные правила помогут сделать правильный выбор подрядчика для строительства вашего скейт-парка.

## Глава 10. Как успеть построить скейт-парк к сроку?

Каждый заказчик согласится, что мало вещей могут расстроить так же, как выход из намеченного графика или срыв сроков. Цель настоящей главы – дать ответ на вопрос, как избежать этой неприятной ситуации при строительстве скейт-парков.

Неудивительно, что появление в городе нового скейт-парка – всегда большое событие, поскольку сегодня их с уверенностью можно назвать самыми посещаемыми и любимыми спортивными площадками у молодежи. Они нужны городу точно так же, как и благоустроенные скверы, детские площадки, воркаут-зоны, баскетбольные площадки, футбольные поля и т. д.

Поэтому открытие скейт-площадок, как правило, приурочено к определенным датам или праздникам – Дню города, Дню молодежи или Дню скейтбординга и т. д. Но, к сожалению, не всегда заказчикам удается получить готовый скейт-парк строго к намеченной дате. Причинами могут стать трудности в понимании реальных сроков производства, а также сложности на стадии подготовки всех этапов работ, а как следствие, их поздний запуск.

Важно понимать, что для постройки скейт-парка к намеченной дате недостаточно закладывать в сроки только сам этап строительства – нужно отвести время еще и на подготовительные работы: разработка проекта и рабочей документации, заказ инженерных изысканий, согласования, прохождение экспертизы и т. д.

В этой главе мы с вами поговорим о том, как можно успеть построить скейт-парк к намеченному сроку государственному и частному коммерческому заказчику, соблюдая при этом все нормы и условия строительства. Мы подробно расскажем о реальных сроках выполнения работ и о том, с какими подводными камнями на этом пути может столкнуться заказчик.

### Когда лучше строить скейт-парк?

Конечно, чтобы молодежь оказалась довольна, строить скейт-парк лучше к самому началу «катательного» сезона. В разных регионах он может начинаться в разное время, а, например, в ряде южных регионов кататься можно круглогодично.

### Бетонные скейт-парки. Подготовительные работы для частных застройщиков

Для примера возьмем распространенную ситуацию: заказчики из частного сектора (застройщики, девелоперы и др.), которые решают



построить скейт-парк к началу лета, нередко получают готовый объект в лучшем случае только поздней осенью.

### Почему так получается? Давайте разберемся!

Ответ лежит на поверхности. Как правило, в самом начале не учитываются реальные сроки всех подготовительных работ. Сценарий стандартный – как только наступает весна, заказчик решает: «Скоро лето, надо построить скейт-парк, и хочется успеть к сезону, чтобы райдеры смогли оценить его по достоинству уже в этом году». Идея прекрасная, но не всегда выполнимая – и полностью подтверждает слова старой поговорки «готовь сани летом, а телегу зимой».

Давайте поговорим о средних сроках строительства бетонных скейт-парков. Сразу скажем, что сроки зависят прежде всего от площади и сложности исполнения, но на них влияют и погодные условия, и ряд других факторов – вплоть до финансовых взаимоотношений между заказчиком и подрядчиком, из-за которых могут возникнуть простои в работе. Для удобства мы сделали небольшую таблицу, чтобы вы смогли ориентироваться в средних сроках строительства бетонных скейт-парков на разную площадь.

### Средние сроки строительства бетонных скейт-парков<sup>12</sup>

Площадь, кв. м	Сроки, дней
До 300	30-40
от 300 до 500	45-55
от 500 до 1000	60-75

Бывает, что на скейт-парк уже выделен бюджет. Но следует определить место под его строительство. Далее, если вы планируете строить бетонный скейт-парк, то необходимо провести инженерно-геологические изыскания, результат которых не всегда оказывается на 100% благоприятным. После этого надо заказать разработку эскизного проекта скейт-парка, а потом готовый проект привязать к участку – а это еще минимум две-три недели работы (вместе с инженерными изысканиями).

Бывает, что получившийся эскизный проект скейт-парка необходимо согласовать с отделом архитектуры, руководством или другими инстанциями. На это может уйти несколько недель, а иногда и месяцев (особенно когда компания большая и решения связаны с множеством бюрократических проволочек).

<sup>12</sup> Сроки строительства указаны средние и не учитывают сроки разработки рабочей или проектной документации. Более точные сроки указываются компанией – строителем скейт-парков непосредственно на момент поступления заявки.

Застройщику часто приходится разыгрывать тендер на определение подрядчика, это также занимает в среднем от двух недель до одного месяца. После определения подрядчика необходимо согласовать и подписать с ним договор. В больших строительных компаниях это может занять дольше 1 месяца.

Затем около месяца (а иногда и дольше) подрядчиком разрабатывается рабочая документация, по которой будет осуществляться строительство. Потом, если скейт-парку требуется пройти государственную экспертизу, рабочая документация (в данном случае уже проектная) должна пройти государственную экспертизу, а это еще полтора месяца минимум.

---

***В итоге подготовительные работы могут занять намного больше времени, чем сам строительный процесс.***

---

Чтобы вы смогли избежать ситуации срыва сроков, мы подготовили описание всех основных этапов подготовки к строительству бетонного скейт-парка. Если вы частный заказчик, то вам будет не только полезно, но и необходимо знать и понимать основные этапы и сроки строительства скейт-парка.

## **Строительство бетонного скейт-парка. Этапы подготовительных работ**

Если вы планируете построить бетонный скейт-парк, то изначально вам следует:

- › определить место строительства будущего скейт-парка;
- › сделать инженерные изыскания (топографическая съемка, геологические изыскания и др.);
- › получить разрешение на строительство, порубочные билеты и т. д. (при необходимости);
- › заказать разработку эскизного проекта скейт-парка;
- › согласовать эскизный проект с руководством или другими необходимыми инстанциями;
- › разработать проектно-сметную или рабочую документацию;
- › пройти государственную экспертизу (в случае необходимости);
- › разыграть тендер на определение подрядчика (при необходимости);
- › согласовать и заключить договор с подрядчиком.

---

***На вышеуказанные задачи можно смело закладывать от 2 до 6 месяцев, а иногда и больше, в зависимости от вашей ситуации.***

---

Да, конечно, ситуация у всех всегда бывает разная. Одним нужно разыгрывать тендер, другим нет. У одних компаний длинный цикл согласований, а у других его вообще нет. У некоторых компаний инженерные изыскания могли быть готовы еще «вчера» и т. д. Рассматривать всегда нужно конкретную ситуацию отдельно. Но вышеупомянутые этапы подготовительных работ помогут вам сориентироваться по реальным срокам строительства бетонного скейт-парка.

## Особенности условий оплаты при заключении договоров на строительство бетонных скейт-парков

Зачастую в строительстве принято осуществлять поэтапную оплату за выполненные работы. Например, вы платите подрядчику аванс в размере 30 %, далее он выходит на объект и выполняет объем работ на эти 30 % (или больше). Вы закрываете этот объем актами о выполненных работах и платите следующий аванс. Например, этапы оплаты могут выглядеть, следующим образом:

- › 30 % первый аванс;
- › 30 % второй аванс;
- › 30 % третий аванс;
- › 10 % по факту выполнения или до выполнения финишных работ.

На первый взгляд, с точки зрения заказчика, это достаточно лояльные и безопасные условия: работая по такой схеме, вы как заказчик минимизируете риски быть обманутым. Так вы выстраиваете с подрядчиком своеобразную «лестницу доверия»: вы доверяете ему, а он вам. Но у этого принципа оплаты есть и обратная сторона!

Дело в том, что, как и в любом другом строительстве, при возведении бетонных скейт-парков есть сроки, которые важно соблюсти (напомним, что сезон строительства бетонных парков не такой долгий), а они, как правило, привязаны к этапам оплаты. И на практике часто получается так, что произвести оплату «день в день» вы не успеваете, по разным причинам: бухгалтер уволился, нет денег на счету на момент платежа, человек, ответственный за приемку работ, ушел в отпуск и т. п.

### Пример:

---

*В 2021 году мы строили бетонный скейт-парк в одном из городов Свердловской области и попали в ситуацию, когда у банка, в котором был открыт счет у заказчика, отозвали лицензию. В результате нам пришлось ждать следующего платежа целых два месяца (вместо пяти дней, запланированных на оплату), а это затянуло итоговую сдачу всего объекта.*

---

Если вы не сможете вовремя оплатить работы подрядчику, то и он в свою очередь не сможет продолжать дальнейшие работы, и в итоге вся стройка встанет! Исходя из нашей практики, лучше по возможности отходить от большого дробления платежей, оставив максимум три. Например, вы можете заплатить аванс в размере 60%, а подрядчик выполнить сразу большой объем работ. Для бетонных скейт-парков это могут быть все этапы работ до заливки фигур бетоном, а это как-никак большая часть работы!

Согласно нашей практике, в компании SKpark после оплаты заказчиком аванса в размере 60% мы приступаем к изготовлению опалубки на своем производстве, а затем выезжаем на объект, где осуществляем работы по устройству подбетонной подготовки (при ее наличии), установки опалубки, отсыпке фигур с последующей утрамбовкой и армированием. То есть мы заканчиваем и доделываем все работы по подготовке скейт-парка к заливке фигур бетоном. Итого, после оплаты 60% от всего объема и выполнения подрядчиком всех вышеперечисленных этапов работ, заказчик уже своими глазами видит полностью подготовленный к заливке скейт-парк (включая обвязанную арматуру в тех местах, где планируются первые заливки).



*Строительство бетонного скейт-парка на этапе готовности к частичной заливке*

Затем вы самостоятельно выстраиваете оплату, устраивающую обе стороны, но с тем учетом, что общее количество оставшихся платежей будет не больше двух. Поступая таким образом, вы минимизируете риски задержки сроков сдачи работ, так как ваш подрядчик за оплату первого аванса в 60% выполняет достаточно большой объем и работает без простоев. Да, конечно, и у этой модели есть свои риски, но если

вы выбрали качественного и надежного подрядчика с большим опытом работы и хорошей репутацией на рынке строительства скейт-парков, то в сроках вы однозначно выиграете. Окончательное решение, конечно, всегда остается за вами.

Далее мы рассмотрим наиболее частые проблемы со сроками, которые могут возникать у государственных заказчиков при строительстве бетонных и каркасных скейт-парков. Однако если вы частный застройщик, то следующий раздел для вас тоже будет очень полезен.

### **Подводные камни со сроками для государственного заказчика**

Этапы подготовительных работ при строительстве скейт-парка для госзаказчика схожи с этапами подготовки для частных застройщиков, однако первому еще предстоит провести закупку в соответствии с 44-ФЗ или 223-ФЗ, на которую в большинстве случаев времени уходит гораздо больше, чем на тендер, который устраивают частные заказчики.

Поэтому сюда можно добавить дополнительное время на подготовку, согласование и загрузку в Единую информационную систему в сфере закупок (ЕИС) закупочной документации, проведения самой закупочной процедуры, подписания государственного контракта и др.

Итак, бюджет выделен, место и проект будущего скейт-парка определены, проектная и рабочая документация сделаны и экспертиза пройдена! На первый взгляд, дело остается за малым – провести закупочную процедуру и определить подрядчика для выполнения работ. На практике для определения подрядчика размещается государственная закупка по 44-ФЗ или 223-ФЗ (электронный аукцион, конкурс, запрос котировок и др.). Часто бывают случаи, когда на тендер никто не подает заявку ввиду разных причин: повысилась цена на данный вид работ на рынке, и подрядчикам это больше не интересно, или в контракте указаны неприемлемые условия для подрядчика, торги разыгрываются в самый сезон, когда сроки выполнения работ увеличиваются, и т. п. Из-за этого необходимо заново запускать торги на новых условиях, и это опять занимает время!

### **Поэтому:**

---

***Необходимо закладывать дополнительные сроки на случай отмены или переноса государственной закупки.***

---

Но это еще не всё! Вы перезапускаете закупку и по итогу определяете подрядчика. Далее вы заключаете с ним контракт и начинаете работу. Но в процессе часто выясняется, что подрядчик выполняет подобные работы впервые и настолько медленно, что закончить их к поставленному сроку становится маловероятным, а то и вообще невозможным! В результате сроки выполнения работ могут существенно увеличить-



146 | ся! Чтобы этого избежать, всегда нужно стремиться к тому, чтобы у вас оставался **запас прочности**, в 1,5–2 раза превышающий реальный срок строительства, на случай непредвиденных обстоятельств. Это относится как к каркасным, так и к бетонным скейт-паркам.

Необходимо также учитывать, что строительный сезон бетонных скейт-парков в большей части России достаточно короткий, а в регионах с холодным климатом он, как правило, составляет не более 4 месяцев (с середины мая по середину сентября), в то время как, например, в Краснодарском крае можно строить практически круглогодично. Поэтому строительство бетонного скейт-парка в регионах с холодным климатом нужно начинать как можно раньше – когда среднесуточная температура уже позволяет проводить данные виды работ.

**Вопрос:** а можно ли вообще строить бетонный скейт-парк при отрицательных температурах?

**Ответ:** да, можно, но весьма осторожно! Обычно такие работы – исключение из правил. Для строительства бетонных скейт-парков при среднесуточной температуре ниже +5°C необходимо обязательно возводить тенты и прогревать бетон. При этом все равно остаются риски, что бетонное покрытие может потрескаться. Поэтому наш совет такой:

---

*Для строительства бетонного скейт-парка лучше всегда дожидаться теплого времени года.*

---

### Рассмотрим сроки строительства с запасом прочности на конкретном примере:

Допустим, вы находитесь в Москве и вам нужно построить бетонный скейт-парк площадью 500 кв. м до 20 июля. Сроки строительства такого парка составят примерно 50 дней (при условии, что рабочая документация уже готова и все подготовительные работы, кроме государственной закупки, пройдены). Уже в январе вы можете провести торги с указанием в документации срока сдачи объекта до 10 июня (40 дней оставляем про запас). В Москве с середины апреля уже можно приступать к строительным работам на открытом воздухе, а значит, успеть построить бетонный скейт-парк к сезону или к нужному вам сроку вполне реально.

---

*Если подготовительные работы пройдены заранее, то, закладывая дополнительный запас времени в сроки строительства скейт-парка, вы можете рассчитывать получить готовый объект к нужной дате.*

---

## | А что со сроками для каркасных скейт-парков?

Несомненным плюсом каркасных скейт-парков является то, что сезон их строительства круглогодичный. Большинство компаний изготавливают оборудование в заводских условиях, а для монтажа зимой требуется только расчистить площадку от льда, снега и других природных осадков.

В целом сроки строительства каркасных скейт-парков почти схожи со сроками строительства бетонных и составляют в среднем от 30 до 60 дней. В некоторых случаях сроки могут быть и быстрее, например, когда речь идет о совсем небольших скейт-парках, например, когда достаточно установить одну мини-рампу, или, наоборот, дольше, когда речь идет о больших индивидуальных проектах. Но еще надо учитывать такой фактор, как сезонная загруженность производителя. В самый разгар строительного сезона у всех компаний, как правило, большая загруженность, и сроки производства могут быть увеличены.

Подготовительные этапы и риски по срокам здесь будут аналогичны тем, что происходят при строительстве бетонного скейт-парка. Исключение составляет то, что в этом случае не потребуются инженерные изыскания и проектно-сметная или рабочая документация, которая необходима, когда осуществляется капитальное или другой вид строительства требующие выполнения этих этапов. Дело в том, что часто госзаказчик закупает скейт-парк, как закупает малые архитектурные формы (МАФы) или по контракту на поставку спортивного оборудования. Однако строительство каркасных скейт-парков имеет один важный нюанс.

Под каркасный скейт-парк требуется подготовка основания в виде асфальта или бетона. Как правило, государственный заказчик параллельно запускает торги на два разных лота: закупка самого оборудования для скейт-парка и выполнение работ по строительству площадки. Лот на определение подрядчика по подготовке основания под скейт-парк часто разыгрывается отдельно от самого оборудования, поскольку местные подрядные организации имеют ценовое преимущество на данный вид работ перед производителями скейт-парков, которые могут находиться в других регионах. В целом это оправдано, так как каждый этап работ должен выполняться профессионалами. **Но здесь-то и кроется опасность!**

Часто площадку под скейт-парк подготовить вовремя не удастся ввиду разных причин – подрядчик не захотел строить по старой цене, у него появились «задачи поважнее», на закупку никто не вышел и др. Бывает, что площадку сделали, но несоответствующего качества. В итоге из-за отсутствия готовой площадки компания-производитель скейт-парков не может приступить к монтажу конструкций, и, как следствие происходит задержка сдачи всего объекта.

**Поэтому:**

---

*Закупку каркасного скейт-парка лучше делать тогда, когда площадка под него уже готова. Или постарайтесь, чтобы площадка была готова намного раньше, чем начнется монтаж скейт-парка.*

---

И еще раз напомним, что на поставку самого скейт-парка следует закладывать сроки, минимум в 1,5–2 раза превышающие реальные сроки его производства.

**И кстати!**

Эта рекомендация касается и частных застройщиков в случаях, когда подготовку основания под скейт-парк выполняют сторонние подрядные организации.

Мы уверены, что при наличии информации об этапах и сроках работ при строительстве скейт-парка вам будет значительно проще представить себе, сколько времени занимает тот или иной процесс и вы с меньшей вероятностью столкнетесь с неприятной необходимостью переносов сроков сдачи объекта и сможете открыть свой скейт-парк вовремя.

## Глава 11. Технологии строительства скейт-парков

Применяемые при строительстве скейт-парков технологии различаются так же, как и в случае со строительством домов и других объектов. Сегодня в России применяются три основных технологии для строительства экстрим-площадок: деревянный каркас, металлический каркас и бетонные скейт-парки. В этой главе книги мы расскажем о каждой и сравним их по ряду важных параметров, чтобы облегчить выбор того варианта, который подходит именно вам.

### Каркасные скейт-парки

Каркасные скейт-парки – это конструкции, которые строятся на деревянном либо на металлическом каркасе. Ниже мы рассмотрим их характеристики более детально.

#### ДЕРЕВЯННЫЙ КАРКАС

У профессиональных компаний скейт-парки на деревянном каркасе изготавливаются с применением ЧПУ-станков. Основными используемыми материалами являются фанера и сухая строганая доска. Некоторые, например, иностранные компании также используют технологию строительства из бруса. Деревянные конструкции обрабатывают антисептиками, водоотталкивающими и огнезащитными составами.

В компании SKpark изготовление скейт-парка на деревянном каркасе включает три основных этапа<sup>13</sup>:

#### 1. Предварительная заготовка элементов скейт-парка

При строительстве скейт-парка на деревянном каркасе сам каркас и все его элементы предварительно изготавливаются на нашем собственном производстве с использованием высокоточного ЧПУ-станка. Эта технология позволяет изготовить все фигуры максимально быстро, качественно и точно согласно всем разработанным схемам и чертежам. Однако некоторые компании идут иным путем и осуществляют все виды работ сразу по месту расположения объекта.

#### 2. Доставка каркаса и материалов на объект

Все предварительно заготовленные на производстве элементы каркаса, а также рабочая поверхность для обшивки (в большинстве случаев это фанера), элементы ограждений, коупинги, металлические заезды и необходимый инструмент доставляются на площадку, где будет

<sup>13</sup> Технологии и материалы, описанные в этой главе, используются компанией SKpark на момент написания книги и могут отличаться от других производителей.

150 производится монтаж. Для транспортировки используется авто- или ж/д-транспорт, в зависимости от месторасположения объекта.

### 3. Монтаж скейт-парка на площадке

Сборка скейт-парка происходит уже непосредственно на самом объекте специально обученными и квалифицированными специалистами. К сожалению, самостоятельно собрать своими силами скейт-парк на деревянном каркасе у заказчика не получится, поскольку этот этап представляет собой полноценное строительство объекта практически с нуля.

У каждой компании есть свои наработки и технологии, которые она использует в работе. Время не стоит на месте, и мы постоянно модернизируем свои технологии в поиске более практичных и долговечных решений. Например, на момент написания этой книги для производства скейт-парков на деревянном каркасе мы используем технологию укладки доски сплошным настилом, что придает конструкции дополнительную прочность.

## ПЛЮСЫ И МИНУСЫ СКЕЙТ-ПАРКОВ НА ДЕРЕВЯННОМ КАРКАСЕ

### Плюсы

- › невысокая цена<sup>14</sup> (в сравнении с бетонными скейт-парками);
- › уровень шума ниже, чем у скейт-парков на металлическом каркасе;
- › возможность создавать более интересные и функциональные фигуры (в сравнении с металлическим каркасом);
- › хорошо подходят для строительства эйр-парков (для катания в направлении «парк»).

### Минусы

- › самый короткий срок службы из всех видов скейт-парков, в среднем до 5 лет эксплуатации;
- › практически не подходят для демонтажа и повторного монтажа без потери качества (стационарное оборудование).

## МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ КАРКАС

Скейт-парки на металлическом каркасе являются хорошим решением, если в вашем городе преобладает холодный климат. Также металлические конструкции скейт-парка хорошо подойдут, если вы планируете сезонный демонтаж и монтаж оборудования: например, летом площадка работает как скейт-парк, а зимой как каток.

<sup>14</sup> Речь идет о ситуации, когда у вас уже имеется готовая площадка под каркасный скейт-парк, в противном случае цена может выйти сопоставимой со строительством бетонного парка.

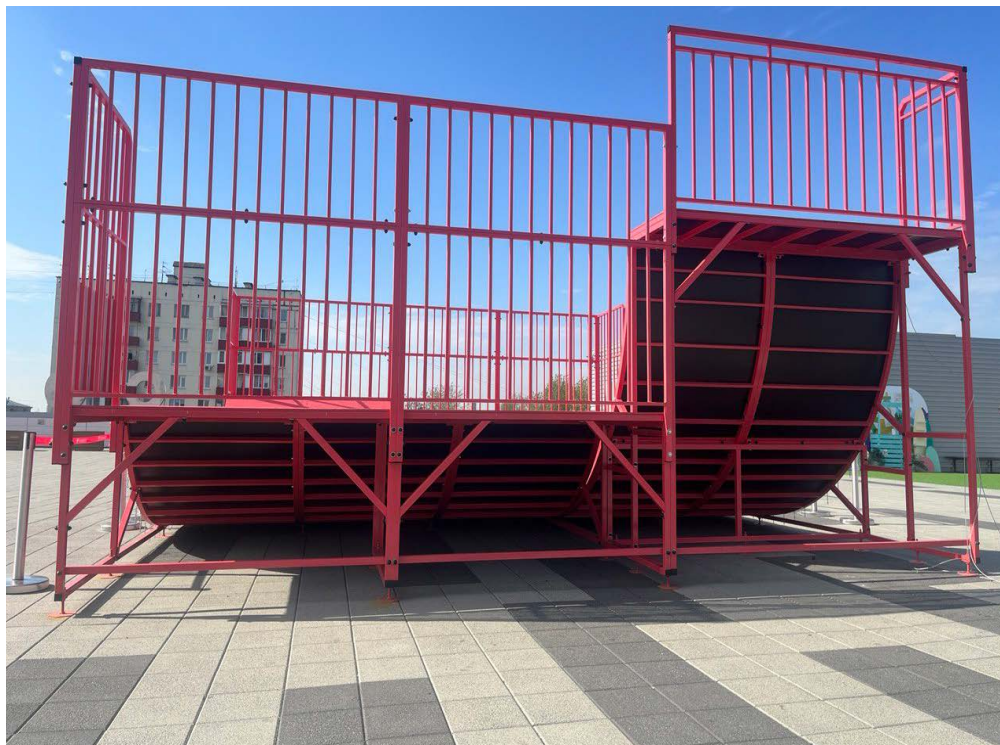


Основным материалом для производства этого вида скейт-парков является металл: профильные трубы разного сечения, стальной уголок и др.

Этапы и технологии изготовления здесь также полностью фабричные. Однако, в отличие от деревянного каркаса, заказчик может собрать такой скейт-парк своими силами по схеме сборки, что экономит бюджет. Например, если компания, которая закупает скейт-парк, имеет в штате бригаду рабочих специалистов, то она вполне сможет справиться с монтажом скейт-парка, изготовленного на металлическом каркасе, самостоятельно, за исключением сложных индивидуальных проектов, где требуются квалифицированные специалисты от компании – производителя скейт-парка.

Компания SKpark предлагает скейт-парки на металлическом каркасе двух типов: с защитными боковыми панелями (торцами фигур) и без них.

В основном боковые панели выполняют эстетическую функцию, плюс на них также можно нанести граффити или разместить рекламу. Боковые панели несколько снижают уровень шума и предотвращают возможность легко проникнуть в сам каркас. Благодаря этому уменьшается вероятность появления мусора внутри самой конструкции и вандализма. Разницу составляет только цена – с боковыми панелями она выходит дороже.



*Мини-рампа, выполненная на металлическом каркасе без боковых панелей*

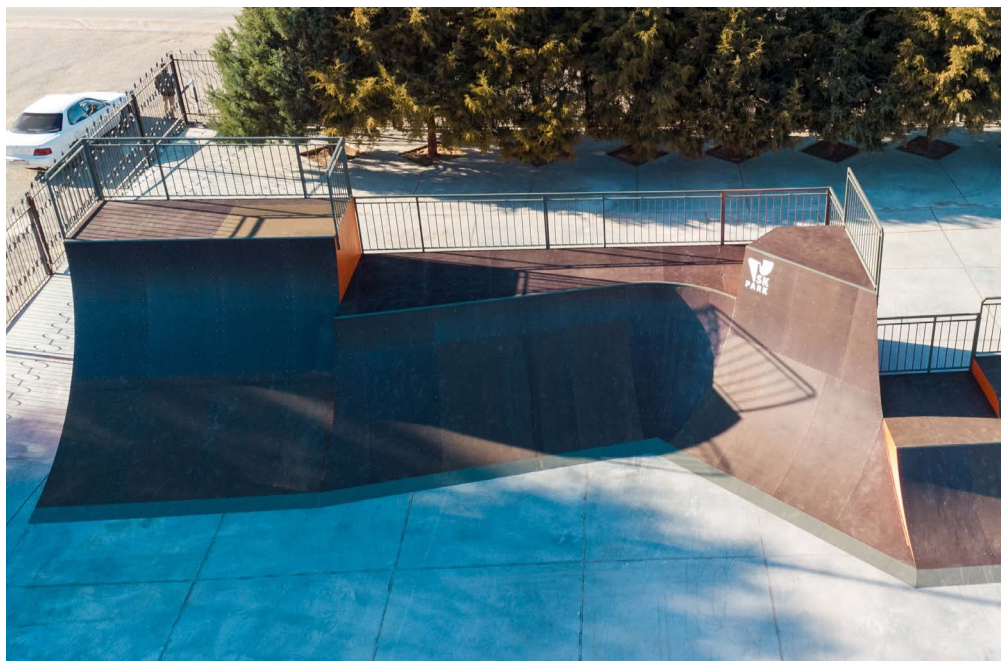
## Антикоррозийная обработка

Как правило, на российском рынке в качестве антикоррозийной обработки металлического каркаса используют порошковую покраску или горячее оцинкование. Последний вариант выходит дороже и не всегда экономически выгоден заказчику.

## РАБОЧАЯ ПОВЕРХНОСТЬ

### Ламинированная сетчатая фанера

На российском рынке самым распространенным типом рабочей поверхности для скейт-парков, направленных на эксплуатацию в уличных условиях является влагостойкая ламинированная сетчатая фанера. Такая фанера представляет собой ламинированный лист, одна сторона которого имеет гладкую, а другая – сетчатую поверхность, которая не является скользкой и улучшает сцепление поверхности с колесами, что положительно влияет на катание и безопасность скейт-парка. Ламинация также защищает материал от воздействия воды, влаги и износа. Такая фанера широко используется для изготовления опалубки, в производстве детских площадок и др.

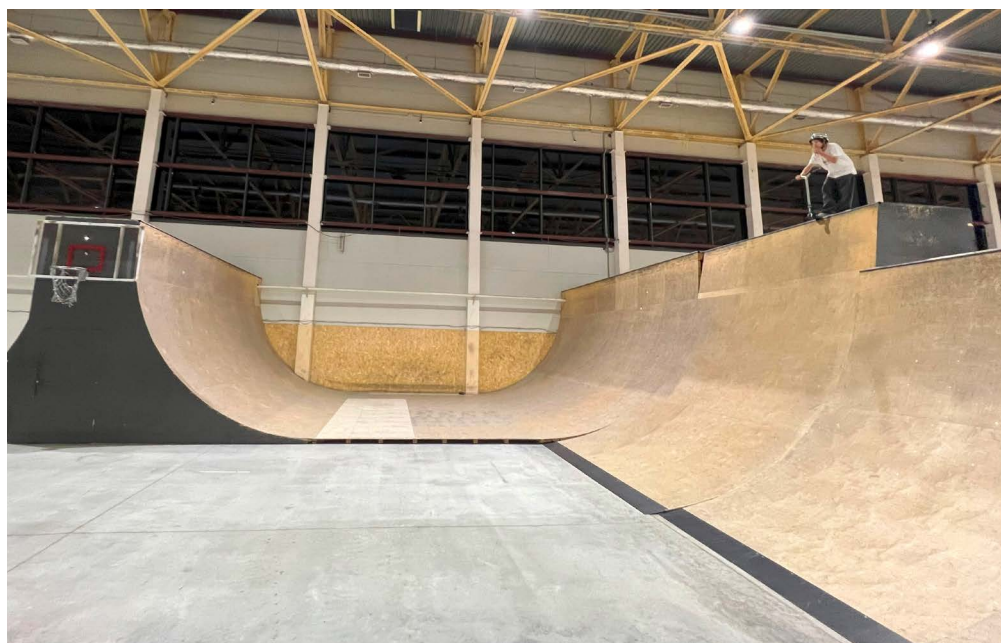


*Каркасный скейт-парк с использованием влагостойкой ламинированной сетчатой фанеры в пгт. Светлый Яр*

## Фанера ФСФ

Влагостойкую фанеру ФСФ, у которой отсутствует ламинация, в основном используют только для крытых скейт-парков. Такая фанера также отличается повышенной прочностью, износостойкостью и влагостойкостью и имеет широкое применение, в том числе и в производстве скейт-парков. Для крытых помещений использование такой фанеры оправдано прежде всего потому, что она эксплуатируется в более благоприятной среде, а также ценой – она выходит дешевле, чем ламинированная фанера.

Некоторые компании используют такую фанеру и для открытых скейт-парков, нанося сверху различные защитные покрытия, изготовленные на основе собственных разработок. Однако лично у нас нет практики работы с такой технологией, поэтому насколько она эффективна и оправдана, к сожалению, мы сказать не можем.



*Крытый каркасный скейт-парк с использованием влагостойкой фанеры ФСФ в «Спортэксе», Красноярск*

Существуют также американские и европейские производители пластика, специально разработанного под скейт-парки. Исходя из нашего опыта работы с этим покрытием можно сказать, что в условиях российского климата он ведет себя крайне непредсказуемо: может расширяться или, наоборот, сжиматься, что приводит к образованию больших зазоров. Его стоимость за счет импорта в Россию довольно высока, что в итоге сильно увеличивает конечную стоимость скейт-парка. В резуль-



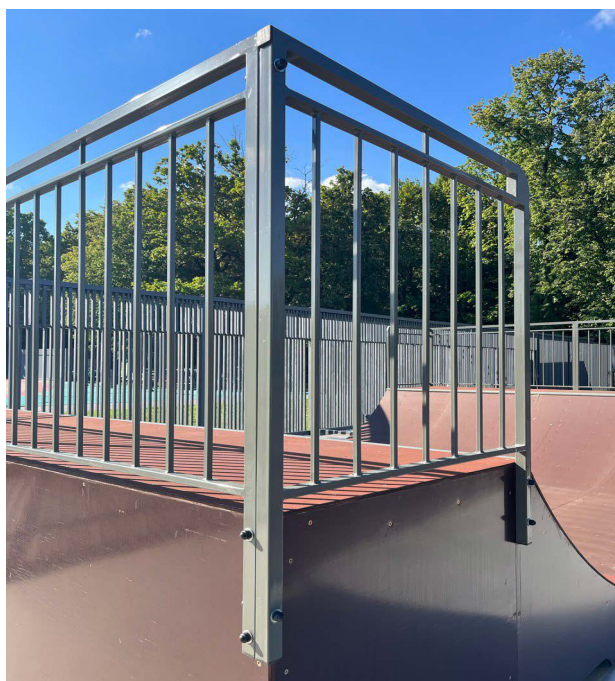
154 тате весь проект становится неконкурентоспособным и невыгодным для заказчика, потому что иногда за те же деньги гораздо целесообразнее построить бетонный скейт-парк. В дополнение ко всему, если что-то происходит с подобным покрытием (поломка, деформация и др.), его достаточно проблематично отремонтировать, так как опять придется долго ждать поставки, а материал может не всегда быть в наличии.

Российские производители в массе своей сегодня не изготавливают и не выпускают в продажу специальные покрытия для скейт-парков из пластика или других материалов. В нашей стране есть ряд производителей скейт-парков, которые предлагают скейт-парки под ключ с покрытием из стеклопластика или других видов покрытий, отличных от фанеры, но до сих пор они не сильно прижились на отечественном рынке.

### Ограждения безопасности

Поручни безопасности осуществляют сразу две защитные функции:

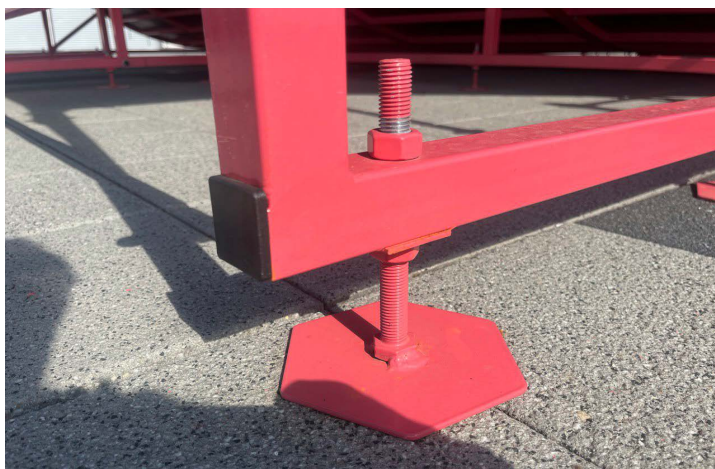
1. Защищают райдера от падения.
2. Не позволяют скейтборду и другому спортивному инвентарю вылетать за пределы фигуры скейт-парка.



*Ограждения безопасности, установленные на мини-рампе. Согласно действующему ГОСТ Р 54415-2011 высота ограждений должна быть не менее 1,2 м*

## Регулируемые стабилизационные опоры

Один из важных элементов в каркасных скейт-парках – это установка регулируемых стабилизационных опор, которые дают возможность устанавливать оборудование даже на неровной поверхности (с чем очень часто приходится сталкиваться при монтаже). В дополнение к этому регулируемые опоры предохраняют каркас от намокания, тем самым продлевая срок эксплуатации всего оборудования. Многие производители пренебрегают этим, но, на наш взгляд, регулируемые опоры являются очень важным элементом в производстве скейт-парков.



*Регулируемая стабилизационная опора*

## ПЛЮСЫ И МИНУСЫ СКЕЙТ-ПАРКОВ НА МЕТАЛЛИЧЕСКОМ КАРКАСЕ

### Плюсы

- › более долговечные (по сравнению с деревянным каркасом);
- › возможность собирать и разбирать оборудование при необходимости;
- › невысокая цена<sup>15</sup> (по сравнению с бетонными скейт-парками);
- › подходят для строительства эйр-парков (для катания в направлении «парк»).

### Минусы

- › сложнее и дороже изготавливать некоторые виды фигур (бул, «вулкан» и др.) по сравнению с деревянным каркасом;
- › самый шумный вид скейт-парка.

<sup>15</sup> Речь идет о ситуации, когда у вас уже имеется готовая площадка под каркасный скейт-парк, в противном случае цена может выйти сопоставимой со строительством бетонного парка.



## Бетонные скейт-парки

Бетонный скейт-парк идеально вписывается в общую концепцию благоустройства, поэтому является отличным решением для создания востребованного общественного пространства. Площадки из бетона можно строить в различных конфигурациях и применять интересный дизайн, что придает им свою уникальную эстетику и внешний вид. Из бетона можно создавать абсолютно любые формы, в том числе и те, которые полностью имитируют любимые райдерами уличные городские препятствия: парапеты, ступени, скаты, перила и др. Такие объекты становятся главными достопримечательностями города наряду с другими архитектурными сооружениями. Основным материалом для строительства бетонных скейт-парков является гидротехнический бетон.

По конструктивному решению существуют четыре варианта исполнения бетонных скейт-парков:

- › на несъемной металлической опалубке;
- › на земляных откосах;
- › с заглублением без откосов;
- › на бетонных откосах.



*Бетонный скейт-парк, выполненный на несъемной металлической опалубке, Москва*



*Бетонный боул с заглублением без откосов, Саранск*



*Бетонный скейт-парк, выполненный на земляных откосах, Бишкек (Киргизия)*

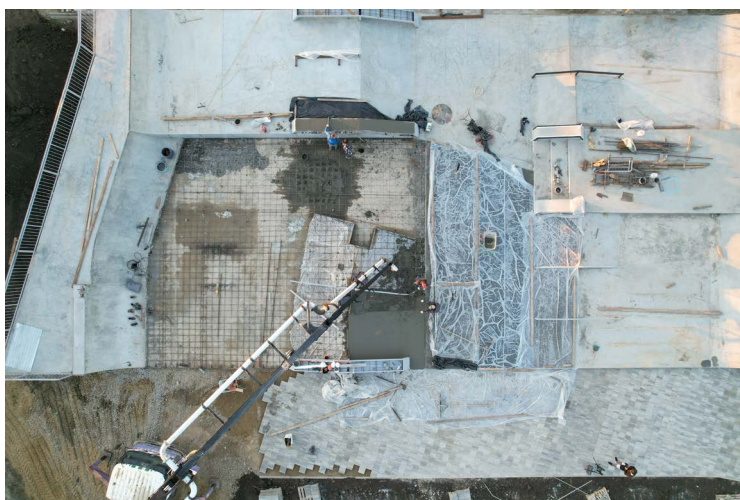


*Пример проекта бетонной мини-рампы на бетонных откосах*

Отметим, что бетонные скейт-парки строятся сразу непосредственно на месте их будущего расположения. Однако металлические элементы и опалубка все же заготавливаются заранее в производственных условиях, но это лишь только один из этапов от всего объема работ.

Вкратце классический процесс производства бетонных скейт-парков в компании SKpark выглядит так:

1. Разработка рабочей документации.
2. Заготовка опалубки и металлических элементов (коупинги, ограждения, рейлы и т. д.) на производстве.
3. Выезд строительной бригады на объект.
4. Закупка необходимых строительных материалов: щебеночно-песчаная смесь (ЩПС), арматура, гидроизоляционная пленка, бетон и др.
5. Выполнение строительно-монтажных работ на самом объекте.



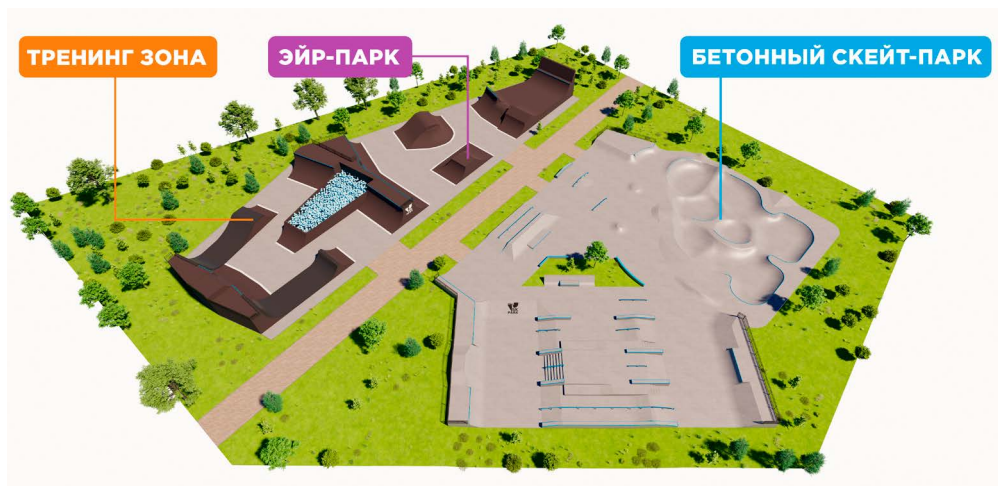
*Строительство бетонного скейт-парка на этапе заливки*



Одним из ключевых этапов при строительстве является затирка бетона, так как именно от нее в итоге зависит весь конечный результат! Поверхность должна быть обработана так, чтобы достигнуть максимально ровного и гладкого состояния, без резких изломов, наплывов, бугров и других дефектов, появившихся при заливке бетона. Изъяны в поверхности могут привести к повышению травматизма при эксплуатации объекта. Добиться хорошего результата без опыта и реальной практики крайне сложно, а поэтому строительство бетонного скейт-парка лучше отдать профессиональным подрядчикам, которые специализируются в области строительства именно таких скейт-площадок.

Есть и еще один важный нюанс. Бетонные скейт-парки не подойдут, если речь идет о создании полноценных эйр-парков – скейт-парков, направленных на катание в направлении «парк».

Дело в том, что направление «парк» – это очень амплитудное катание, а падать с большой высоты, пусть даже и на очень гладкий бетон, спортсмену гораздо жестче, чем, например, на фанеру. Для строительства эйр-парка лучше применять технологию каркасного строения: металлический или деревянный каркас, совмещая его с бетонным скейт-парком.



*Проект бетонного скейт-парка, совмещенного с каркасным эйр-парком и тренинг-зоной*

## ПЛЮСЫ И МИНУСЫ БЕТОННЫХ СКЕЙТ-ПАРКОВ

### Плюсы

- › практически бесшумные;
- › не требуют регламентных ремонтных работ;
- › эстетичные. Хорошо вписываются в ландшафт и городскую среду;
- › долговечные. Срок службы более 10 лет;
- › функциональные. Возможно, создавать любые формы и препятствия для катания райдеров;
- › популярные. Большинство райдеров отдают предпочтение именно этому виду скейт-парков.

### Минусы

- › требуют разработки рабочей документации;
- › дороже каркасных скейт-парков;
- › не подходят для строительства полноценных эйр-парков (скейт-парков для катания в направлении «парк», см. глава 2, «Какими бывают скейт-парки: виды и типы»).

### Немного о качестве бетона

Отдельно стоит сказать, что классический бетон, который укладывается на фундамент для дома или применяется для строительства дорог, для скейт-парков не подходит!

Для бетонного скейт-парка очень важна его гладкость, а поэтому под каждый объект мы заказываем бетон на заводах по специальному рецепту, что не всегда оказывается так просто. Дело в том, что в некоторых городах России культура производства бетона развита не так хорошо, и поэтому поиск вариантов каждый раз напоминает решение уравнения с несколькими неизвестными. Определить качество бетона самостоятельно весьма трудно, а застраховать себя от рисков можно только наличием грамотной рабочей документации и сотрудничеством с опытной специализированной организацией по строительству бетонных скейт-парков, избегая неквалифицированных и случайных подрядчиков.

Также в рабочей документации указывается не только класс бетона, но и такие характеристики, как морозостойкость и водонепроницаемость. Водонепроницаемость бетона – это способность не пропускать через себя воду под давлением. Показатель морозостойкости бетона определяет количество циклов заморозания и оттаивания бетонной смеси без потери материалом своих качественных характеристик. Поэтому если скейт-парк планируется строить в регионе с холодным климатом, то особое внимание стоит уделить именно коэффициенту морозостойкости.

## | Асфальтовые скейт-парки

Некоторые компании практикуют строительство скейт-парков из асфальта. Но, как мы уже говорили ранее, большинство райдеров выбирают именно бетонное покрытие, поэтому скейт-парки из асфальта –



это, скорее, исключение из правил. На момент написания данной книги в России из асфальта построены только боулы с элементами флай-боксов и спайнов, и все они (из тех, которые нам известны) построены как дополнение или в составе асфальтовых памп-треков – другого вида спортивных экстрим-площадок. Так как практики по технологии строительства скейт-парков из асфальта наработано еще очень мало, то в рамках этой книги мы не будем ее рассматривать среди уже состоявшихся технологий.

Для удобного сравнения параметров всех видов скейт-парков мы подготовили для вас специальную таблицу.

### Сравнение скейт-парков

	<b>Деревянный каркас</b>	<b>Металлический каркас</b>	<b>Бетонный скейт-парк</b>
<b>Сроки эксплуатации</b>	В среднем, до 5 лет	Более 7 лет <sup>16</sup>	Более 10 лет
<b>Уровень шума</b>	Средний	Высокий	Низкий
<b>Условие времени года для строительства</b>	Круглогодично	Круглогодично	Требуется определенного температурного режима (от +5 градусов Цельсия)
<b>Монтаж</b>	Осуществляется только специалистами компании – производителя скейт-парков	Возможен, силами заказчика (по схеме сборки)	Осуществляется только специалистами компании – производителя скейт-парков
<b>Сезонный (или по мере необходимости) демонтаж и монтаж</b>	Трудоемкий и затратный. Возможна потеря качества при демонтаже и последующем монтаже	Возможен	Невозможен (за исключением полного сноса объекта)
<b>Рабочая документация</b>	Не требуется	Не требуется	Требуется
<b>Инженерные изыскания</b>	Не требуются (при условии установки на готовую асфальтовую или бетонную площадку)	Не требуются (при условии установки на готовую асфальтовую или бетонную площадку)	Требуется
<b>Подходящие для катания дисциплины</b>	Все	Все	Все, за исключением дисциплин, направленных на катание в направлении «парк» (самокат «парк», BMX фристайл «парк» и др.)

<sup>16</sup> Срок эксплуатации оборудования на металлическом каркасе указан при условии полной или частичной замены рабочей поверхности по мере ее износа.

## Глава 12. Организация строительства скейт-парка

Когда проект скейт-парка готов, бюджет на строительство выделен, тендер разыгран и определен подрядчик, остается только грамотно организовать проведение строительных работ. Обо всех важных деталях этого процесса мы и поговорим с вами в этой главе. Мы расскажем все основное, что потребуется знать заказчику о подготовке стройплощадки, подъездных путей к объекту, подключении электроэнергии, водоснабжения, графике строительства и оформлении пропусков на объект. Отдельное внимание мы уделим технологическим особенностям организации строительства бетонных скейт-парков и в качестве примера приведем **топ-5 фатальных ошибок**, которые не следует совершать, чтобы избежать неприятных последствий, когда готовый скейт-парк может оказаться непригодным для эксплуатации.

### Подготовка строительной площадки

Одним из важных требований является предоставление подрядчику правильно подготовленной площадки для выполнения строительных работ.

---

*Площадка для строительства скейт-парка должна быть ровной – без холмов, кочек и ям, свободной от мусора, кустарников, деревьев, строительных материалов и природных осадков (воды, снега, льда и пр.).*

---

Эти требования подойдут как для каркасных скейт-парков, когда вы планируете установку на асфальтовой или бетонной площадке, так и для бетонных скейт-парков, когда заказчик предоставляет просто грунтовую площадку.

Если в договоре с подрядчиком не оговорено иное, то подготовленную строительную площадку предоставляет сам заказчик. Если вы хотите, чтобы эти работы были выполнены подрядчиком, то нужно понимать, что, как правило, это повлечет за собой дополнительные расходы, которые рассчитываются отдельно и не входят в стандартную рыночную стоимость по строительству самого скейт-парка.

### Подъездные пути

Для организации строительства любого вида скейт-парка (каркасного или бетонного) необходимо будет организовать пути для подъезда строительной техники (экскаватор-погрузчик, каток и др.), а также грузовых машин. Эти работы могут быть выполнены как подрядчиком, в том случае если вы заложили их в смету и предусмотрели в договоре, так и силами самого заказчика. Очень важно сделать радиусы заезда таким

образом, чтобы исключить возможность столкновения строительной техники с другими объектами: ограждениями, деревьями, бытовками и т. д.



*Заливка бетона с помощью автобетононасоса*

## График строительных работ

Очень важным моментом является согласование графика работ на объекте с другими смежными подрядными организациями, если они ведутся параллельно.

---

*Если не предусмотреть такой график, то на строительной площадке может возникнуть настоящий хаос, который в итоге может отразиться на безопасности выполняемых работ, их сроках и качестве.*

---

## Доступ к объекту и пропуски

Так как многие строительные объекты имеют контрольно-пропускной режим, то во избежание простоев вам как заказчику необходимо заранее позаботиться об оформлении пропусков для рабочих специалистов и транспортных средств подрядчика в зону проведения работ. Это силь-

164 но экономит вам время и будет выгодно обеим сторонам, как если эти вопросы пришлось решать подрядчику самостоятельно в ходе работ.

---

*Заблаговременное оформление пропусков особенно важно, когда строительство осуществляется в закрытых городах (ЗАТО – закрытые административно-территориальные образования), где пропуска на въезд в город для рабочих специалистов и водителей из других городов оформляются от двух недель до месяца, а иногда и дольше.*

---

## Электроснабжение

До выхода на строительную площадку между подрядчиком и заказчиком решается вопрос по подключению электричества. Для проведения работ обычно требуется бесперебойное круглосуточное подключение к электросети с напряжением 220 В (мощность в кВт согласовывается с подрядчиком дополнительно). Желательно, чтобы расстояние от места проведения работ составляло не более 100 метров. Обычно электричество предоставляет сам заказчик с дальнейшим выставлением счета подрядчику.

Для каркасных скейт-парков, как правило, выполнения вышеперечисленных условий обычно бывает достаточно. Но если строится бетонный скейт-парк, то дело обстоит несколько сложнее, рассмотрим это подробнее.

## Организация строительства бетонных скейт-парков

Перед началом строительных работ заказчик должен предоставить подрядчику геодезическую разбивочную основу с указанием точного местоположения будущего скейт-парка. Основа позволяет убедиться, что будущий объект находится в границах участка, не перекрывает пути подъезда, строения и др. Вынос на площадку геодезической основы — это фундаментальный этап, который гарантирует согласование между проектом и реальным объектом капитального строительства.

Если рабочая документация разрабатывалась не силами подрядчика, а сторонней организацией, заказчик должен заранее предоставить ее подрядчику, а также дополнительно выслать генплан и результаты инженерных изысканий участка. Далее относительно пятна застройки специалисты компании-подрядчика устанавливают временное строительное ограждение и определяют месторасположение бытовок, биотуалетов для бригад, места для складирования строительных материалов, утилизации остатков бетона, замывки автобетононасоса, автобетоносмесителей и пр.

## Вода

Для строительства бетонных скейт-парков в процессе укладки бетона потребуется еще и вода. Обычно ее расход составляет в среднем не более 1 куб. м на смену. Заказчик может предоставить воду самостоятельно (при наличии такой возможности), с последующим выставлением счета подрядчику.

## Холодное время года

Также следует учитывать, что если работы выполняются в холодное время года (при температуре ниже +5 °С), то подрядчику потребуется прогревать бетон: возводить тенты, устанавливать тепловые пушки и др.

Если вы как заказчик понимаете, что стройка попадает на холодный период, то вам обязательно надо согласовать с подрядчиком стоимость всех вышеперечисленных мероприятий, так как в большинстве случаев они рассчитываются отдельно.

## ТОП-5 фатальных ошибок при строительстве бетонных скейт-парков

### **Ошибка первая: осуществлять заливку бетона в жару (свыше +30°С).**

Настоятельно не рекомендуется осуществлять заливку бетона в жаркую и сухую погоду. При недостаточной влажности воздуха вода с поверхности бетона испаряется слишком быстро, что может привести к растрескиванию залитой бетоном поверхности. Также при слишком быстром высыхании бетон может не набрать требуемую марочную прочность. Чтобы избежать этого, лучше делать заливку в ночное время либо установить навесы или шатры, которые закроют прямые солнечные лучи.

### **Ошибка вторая: использовать уклон для стока воды без учета особенностей расположения фигур в скейт-парке.**

Делая «разуклонку» для стока воды в скейт-парке, необходимо учитывать особенности фигур, которые могут препятствовать ее уходу. Чтобы вода не скапливалась в таких местах, нужно предусмотреть дополнительные отверстия для ее свободного прохода сквозь существующие фигуры.



**Ошибка третья: неправильно выполнить нарезку деформационных швов.**

Деформационные швы в бетонном скейт-парке нарезаются с учетом особенностей фигур и рельефа скейт-парка. Неверная нарезка деформационных швов может привести к образованию трещин в бетонном покрытии скейт-парка.

**Ошибка четвертая: недостаточное уплотнение грунта на участке строительства.**

Недостаточное уплотнение грунта на начальном этапе строительства может образовать его просадку, что в свою очередь приведет к появлению трещин в бетоне, а в некоторых случаях может повлечь за собой и полную гибель возведенного объекта.

**Ошибка пятая: начинать стройку без проведения инженерных изысканий.**

Прежде чем приступить к проектированию и дальнейшему строительству бетонного скейт-парка, необходимо определить характеристику грунта и глубину залегания грунтовых вод. Эту информацию можно получить, проведя инженерно-геологические изыскания. Отчет позволит понять также глубину промерзания грунта и его пучинистости – увеличения в объеме вследствие образования льда при переходе из талого состояния в мерзлое. Топографическая съемка объекта позволит получить более детальную информацию об участке строительства: границах, рельефе, объектах, зданиях, коммуникациях, дорогах и др., которые на нем расположены. Отсутствие результатов инженерных изысканий может привести к большим проблемам. При начале работ на объекте может выясниться, что вести их нельзя из-за высокого уровня грунтовых вод или особенностей почвы. Возведению скейт-парка также могут мешать сооружения, неучтенные коммуникации или деревья, о которых не было заранее известно.

Так выглядят основные сведения об организации строительства скейт-парка и распространенные ошибки, которые допускаются на этом этапе.

## Глава 13. Открытие скейт-парка и его эксплуатация

И вот наконец-то настал долгожданный момент – все работы по строительству скейт-парка и его приемке окончены! Настало время, чтобы торжественно перерезать ленточку и открыть новую площадку для райдеров. О том, как сделать процесс активации и открытия скейт-парка настоящим событием и на какие моменты следует обратить внимание при его дальнейшей эксплуатации, чтобы он приносил как можно больше положительных эмоций посетителям, мы и поговорим в последней главе книги.

### Соревнования и официальное открытие

По завершении строительства скейт-парка можно запланировать его официальное открытие с проведением соревнований в разных дисциплинах и с освещением этого события в СМИ. Соревнования станут лучшей активацией для скейт-парка. Такой ивент лучше всего организовать и анонсировать заранее, как минимум за месяц, чтобы райдеры могли спланировать свой приезд из других городов (особенно если речь идет о большом скейт-парке регионального или городского значения). Во время официального открытия можно организовать шоу от профессиональных райдеров. Обычно такие мероприятия прекрасно привлекают местных жителей в качестве зрителей.



*Фотография с официального открытия скейт-парка в пгт. Белоярский*

## Для каких дисциплин можно организовать соревнования?

Если скейт-парк ориентирован на катание в направлении «стрит», можно провести соревнования сразу во всех четырех дисциплинах: скейтбординг «стрит», BMX «стрит», самокат «стрит» и ролики, так же, соответственно, в «стрите». Если же ваш тип скейт-парка – это эйр-парк (ориентированный на катание в направлении «парк»), то лучше всего будет остановить свой выбор на соревнованиях в дисциплинах BMX фристайл «парк», самокат «парк» и ролики. В случае если у вас построен боул, то тогда вы сможете организовать в нем соревнования во всех дисциплинах: BMX, скейтбординг «парк», ролики, самокат.

Масштаб соревнований определяется в зависимости от размера, типа скейт-парка и его направленности. Если это небольшая экстрим-площадка, построенная возле нового жилого комплекса, соревнования можно сделать попроще, неофициальные, исключительно среди местных любителей. Но если, к примеру, вы построили первый скейт-парк в городе, ориентированный на средний или профессиональный уровень катания, то без сомнений нужно организовать соревнования посерьезней и предусмотреть состязания среди мужчин и женщин, для разных уровней и категорий райдеров: юниоров, любителей и профессионалов (про-райдеров).

Для большего охвата можно организовать онлайн-трансляцию соревнований в интернете с комментатором из сферы экстремальных видов спорта.

Для проведения соревнований вам понадобятся судьи из числа действующих или бывших про-райдеров или райдеров с достаточными опытом и авторитетом. Для создания праздничной атмосферы и настроения всех участников неплохо будет привлечь диджея, который будет отвечать за музыкальное сопровождение, а также ведущего, умеющего заечь молодежь и поддержать интерес публики. Желательно организовать пьедестал почета для награждения победителей (медали, почетные грамоты и др.), а также иметь призы от спонсоров мероприятия или призовой фонд. Последнее является очень большой мотивацией для райдеров. На мероприятии обязательно должны дежурить врачи или медицинская бригада скорой помощи.

Обычные классические соревнования на открытии скейт-парка проводятся по следующему принципу:

- › регистрация участников;
- › квалификация;
- › финал.

---

***Услуги по организации соревнований и показательных выступлений – это отдельная статья расходов, которую нужно предусмотреть в бюджете предварительно.***

---

Есть также и отдельный тип соревнований, который называется «деньги за трюки» (от англ. *cash for tricks*). Смысл заключается в следующем – перед началом соревнований собирается общий призовой фонд, например, 30 000 рублей, а далее за каждый хорошо выполненный трюк райдерам раздают часть денег прямо во время соревнований. Это очень интересный и увлекательный формат, который в том числе может подойти и для открытия скейт-парка.

Стоит иметь в виду, что соревнования можно проводить не только на открытии скейт-парка, но и на протяжении всего периода его эксплуатации.

### **Эксплуатация скейт-парка**

После открытия скейт-парк прослужит обществу много лет и станет тем местом, где будет происходить личностное развитие райдеров и совершенствование их профессиональных навыков как спортсменов. Люди смогут не только кататься в скейт-парке, но и знакомиться там друг с другом, общаться и получать положительные эмоции от занятия любимым делом. А для некоторых из них скейт-парк может выступить отправной точкой в спортивной карьере, если они захотят стать профессиональными райдерами и посвятить свои молодые годы тренировкам и спортивным достижениям, а также связать свою дальнейшую жизнь с любимым занятием.

Но даже если этого и не произойдет, то за счет катания они смогут приобрести множество полезных навыков: координацию движений, развитие вестибулярного аппарата, преодоление страха, выносливость, самодисциплину, упорство и др. Речь идет о важных и полезных умениях и навыках, которые впоследствии молодые люди смогут привнести в другие сферы своей жизни. Например, я, как автор этой книги и бывший про-райдер, могу ответственно сказать, что катание на роликах и карьера про-райдера очень сильно помогли мне развить те качества, которые и по сей день помогают мне в жизни.

---

***Если ваш скейт-парк получился удачным, то для молодежи, после учебы и дома, он вполне может стать третьим местом, где она проводит свое время.***

---

Поэтому очень важно после открытия скейт-парка внимательно следить за его техническим состоянием и сделать все возможное, чтобы

170 скейт-парк был максимально безопасен для посетителей и окружающих (подробнее см. главу 7).

## Технические осмотры скейт-парка

Для скейт-парков, которые функционируют без постоянного надзора (дворовые площадки, в парках, скверах и др), мы рекомендуем, по мере возможности эксплуатирующей организации, как можно чаще выполнять визуальный осмотр технического состояния скейт-парка. При осмотре каркасного скейт-парка необходимо обследовать его на предмет существенных поломок и других факторов, которые могут препятствовать безопасному катанию райдеров, а именно:

- › рабочую поверхность на износ (трещины, дыры, большие зазоры и др.);
- › металлические заезды на предмет их четкой фиксации к фигуре;
- › ограждения безопасности на предмет их четкой фиксации к фигуре;
- › крепеж (отлетевшие заклепки, раскрутившиеся болты, торчащие саморезы и др.);
- › площадку под скейт-парк на предмет трещин, ям, кочек и т. д.;
- › состояние водоприемных трапов (применяются в каркасных и бетонных боулах) и регулируемых стабилизационных опор.

Бетонные скейт-парки потребуется обследовать на предмет отсутствия ям, кочек, трещин и других повреждений на бетонной поверхности, которые могут препятствовать безопасной эксплуатации скейт-парка.

## Регулярная уборка

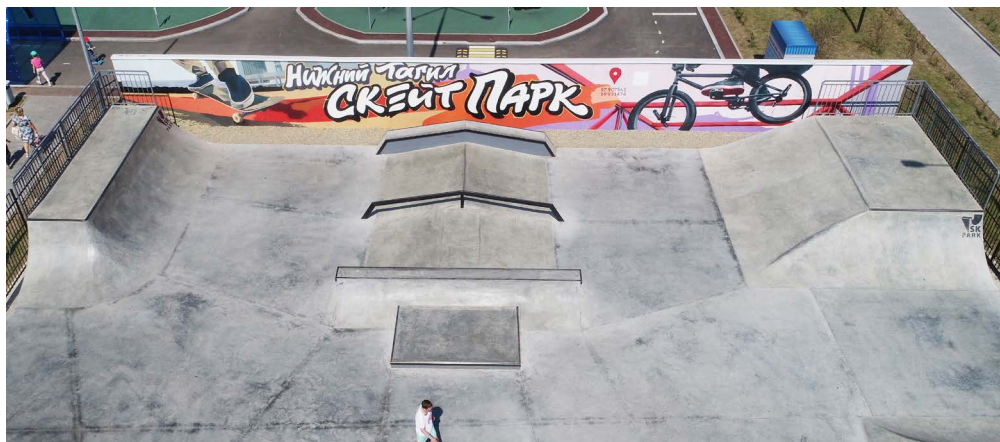
Как и на любой другой спортивной площадке, в скейт-парке могут скапливаться мусор, опавшие листья и др., поэтому такое мероприятие, как регулярная уборка будет повышать и обеспечивать безопасную эксплуатацию скейт-парка. Если мусор в скейт-парке скапливается слишком быстро, вероятно, установлено слишком мало урн или они расположены слишком далеко.

## Граффити

Боковые панели каркасных скейт-парков, торцы бетонных скейт-парков на металлической несъемной опалубке (или бетонные откосы) можно красиво оформить современными рисунками, символизирующими экстремальные виды спорта. Аналогичные художественные произведения можно разместить у входной группы в скейт-парк или в фотозоне (при ее наличии).

Яркие и интересные тематические граффити могут наиболее точно передать визуальному восприятию окружающих смысл и направленность площадки и сделать скейт-парк еще более привлекательным объектом как для молодежи, так и для местных жителей.





*Граффити на стене возле скейт-парка в Нижнем Тагиле*

### **Ограничивать ли работу скейт-парка по времени?**

Мы считаем, что если ваш скейт-парк расположен на открытой территории и ориентирован на любителей, то ограничение по времени будет необоснованным. Наоборот, скейт-парк – это общественное пространство, куда всегда можно прийти, чтобы насладиться катанием и общением.

Для того чтобы ночью скейт-парк не функционировал (особенно это касается скейт-парков, расположенных в жилых кварталах рядом с домами), можно запрограммировать освещение так, чтобы, например, после 22:00 оно выключалось автоматически. Разумеется, освещение должно гаснуть не внезапно, а постепенно или с предварительным предупреждением об этом райдеров (во избежание травм). Отсутствие света не даст посетителям возможности кататься всю ночь.

Что касается крытых скейт-парков (каких в России не так много) и площадок, которые функционируют как полноценный спортивный объект (тренировки для про-райдеров, олимпийских сборных и др.), то здесь время устанавливает администрация скейт-парка самостоятельно. Как правило, рабочие часы обычно начинаются в 09:00 и заканчиваются в 22:00.

### **Делать ли скейт-парк платным?**

Большинство открытых скейт-парков, построенных на средства из государственного бюджета и частных застройщиков, являются общественным пространством, а поэтому бесплатны.

Это как воркаут-, баскетбольная или футбольная площадка в городской среде, которая всегда свободна для посещения. Следует также учесть, что основные посетители скейт-парка – подростки 14–18 лет, у которых может быть не так много карманных денег, чтобы отдавать их за вход в скейт-парк для ежедневного катания.

---

***В противовес уличному катанию бесплатный скейт-парк – часть коллективной ответственности за общественную безопасность, поскольку он специально оборудован и доступен для катания молодежи, сводя к минимуму возможность получения травм.***

---

## **Возрастные ограничения**

И тут снова палка о двух концах. С одной стороны начинать кататься нужно как можно раньше, чтобы быстрее втянуться и достичь высоких результатов. С другой стороны, скейт-парки (в основном открытого типа), которые работают без инструкторов и обучающих программ, не дают возможности учиться кататься безопасно.

Исходя из нашей логики и многолетней практики, если в скейт-парке отсутствует инструктор, то адекватным решением будет установить возрастные ограничения для райдеров возрастом от 14 лет, а для лиц моложе 14 лет разрешить пребывание на площадке исключительно под присмотром инструктора или хотя бы родителей.

Наша логика здесь проста – в этом возрасте (14 лет и больше) многие дети, учащиеся в школе, уже практически заканчивают основное общее образование и планируют свою жизнь дальше – в какой институт поступать, кем они хотят стать и т. д. И этот возраст уже значительно более осознанный в сравнении, скажем, с семилетними детьми. Подростки лучше (хотя и не в полной мере) осознают вопросы безопасности и могут более ответственно отнестись к занятиям экстремальными видами спорта как минимум в части выбора трюков, в выполнении которых они уверены. Однако окончательное решение по возрастному ограничению для вашего скейт-парка всегда остается за вами.

## **Еще раз немного об инструкторах**

Последние несколько лет растет положительная тенденция в помощи профессиональных и квалифицированных инструкторов, которые обучают катанию на скейтборде, роликах, BMX и самокате. Это в свою очередь позволяет в целом снизить уровень травматизма и создать хорошие условия для развития экстремальных видов спорта. К сожалению, таких специалистов в России пока еще не очень много, но это направление активно развивается. Из местных райдеров всегда могут найтись опытные спортсмены, которых можно привлекать в качестве инструкторов. Они могут периодически давать мастер-классы (в том числе и на открытии скейт-парка) как правильно вести себя в скейт-парке и как наиболее безопасно учиться делать трюки.

В дальнейшем в скейт-парке возможна организация спортивных секций по разным экстремальным дисциплинам.

## Что делать со скейт-парком зимой?

Сам по себе скейт-парк не требует никакого специального ухода или защиты в зимний период. Если вы сделали выбор в пользу скейт-парка на металлическом каркасе, вы можете собирать и разбирать оборудование в случае необходимости. Например, летом площадка работает как скейт-парк, а зимой, убрав оборудование и залив ее льдом, можно устроить на ней каток. Вместе с тем следует учитывать, что в этом случае вам необходимо будет заложить дополнительные расходы в бюджет на сезонный демонтаж и монтаж скейт-площадки.

## Подведем итоги. Часть III

### Как правильно выбрать подрядчика?

- › Чем рискует заказчик при работе с недобросовестным подрядчиком? Проблемами при приемке объекта, риском не освоить бюджет (для госзаказчика), риском, что скейт-парк будет травмоопасным, и потерей деловой репутации.
- › Для того чтобы не ошибиться с выбором, следует придерживаться основных правил: проверять опыт производителя, убедиться, что подрядчик строил именно скейт-парки, а не занимался просто благоустройством или капитальным строительством, изучить практики строительства в разных климатических условиях, не доверять лишь только красивым 3D-картинкам, внимательно изучать проекты скейт-парков, не покупаться на обещание самой низкой цены (если за плечами у подрядчика нет достаточного опыта) и обращать внимание на гарантийные сроки.
- › Для работы с квалифицированным подрядчиком нужно стать квалифицированным заказчиком!

### Как успеть построить скейт-парк к нужному сроку?

- › Строить скейт-парки лучше к началу «катательного» сезона.
- › Помимо сроков на само строительство, необходимо учитывать и закладывать сроки на подготовительные работы, а госзаказчику – дополнительные сроки на случай отмены или переноса государственной закупки.
- › Закупку каркасного скейт-парка лучше делать тогда, когда площадка под сам скейт-парк готова, или же постараться, чтобы площадка была готова намного раньше, чем начнется монтаж оборудования для скейт-парка.
- › Всегда нужно стремиться к тому, чтобы у вас оставался временной запас прочности, в 1,5–2 раза превышающий реальный срок строительства скейт-парка, на случай непредвиденных обстоятельств.

### Какие существуют технологии строительства скейт-парков?

- › Сегодня в России применяются три основных конструктивных решения для строительства скейт-площадок: деревянный каркас, металлический каркас и бетонные скейт-парки.
- › Каркасные скейт-парки стоят дешевле, чем бетонные, однако надо учитывать, что для каркасного скейт-парка потребуются построить еще и асфальтовую или бетонную площадку. Из этого следует, что в некоторых случаях экономически целесообразнее построить сразу бетонный скейт-парк.

- › Скейт-парки на деревянном каркасе и бетонные являются стационарными. Оборудование на металлическом каркасе возможно собирать и разбирать в случае необходимости на постоянной основе.
- › Самый выигрышным вариантом по функционалу, долговечности, уровню шума, эстетике являются бетонные скейт-парки. Но стоит учитывать, что для создания эйр-парков лучше применять технологию каркасного строения.

## Как организовать строительный процесс?

- › При организации процесса строительства необходимо уделить особенное внимание подготовке площадки и подъездных путей к ней. Требуется составить график строительных работ и согласовать его со смежными подрядными организациями, которые будут выполнять работы на одном объекте. Следует заблаговременно позаботиться об оформлении всех необходимых пропусков для рабочих и водителей подрядчика.
- › При строительстве бетонного скейт-парка в холодное время года (ниже +5 °С), вам как заказчику обязательно надо согласовать с подрядчиком стоимость всех мероприятий, направленных на возможность выполнения работ в таких условиях: установка тепловых пушек, строительство тентов и др.).
- › Никогда не осуществляйте заливку бетона в жару (свыше +30°С). Используя уклон для стока воды, обращайте внимание на расположение фигур и их геометрию. Отдельное внимание обратите на правильную нарезку деформационных швов и достаточное уплотнение грунта площадки под строительство. Проектирование и строительство бетонных скейт-парков необходимо начинать только тогда, когда у вас уже есть результаты инженерных изысканий.

## Как правильно открыть скейт-парк и эксплуатировать его?

- › Хорошая активация скейт-парка – это официальное открытие с проведением соревнований. Услуги по организации соревнований и показательных выступлений на открытии скейт-парка – это отдельная статья расходов, которую нужно заранее предусмотреть в бюджете.
- › Удачный скейт-парк вполне может стать третьим местом у молодежи, где они проводят время, после учебы и дома. Поэтому важно следить за его техническим состоянием и тем, чтобы скейт-парк был безопасным для его посетителей и для окружающих.
- › В противовес уличному катанию бесплатный скейт-парк – часть коллективной ответственности за общественную безопасность, поскольку он специально оборудован и доступен для катания молодежи, сводя к минимуму возможность получения травм.



---

## КАКИЕ СВОДЫ ПРАВИЛ И ГОСТЫ СУЩЕСТВУЮТ НА МОМЕНТ НАПИСАНИЯ КНИГИ

К сожалению, на сегодняшний день в практике строительства экстрим-площадок для молодежи в России не существует строгих и четких технических указаний и межгосударственных стандартов, которые бы учитывали все необходимые требования для создания именно современных скейт-парков. Большая часть необходимой информации в имеющихся стандартах и требованиях, к большому сожалению, не отражена. Но на самом деле это оправдано, потому что скейт-парки – это действительно очень специфический продукт, который крайне сложно подвести к какому-то единым стандартам.

Вместе с тем по опыту своей работы и для удобства как заказчиков, так и подрядчиков, чтобы было на что опереться в части технической документации и стандартов, мы рекомендуем ознакомиться со следующими ГОСТами и сводами правил:

---

**• ГОСТ Р 54415-2011 «Оборудование для скейт площадок. Безопасность конструкций и методы испытаний. Общие требования».**

---

ГОСТ разработан на основе уже существующего европейского стандарта DIN EN 14974-2006 «Условия для пользователей роликовым спортивным оборудованием. Требования безопасности и методы испытаний» (EN 14974-2006 «Facilities for users of roller sports equipment – Safety requirements and test method», NEQ). Он был доработан с учетом дополнений и изменений в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации. ГОСТ введен в действие с 1 января 2012 года. В целом можно сказать, что ГОСТ содержит полезную информацию, а особенно в части безопасности, и пользоваться им можно, но для создания современного скейт-парка той информации, которая указана там, будет недостаточно.

---

**• СП 31-115-2008 «Открытые физкультурно-спортивные сооружения, ч. 4. Экстремальные виды спорта».**

---

Свод правил включает спортивно-функциональные параметры и требования к размерам площадок и сооружений для экстремальных видов спорта, в том числе и для скейтбординга, роликов и BMX. Также здесь представлены термины и определения фигур скейт-парков и их элементов, которые приближены к общепринятым международным названиям, и приведены примеры типовых проектов каркасных скейт-парков.

---

**• СП 332.1325800.2017 «Спортивные сооружения. Правила проектирования».**

---

Свод правил устанавливает требования к спортивным сооружениям, их функциональным зонам, архитектурно-планировочным, конструктивным, инженерным и технологическим решениям, обеспечивающим безопасную эксплуатацию спортивных сооружений. На момент написания данной книги это единственный документ, где впервые упоминаются такие термины, как «стрит» и «парк», в т. ч. визуально показано, как они выглядят, а также впервые упомянута такая дисциплина, как кикскутер (самокат).

---

**• СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».**

---

Настоящий свод правил распространяется на проектирование новых и развитие существующих городских и сельских населенных пунктов и иных территорий муниципальных образований на территории Российской Федерации и содержит основные требования к их планировке и застройке. В этом своде правил нет информации конкретно про скейт-парки, но, так как они входят в состав городского благоустройства, указанный документ необходимо использовать при их проектировании.

И я еще раз хотел бы выразить огромную благодарность всем тем организациям, которые сделали свой вклад в создание технической базы и нормативных документов, направленных на развитие отрасли проектирования и строительства скейт-парков в РФ.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Итак, мы подошли к концу нашей книги о том, как построить современный и безопасный скейт-парк. Хочется поблагодарить нашего читателя, который вместе с нами проделал этот увлекательный путь, начиная от истории появления скейт-парков, их развития, до понимания того важного значения, которое экстрим-площадки и экстремальный спорт имеют в жизни современного общества. Мы рассмотрели весь процесс создания скейт-парка от определения вида конструктивного решения и типа скейт-парка, разработки проекта, выбора места до этапов строительства и открытия скейт-парка, заканчивая многими другими аспектами, важными при создании качественных площадок для экстремального спорта.

Надеемся, что накопленный нами опыт помог вам получить представление об этой уникальной и интересной сфере – строительстве скейт-парков – и понять большинство ее особенностей. Понятно, что в рамках одной небольшой книги невозможно раскрыть абсолютно все стороны, детали и нюансы в создании скейт-парка, но мы действительно постарались поделиться с вами всеми знаниями и опытом, которые были приобретены нами за более чем 18 лет упорной работы.

Да, мы остаемся твердо убеждены, что заниматься таким делом, как строительство скейт-парков, должны исключительно профессионалы. Но вместе с тем нам очень важно, чтобы заказчик имел возможность получить и обладал необходимым количеством знаний, чтобы просто-напросто быть способным оценить профессионализм тех, с кем он будет работать, и в конечном счете получить достойный результат совместной работы – готовый скейт-парк, который будет востребован многие годы, радуя тех, для кого он построен.

Уверены, что такими знаниями вы теперь обладаете в полной мере. Мы в компании SKpark всегда готовы поделиться дополнительными знаниями, если вы захотите обратиться к нам или ко мне лично в качестве заказчиков, в целях получения информации и советов по строительству скейт-парков или других площадок для молодежи: памп-треков, а также воркаут- и паркур-площадок. Мы будем рады, если вы найдете полезными дополнительные материалы, статьи и видео на нашем сайте и в социальных сетях.

Ведь наша конечная цель заключается не только в строительстве скейт-парков как таковом, но и в том, чтобы помочь людям обрести радость и даже счастье, а также дополнительную мотивацию, интерес в жизни и получить больше позитивных эмоций от занятий любимым делом, а также в просвещении как можно большего количества людей в области экстремальных видов спорта.

Мы будем рады новой встрече с вами, а возможно, и на вновь построенных для вас современных, безопасных и качественных скейт-площадках!

---

## ИНСТРУКЦИЯ РАЙДЕРАМ: КАК ДОБИТЬСЯ СТРОИТЕЛЬСТВА СКЕЙТ-ПАРКА В СВОЕМ ГОРОДЕ

Нередко люди сталкиваются с ситуацией, когда в их городе или районе попросту нет мест, где можно встречаться с такими же любителями экстремальных колесных видов спорта, чтобы комфортно и безопасно тренироваться. Если инвентарь (скейтборд, ролики, самокат или BMX) и защитную экипировку довольно легко заказать через интернет, то ситуация, когда местные власти не рассматривают идеи о строительстве скейт-парка, выглядит более сложной. Можно ли что-то сделать в этом случае? Здесь вы найдете инструкцию, которая поможет решить эту проблему.

В нашей инструкции, которая адресована райдерам, есть всего три простых шага, которые вам предстоит пройти, если вы хотите добиться решения о строительстве скейт-парка с помощью коллективной инициативы.

### **Шаг первый. Найти единомышленников**

Первым делом нужно собрать инициативную группу и понять, какого результата вы хотите достичь. Далее следует определить круг людей – тех, кто сможет общаться с представителями администрации, ясно и последовательно излагая все ваши пожелания. Зафиксируйте суть вашей идеи в письменном виде и соберите подписи в поддержку вашей инициативы. Речь здесь идет не только о райдерах. Если вы можете заручиться поддержкой со стороны родных, соседей, педагогов и просто хороших людей – это замечательно, их подписи точно помогут вам в реализации вашего проекта.

### **Шаг второй. Подготовка коллективной инициативы**

Важно привлечь как можно больше людей! Создайте соответствующие сообщества и группы в социальных сетях. Найдите подходящие варианты локаций, где могла бы расположиться площадка. Определите, какого типа скейт-парк вам нужен, обязательно изучите для этого опыт других городов, где уже есть скейт-площадки. Нелишним будет заранее подготовить несколько альтернативных вариантов проектов. На тот случай, если основной проект не подойдет по каким-то причинам, это подчеркнет серьезность ваших намерений.

## | Шаг третий. Активные действия

Итак, вы создали сообщество, выбрали тип скейт-парка и определились с приблизительной площадью и вариантами площадок, необходимыми для его постройки. Настало время заявить о себе:

- › Создайте петицию на любой популярной и официальной платформе онлайн-петиций с просьбой о поддержке вашей инициативы. Приложите усилия к ее распространению в сети. Поверьте, это действительно работает!
- › Запишите видеообращение, адресованное местным властям, мэру, губернатору, и постарайтесь привлечь внимание известных людей в вашем регионе: медийных персон, видеоблогеров и других лидеров общественного мнения.
- › Отправьте официальное письмо местной администрации. Помимо сетевой активности и видеообращения, важно будет составить письменное обращение в формате коллективной просьбы и направить его в местную администрацию, приложив к нему копию проекта с собранными подписями. Помните, ваше письмо – документ, на который власти обязаны ответить вне зависимости от принятого решения!

Образец обращения и пример того, как можно сделать видеообращение, вы можете посмотреть на нашей страничке сайта по QR коду.



## | Масштабируйте вашу активность!

Важно помнить, что вы занимаетесь хорошим и полезным общественным делом! Более того, когда бюджетные средства выделены, остается убедить ответственных лиц и доказать, что именно ваш проект наиболее актуален.

При формировании годового регионального или городского бюджета всегда выделяются определенные суммы денег, предназначенные на развитие культуры, спорта и на поддержку молодежных инициатив. Кроме того, по всей стране реализуется федеральная программа «Формирование комфортной городской среды», и строительство скейт-парка соответствует ее целям. Помимо районной и городской администраций существует множество общественных и молодежных структур – комитет



по делам молодежи, комитет по молодежной политике и пр. Постарайтесь наладить с ними контакты. Возможно, они сами ищут инициативные группы вроде вашей и с радостью помогут в вашем деле.

Каждый шаг навстречу вашей цели – хороший информационный повод. Заранее свяжитесь с местными СМИ, они будут рады активности с вашей стороны. Начало сбора подписей или момент, когда их наберется несколько сотен или тысяча, презентация проекта, встреча инициативной группы с представителями администрации и многое другое – все это прекрасные поводы для упоминания в прессе и медиа.

Добиться строительства скейт-парка у себя в городе – задача амбициозная и комплексная, она потребует от вас определенного времени и усилий. Но если подойти к ней грамотно и начать последовательно двигаться к достижению своей цели, то ничего невозможного в этом нет. Надеемся, что наша инструкция и советы помогут вам в этом деле. И желаем вам неперменного успеха!

## ГЛОССАРИЙ

С ходу сориентироваться во всем многообразии названий конструктивных элементов и фигур скейт-парков, а также в терминах основных трюков, направлений в катании и дисциплин экстремальных видов спорта – непростая задача. Мы подготовили глоссарий, задача которого упростить и облегчить понимание материала книги и, в целом, для вашего удобного использования при работе со скейт-парками в будущем. Для наглядности мы снабдили его эскизом проекта скейт-парка который включает основные фигуры, чаще всего встречающиеся в современных скейт-парках, проиллюстрировав каждую в отдельности под номерами. Некоторые части глоссария отсылают читателя к разделам и главам книги, где тематика раскрывается более подробно.

### | Общие термины

**Экстремальные виды спорта**<sup>17</sup> – спортивные дисциплины, включающие в себя катание на агрессивных роликах, самокатах, BMX, МТВ и скейтборде.

**Скейт-парк** – общепринятое международное название специальной спортивной площадки, которая предназначена для занятий экстремальными видами спорта: агрессивные ролики, скейтбординг, самокат, BMX, МТВ. В скейт-парках проводятся соревнования, учебно-тренировочные мероприятия и показательные выступления. Скейт-парки могут размещаться как на открытых площадках, так и в крытых помещениях.

**Райдер** – спортсмен, катающийся на скейтборде, роликах, BMX, МТВ или самокате.

**Про-райдер** – профессиональный спортсмен, катающийся на скейтборде, роликах, BMX, МТВ или самокате, который зарабатывает на катании деньги и/или имеет спонсоров.

**Фигура скейт-парка** – спортивное сооружение или элемент, на котором райдеры выполняют различные трюки.

**Спот** – место (локация) для катания райдеров.

### | Популярные трюки

**Гэп** – прыжок с высоты или через какое либо препятствие (например, через ступеньки).

**Дроп** – прыжок с высоты с последующим приземлением в радиус или скат.

<sup>17</sup> Видов экстремального спорта существует намного больше, чем указано в нашем определении. Перечисленные виды спорта, рассматриваемые в рамках этой книги, имеют отношение к катанию в скейт-парках.

**Стол** – базовый трюковой элемент в радиусах, при выполнении которого, райдер использует коупинг, выполняя стойку. Если по порядку, то: заезд, стойка, съезд обратно. В некоторых типах фигур этот трюк может выполняться и без наличия коупинга.

**Трансфер** – прыжок из одной плоскости (или радиуса) в другую, или прыжок из одной фигуры скейт-парка в другую. Видов трюков такого типа достаточно много, но наиболее популярные это хип-трансфер и спайн-трансфер.

**Эйр-трюк** – амплитудный прыжковый трюк выполняемый райдером.

**Волл-райд** – трюк, выполняемый райдером, когда он проезжает по стене или только делает короткое касание по стене при выполнении прыжка. При этом стена может быть полностью вертикальной или слегка наклонной.

**Ап-рейл** – скольжение по рейлу вверх.

**Слайды** (также еще называют «граинды») – трюки, направленные на скольжения по различным фигурам и элементам скейт-парка: рейлы, граинд-боксы, коупинг и др.

**Флэт-трюк** – трюк, выполняемый райдером на ровной прямой поверхности (без использования фигур и других элементов скейт-парка).

## Дисциплины по виду экстремального спорта

(подробнее читайте в главе 1 «Зачем обществу нужны скейт-парки?»)

**BMX** – экстремальный вид спорта, где спортсмены выполняют различные трюки на специальных велосипедах. Дисциплина BMX фри-стайл «парк», которая относится к катанию и проведению соревнований в скейт-парке, входит в олимпийскую программу.

**Роллерблейдинг** (агрессив инлайн скейтинг, или просто – ролики) – катание и выполнение экстремальных трюков (скольжения, прыжки и др.) райдерами на «агрессивных» роликах.

**Скейтбординг** – вид экстремального спорта, заключающийся в выполнении различных трюков на скейтборде. Является олимпийским видом спорта сразу по двум соревновательным дисциплинам: скейтбординг «стрит» и скейтбординг «парк».

**Самокат** (также называется «кикскутер») – экстремальный вид спорта (один из самых популярных на момент написания книги), заключающийся в выполнении трюков райдерами на специальном трюковом самокате.

**МТВ** (маунтинбайк) – изначально экстремальный вид спорта, который заключается в катании на специальном горном велосипеде по бездорожью, но тем не менее часть МТВ-райдеров катаются и в скейт-парках.

## Дисциплины по направлению катания

**«Парк»** – дисциплина, направленная на тренировки и выполнения эйр-трюков, в том числе проведения соревнований, в предназначенных для этого типах скейт-парков (эйр-парков). Отдельно стоит отметить, что термин «парк» именно у скейтбордистов означает катание и проведение соревнований в боуле, а сама дисциплина называется скейтбординг «парк» (входит в олимпийскую программу). Для всех остальных дисциплин (самокат, BMX, ролики) термин «парк» означает катание и проведение соревнований в эйр-парке (более подробно дисциплину «парк» мы разбираем в *главе 3 «Как понять, какой скейт-парк вам нужен? Шесть простых шагов»*).

**«Стрит»** (от англ. *street* – улица) – дисциплина направленная на катание и проведение соревнований в скейт-парках, имитирующих уличные городские препятствия: парапеты, ступени, перила и др. Данная дисциплина входит в олимпийскую программу среди скейтбордистов и называется «скейтбординг стрит». В настоящий момент «стрит» является самым популярным направлением и подходит для катания райдеров всех дисциплин (более подробно дисциплину «стрит» мы разбираем в *главе 3*).

**«Верт»** – дисциплина, которая направлена на катание и проведение соревнований в халф-пайпе с вертикалью.

## Соревновательные олимпийские дисциплины

**BMX фристайл «парк»** – олимпийская дисциплина для соревнований в направлении «парк» среди BMX-райдеров. Данный вид соревнований проводится в специально предназначенных для этого типах скейт-парков – эйр-парках.

**Скейтбординг «стрит»** – олимпийская дисциплина для соревнований в направлении «стрит» среди скейтбордистов.

**Скейтбординг «парк»** – олимпийская дисциплина для соревнований в боуле среди скейтбордистов.

## Типы скейт-парков

(подробнее читайте в *главе 2 «Какими бывают скейт-парки: виды и типы»*)

**Скейт-плаза** (также называют «стрит-плаза») – тип скейт-парка, предназначенный для катания и проведения соревнований в направлении «стрит», который имитирует уличные препятствия, такие как лестницы, парапеты, перила, скаты, кочки, клумбы и т. п. Скейт-плаза как тип скейт-парка входит в олимпийскую программу для проведения соревнований среди скейтбордистов в дисциплине скейтбординг «стрит».

**Эйр-парк / эйр-зона** (также иногда называют «флай-зона») – скейт-парк или отдельная зона в нем, направленные на тренировки и про-

ведения соревнований включающих в себя амплитудные эйр-трюки. Эйр-парк как тип скейт-парка входит в олимпийскую программу для проведения соревнований в дисциплине BMX фристайл «парк».

**Тренинг-парк / тренинг-зона** – скейт-парк или отдельная зона в нем, включающая в себя фигуры с мягким приземлением и поролоновую яму (или воздушную подушку) для безопасной тренировки эйр-трюков.

**Волнообразный скейт-парк** – скейт-парк, состоящий из «волн», «кочек», «вулканов» и различных вариаций боулов.

**Флоу-парк** – скейт-парк, сочетающий в себе сразу несколько типов скейт-парков. Например, флоу-парк может включать в себя скейт-плазу, боул и эйр-зону.

## Технические составляющие скейт-парка

**Стол<sup>18</sup>** – прямая часть фигуры скейт-парка, через которую райдер перепрыгивает или с которой райдер стартует. Например, столом может являться прямая площадка для старта райдера с квотерпайпа или прямая часть фан-бокса, через которую прыгает райдер.

**Коупинг** – круглая металлическая труба, устанавливаемая между столом и радиусом, предназначенная для скольжения райдеров по ней. В основном коупинг устанавливают на фигурах, где присутствуют радиусы: мини-рампах, квотерпайпах, боулах и других схожих с такими фигурами конструкциях.

**Тру-коупинг** – бетонный «родной» коупинг, который устанавливается в настоящих плавательных бассейнах. Тру-коупинг воссоздается в боулах и на других фигурах скейт-парка, чтобы достичь эффекта от катания (скольжения), как в настоящем бассейне.

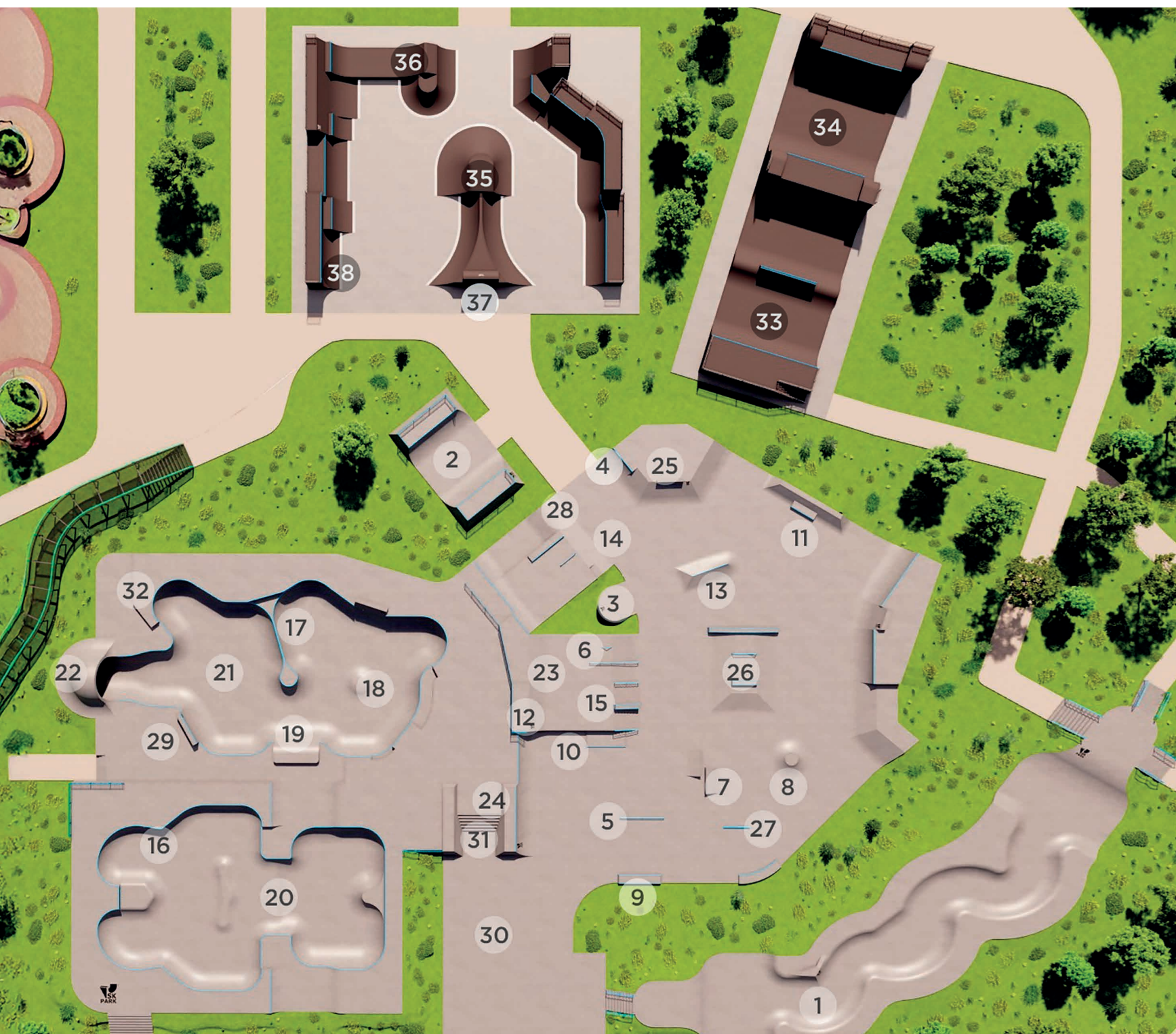
**Металлический заезд** – металлический лист для плавного заезда и съезда спортсмена с фигуры каркасного скейт-парка.

**Ограждения безопасности** – ограждения, которые устанавливаются сзади и по бокам фигуры скейт-парка. Служат для того, чтобы райдер не упал с фигуры, а также препятствуют вылету скейтборда и другого спортивного инвентаря райдеров (BMX, самокат) за пределы фигуры скейт-парка. В основном устанавливаются в конструкциях, предназначенных для разгона (бэнк, квотерпайп и др.), халф-пайпах (мини-рампа, рампа со спайном, халф-пайп с вертикалью), боулах и др. (Более подробно читайте в *главе 11 «Технологии строительства скейт-парков»*).

**Регулируемые стабилизационные опоры** – металлические элементы в каркасных скейт-парках, которые используются при монтаже. Регулируемые опоры позволяют выровнять оборудование на площадке, а также предохраняют каркас от намокания, тем самым продлевая срок эксплуатации всего оборудования (более подробно читайте в *главе 11*).

<sup>18</sup> В ГОСТ 54415-2011 указаны два схожих термина: стол и платформа. Платформой называется тот же стол, только на фигурах, у которых есть ограждения безопасности. В рамках этой книги для простоты мы даем только один технический термин – стол.





- |  |       |
|--|-------|
| 1. Снейк-ран   | с.189 |
| 2. Мини-рампа («мини халф-пайп»)                               | с.189 |
| 3. «Язык»  | с.190 |
| 4. Квотерпайп  | с.190 |
| 5. Рейл  | с.191 |
| 6. Пол-джем  | с.193 |
| 7. Кикер   | с.193 |
| 8. «Вулкан»  | с.194 |
| 9. Грайнд-бокс   | с.195 |
| 10. Мэнуал-бокс («мэнуал-пэд»)                                 | с.195 |
| 11. Чайна-бэнк   | с.196 |
| 12. Бэнк («прямая разгонка»)                                   | с.196 |
| 13. Мульти-спайн   | с.197 |
| 14. Евро-гэп   | с.198 |
| 15. Хабба  | с.198 |
| 16. Хип  | с.199 |
| 17. Спайн  | с.199 |
| 18. Ролл-овер («шишка»)  | с.200 |
| 19. Ролл-ин  | с.201 |
| 20. «Водопад»  | с.201 |
| 21. Боул (пул)   | с.202 |
| 22. Крэдл  | с.203 |
| 23. Скейт-плаза  | с.203 |
| 24. Воллрайд-бокс с олли                                       | с.204 |
| 25. Барьер   | с.204 |
| 26. Фан-бокс   | с.205 |
| 27. Слэппи-кёрб  | с.205 |
| 28. Вэйв (ролл)  | с.206 |
| 29. Экстеншн   | с.206 |
| 30. Флэт   | с.207 |
| 31. Ступени  | с.207 |
| 32. Покет  | с.208 |
| 33. Рампа со спайном<br>(или мини-рампа со спайном)            | с.208 |
| 34. Халф-пайп (рампа с вертикалью<br>или рампа с верт секцией) | с.209 |
| 35. Флай-бокс («джамп-бокс»)                                   | с.209 |
| 36. Степ-ап  | с.210 |
| 37. Волл-райд  | с.211 |
| 38. Верт-волл  | с.211 |





## ФИГУРЫ СКЕЙТ-ПАРКА

### ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

Различных вариантов фигур в скейт-парке может быть бесконечное множество, здесь нет каких-то определенных рамок и заданных стандартов. В разных проектах фигуры могут отличаться по пропорциям, геометрии и размерам, а некоторые могут комбинироваться таким образом, что совершенно не исключено появление и новых фигур. Однако для вашего удобства в рамках этой книги мы выделили основные типы фигур скейт-парка, которые служат отправной точкой при создании проектов скейт-парков, а также для изобретения новых фигур.

## 1. Снейк-ран



Снейк-ран (от англ. *snake run* – змеиная трасса) – эта фигура скейт-парка, наполненная серией извилистых поворотов для катания, которые по своей траектории напоминают движения змеи. Эту фигуру можно рассматривать как отдельный тип скейт-парка, который подходит для катания райдеров всех дисциплин (подробнее читайте в *главе 2 «Какими бывают скейт-парки: виды и типы»*).

## 2. Мини-рампа (также называется «мини халф-пайп»)



190 Мини-рампа представляет собой два радиуса, направленных друг к другу, совмещенных с нижней прямой частью фигуры, и примыкающих к радиусам столов (верхней части площадки для старта райдера), между которыми устанавливается коупинг.

Мини-рампа предназначена для выполнения скольжений по коупингу, выполнения трюка «стол», а также для выполнения трюков в радиусе (в т. ч. вылетов) и прыжков из радиуса на стол и наоборот. При определенной высоте эта фигура подходит для катания райдеров всех дисциплин и может рассматриваться как целый отдельный тип скейт-парка (подробнее читайте в *главе 2*).

### 3. «Язык»



Наклонный выступ, который служит как элемент разгона, а также для выполнения трюков на наклонной поверхности. Подходит для райдеров всех дисциплин для катания в направлении «стрит».

### 4. Квотерпайп (радиусная разгонная горка)







Квотерпайп (от англ. *quarterpipe* – четверть трубы) – одна из базовых фигур в скейт-парке, которая получила такое название благодаря своей геометрии, она напоминает четверть трубы. Квотерпайп (часто сокращенно – квотер) служит для разгона на другие фигуры в скейт-парке, а также для выполнения трюков в радиусе (в т. ч. вылетов), прыжков из радиуса на стол и наоборот, скольжений по коупингу и выполнения трюка «стол». Состоит из трех основных частей: радиус, коупинг, стол. Этот элемент может совмещаться с другими фигурами скейт-парка, например, такими как мини-рампа или бэнк. Подходит для катания райдеров всех дисциплин. Может использоваться как в направлении «стрит», так и в направлении «парк».

## 5. Рейл



Рейл (от англ. *rail* – рельс, перила) – базовая фигура в скейт-парке, повторяющая такой распространенный уличный элемент, как перила. Фигура в основном предназначена для тренировки и выполнения скольжений, но также используется райдерами в дисциплине BMX для выпол-



192 нения трюка «рейл райд» (катание по рейлу на колесах). Подходит для катания райдеров всех дисциплин в направлении «стрит».

Рейл представляет собой металлическую трубу круглого или квадратного профиля с фиксированной высотой. Виды рейлов бывают абсолютно разными: прямые (флэт рейл), наклонные, кинковые (наклонные перила, соединенные с прямой частью, или наоборот), в виде дуги (плавный изгиб), а также в форме «змейки» (несколько дуг) и др. Рейл может устанавливаться как отдельный, самостоятельный элемент в скейт-парке, так и являться частью других фигур, например: фан-бокса, мэнуал-бокса, скейт-плазы и др.

## ПРИМЕРЫ РЕЙЛОВ:

### Кинковый рейл



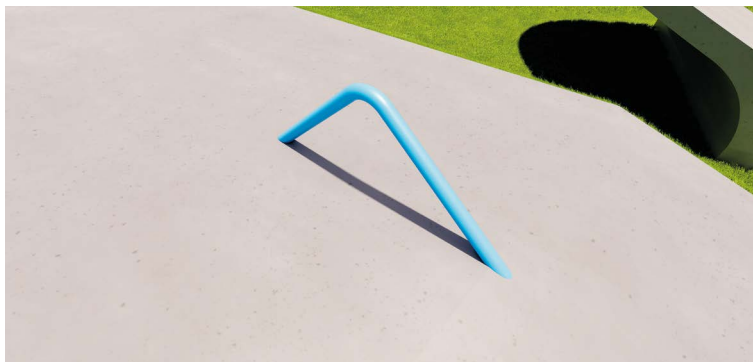
На примере, изображенном на рисунке, кинковый рейл «работает» в обе стороны, как при заходе с кикера (трамплина) на прямую часть рейла, так и при заходе со стола фигуры в наклонную часть рейла.

### Прямой (флэт) учебный рейл с кикера



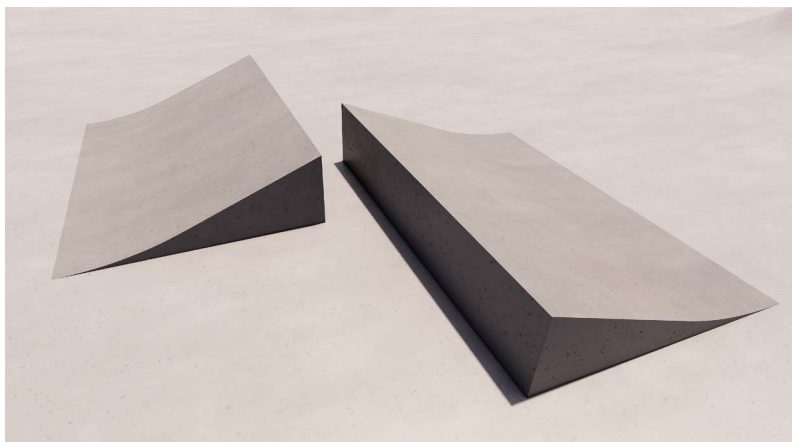
В этом примере флэт рейл расположен на столе скейт-плазы, что дает возможность совершить прыжок с кикера (трамплина) на рейл без значительных усилий.

## 6. Пол-джем



Фигура в скейт-парке, имитирующая уличный элемент – погнутый заградительный столб, предназначенный для коротких скольжений, в том числе и для скольжений вверх с последующим прыжком с перил. Пол-джем очень привлекателен для всех райдеров, и его стоит рассматривать как простое и недорогое дополнение к основному набору фигур скейт-парка. В скейт-парке пол-джем чаще всего встречается в стационарном исполнении и часто в двухстороннем варианте – зафиксированным на прямой, ровной поверхности площадки. Мобильный вариант этой фигуры также возможен, но в основном только для частного использования.

## 7. Кикер



Базовая фигура, повторяющая уличные элементы – наклонный пандус или скат. Представляет собой короткий трамплин с небольшим фиксированным углом наклона, в среднем 30–45 градусов.

В скейт-парке кикер может быть мобильным, с возможностью перемещения и комбинирования с другими фигурами, такими как мэнюал-бокс, рейл, барьер и др., так и стационарным, зафиксированным на поверхности площадки или фигуры, например, скейт-плазы или фан-бокса.

Кикер позволяет тренировать невысокие прыжковые трюки, а также может служить как элемент позволяющий запрыгивать на другие фигуры скейт-парка, например на рейл. Фигура «кикер» подходит для катания райдеров всех дисциплин в направлении «стрит».

Фигура полезна как новичкам – для безопасного изучения новых трюков, так и опытным райдерам, кто уже освоил базовые трюки и развивается дальше.

В примере на рисунке кикер представлен в бетонном исполнении в связке с другим кикером.

## 8. «Вулкан»



Фигура представляет собой всесторонний радиус с плоским столом (как в случае, изображенном на рисунке) или с верхушкой каплевидной формы. Данный элемент служит для выполнения эйр-трюков, выполнения трюков в радиусе, трансферов, а также для набора скорости. «Вулкан» может размещаться в любых типах скейт-парков: боулах, эйр-парках, волнообразных скейт-парках и скейт-плазах. Эта конструкция обычно устанавливается в центральной части скейт-парка и подходит для катания райдеров всех дисциплин.

## 9. Грайнд-бокс



Одна из базовых фигур скейт-парка, которая устанавливается как обязательный элемент для тренировки трюков, связанных со скольжениями. Используется райдерами всех дисциплин для катания в направлении «стрит». Грайнд-боксы бывают разных форм и размеров – узкие, широкие, закругленные, с перепадами высот, треугольные, наклонные и т. д. Грайнд-бокс может устанавливаться как самостоятельный элемент на флэте (прямой части скейт-парка), так и быть частью других фигур в скейт-парке: фан-бокса, мэнюал-бокса, скейт-плазы и др.

## 10. Мэнюал-бокс

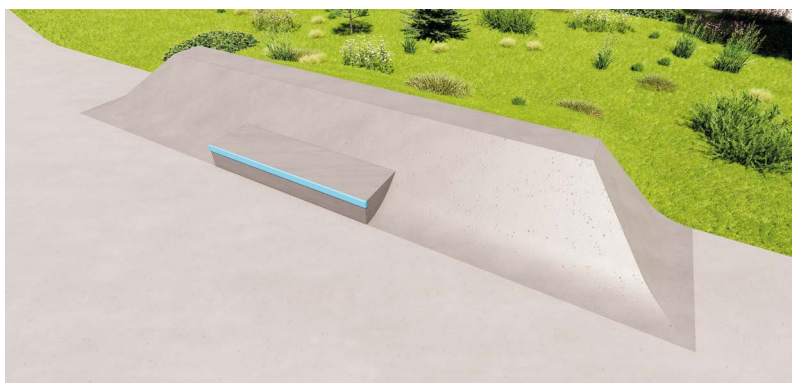
(также имеет название «мэнюал-пэд»)



Мэнюал-бокс – одна из самых популярных и базовых фигур в скейт-парке. Подходит для катания в направлении «стрит» для райдеров всех дисциплин. Чаще всего используется для выполнения трюка «мэнюал» – балансирования на передней или задней подвеске доски или на переднем или заднем колесе велосипеда, о чем говорит одноименное название

196 самой фигуры. Небольшая высота мэнуал-бокса (в среднем 15–20 см) позволяет новичкам безопасно обучаться прыжкам как на саму фигуру, так и с нее, а также учиться скольжениям (при наличии мест для скольжений по периметру фигуры). Этот элемент может комбинироваться в связке с другими фигурами скейт-парка, такими как грайнд-бокс, рейл, кикер и др.

## 11. Чайна-бэнк



Комбинация фигур «бэнк» и «грайнд-бокс» в обиходе райдеров всего мира называется «чайна-бэнк» и с виду напоминает широко известное место в Китае для катания скейтбордистов и других райдеров. Фигура также может выполняться в конфигурации, при которой грайнд-боксы, встроенные в бэнк, отсутствуют.

Чайна-бэнк – это multifunctionальная фигура, которая подходит для катания райдеров всех дисциплин в направлении «стрит». Фигура служит для выполнения волл-райдов, вылетов, скольжений и др.

## 12. Бэнк (также называется «прямая разгонка»)



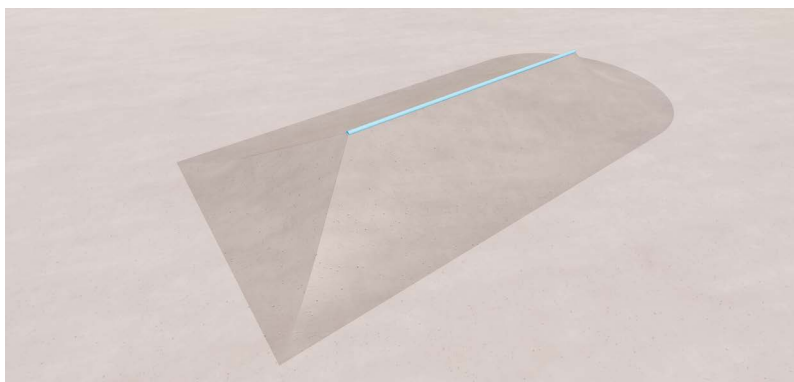


Изначально в уличном катании бэнком называется наклонный скат (в большинстве случаев бетонный откос), который часто можно встретить в городской архитектуре.

Если к наклонному скату добавить стартовую площадку (стол), то тогда фигура образует прямую разгонную горку, которая в скейтпаркостроении получила название «бэнк».

Данная конструкция является базовой фигурой в скейт-парке и выполняет функцию разгона на другие фигуры, такие как фан-бокс, флай-бокс, рейл и др., но также может служить и для выполнения трюков на наклонной части фигуры. Этот элемент может совмещаться с другими фигурами скейт-парка, например, такими как мини-рампа или квотерпайп.

### 13. Мульти-спайн



Эта многофункциональная фигура пользуется популярностью в скейт-парках, но ее точное название вам с полной уверенностью вряд ли кто-то назовет. Данная конструкция представляет собой комбинацию спайна, пирамиды, «вулкана» и грайнд-бокса, поэтому мы ее назвали «мульти-спайн». На ней можно скользить по коупингу, использовать для разгона, а также делать различные трансферы и вылеты. Фигура подходит для катания райдеров во всех дисциплинах.

## 14. Евро-гэп



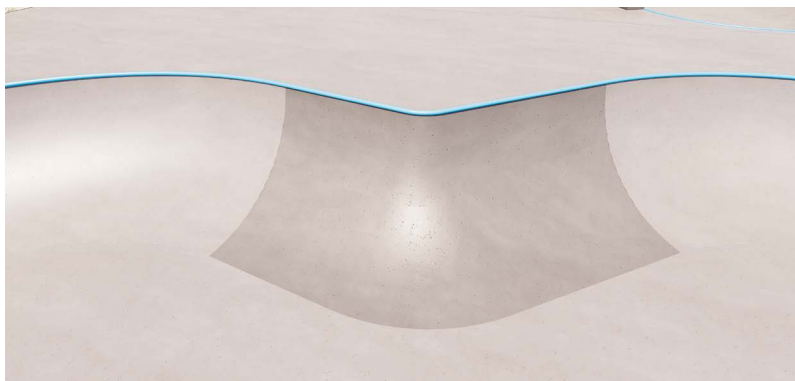
Одна из популярных фигур в скейт-парке, которая предназначена для выполнения прыжков. Используется райдерами как для прыжков со стола основной фигуры через ступеньку, приземляясь в скат, так и с наклонной части на стол (прыжок вверх через ступеньку). Евро-гэп подходит для катания райдеров всех дисциплин в направлении «стрит».

## 15. Хабба



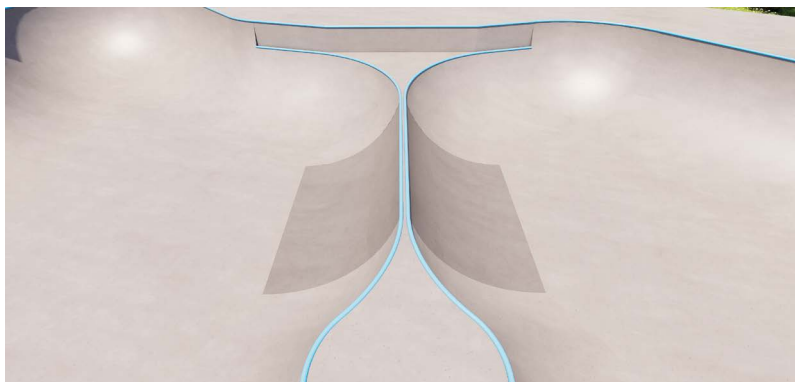
Хабба – это лестница или наклонный скат с наклонным (или кинкованным) грайнд-боксом. Фигура направлена на катание в направлении «стрит» и хорошо имитирует похожие реальные уличные препятствия. Предназначена для выполнения скольжений по грайнд-боксу. Подходит для райдеров всех дисциплин и является базовой фигурой для скейт-парка, направленного на проведение соревнований в олимпийской дисциплине скейтбординг «стрит».

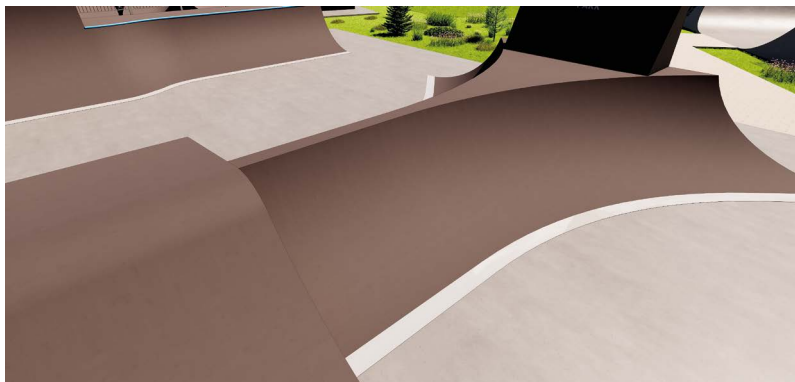
## 16. Хип



Фигура служит для набора скорости, а также для выполнения одноименного трюка – хип трансфер. Данный элемент может устанавливаться в любом типе скейт-парка, но чаще всего он встречается в эйр-парках, волнообразных типах скейт-парков и в боулах. Подходит для катания райдеров всех дисциплин.

## 17. Спайн

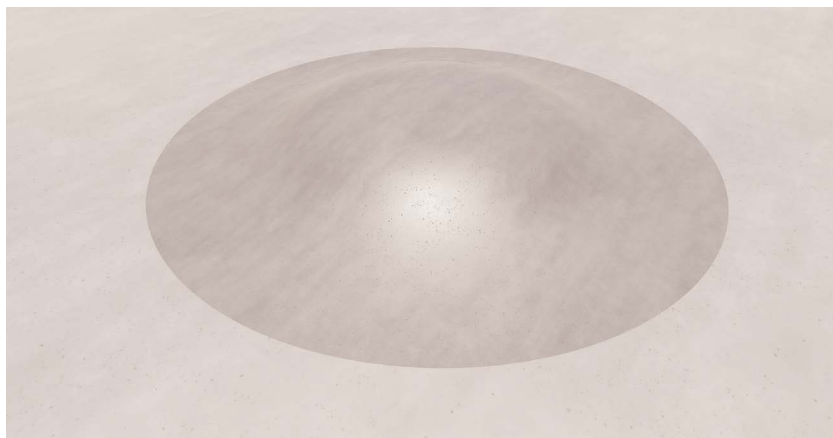




Одна из базовых фигур в эйр-парке, представляющая собой два со-стыкованных радиуса, соединенных между собой нешироким столом (также возможно исполнение и без стола). Верх фигуры может быть выполнен как с коупингом, так и без него. В основном служит для выполнения красивого и амплитудного эйр-трюка «спайн-трансфер». Чаще всего используется райдерами дисциплин BMX фристайл «парк», самокат «парк» и ролики. В тренинг-парках и тренинг-зонах приземление фигуры «спайн» выполняют из мягкого покрытия, чтобы обеспечить более комфортную и безопасную тренировку эйр-трюков.

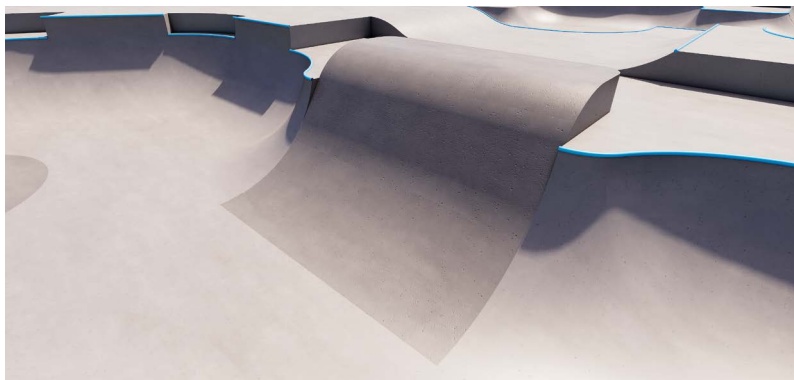
Конструкция может использоваться как отдельно стоящая фигура в связке с разгонными элементами, образующими эйр-линию, так и комбинироваться с другими фигурами в скейт-парке (боул, мини-рампа и др.).

## 18. Ролл-овер («шишка»)



Своим видом эта фигура напоминает элемент «вулкан». Однако ее отличием является полностью скругленная форма, отсутствие стола, а также небольшая высота (относительно «вулкана»). Фигура может использоваться практически в любом типе скейт-парка. Как правило, ролл-овер устанавливается в бетонных скейт-парках и служит как элемент для увеличения скорости и хорошо «работает» на объезд – изменение траектории движения спортсмена. Подходит для райдеров всех дисциплин.

## 19. Ролл-ин



Разгонный элемент в скейт-парке, который, в отличие от кватерпайпа, имеет вместо коупинга плавный скругленный перегиб для плавного съезда вниз. Наличие съезда «ролл-ин» в мини-рампах, кватерпайпах, боулах и др., значительно облегчает задачу новичкам для съезда с фигуры вниз. Зачастую на соревнованиях в халф-пайпе с вертикалью в дисциплине «верт» ролл-ин является стартовой площадкой для райдеров и возвышается над основным уровнем стола рампы.

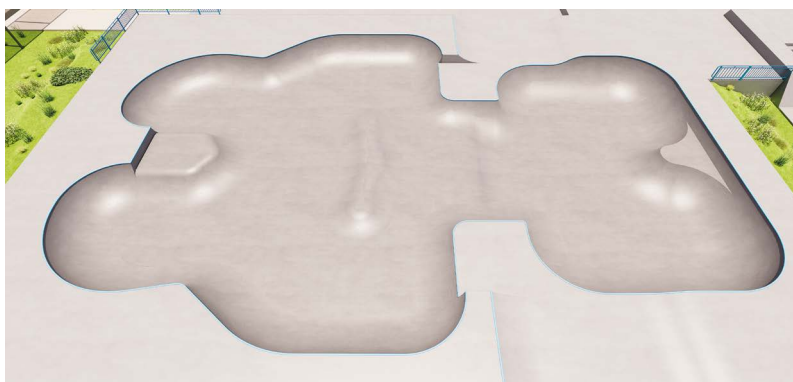
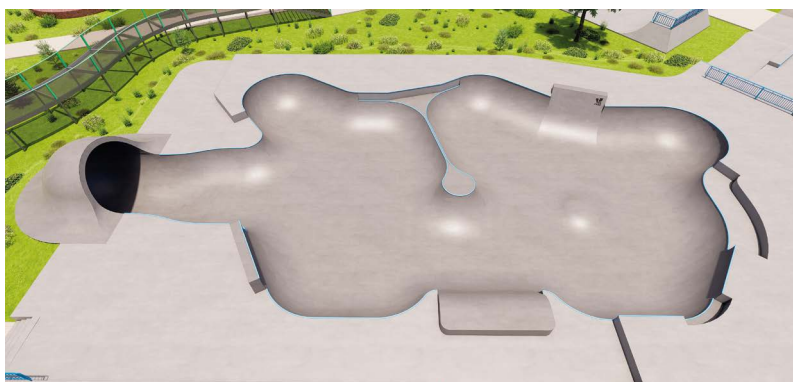
## 20. «Водопад»





Этот элемент предназначен для набора и «прокачки» скорости. Как правило, «водопад» располагается внутри боула и, по сути, представляет то же самое, что и ролл-ин. В конфигурации, представленной на рисунке, он является плавным переходом между чашами боула разной глубины.

## 21. Боул (пул)



Боул, или пул, (от англ. *bowl* – чаша, или *pool* – бассейн) представляет собой фигуру, которую можно рассматривать как целый отдельный тип скейт-парка, который подходит для катания райдеров всех дисциплин. Боул предназначен для выполнения скольжений по коупингу, выполнения трюков в радиусе, вылетов из радиуса, в том числе вылетов из радиуса с приземлением на стол, прыжков из стола в радиус, выполнения трюка «стол» и различных трансферов. Изогнутые стенки (радиусы) этой конструкции обеспечивают движение для катания райдера вперед, назад и по кругу. Боул может быть исполнен как в виде простой конфигурации – с одной чашей и одним уровнем, так и в более сложной, включая несколько разных по глубине чаш с плавным переходом от одной

к другой. Данная фигура может дополнительно включать в себя такие элементы скейт-парка, как спайн, крэдл, ролл-овер, ролл-ин, хип, «вулкан» и др. При достаточной площади на столе боула возможна установка элементов для скольжений, например, рейла или грайнд-бокса.

Боул также входит в олимпийскую программу как тип скейт-парка, в котором проводятся соревнования среди скейтбордистов в дисциплине скейтбординг «парк» (подробнее читайте в *главе 2*).

## 22. Крэдл



Крэдл (от англ. *cradle* – колыбель) – элемент, своим видом напоминающий верхнюю часть детской колыбели. Как правило, такая конструкция устанавливается в больших бетонных боулах и имеет достаточно монументальный вид, позволяя опытным райдерам прокатиться внутри полусферы, что весьма увлекательно для самих райдеров и зрителей. Фигура подходит для катания опытным райдерам во всех дисциплинах.

## 23. Скейт-плаза

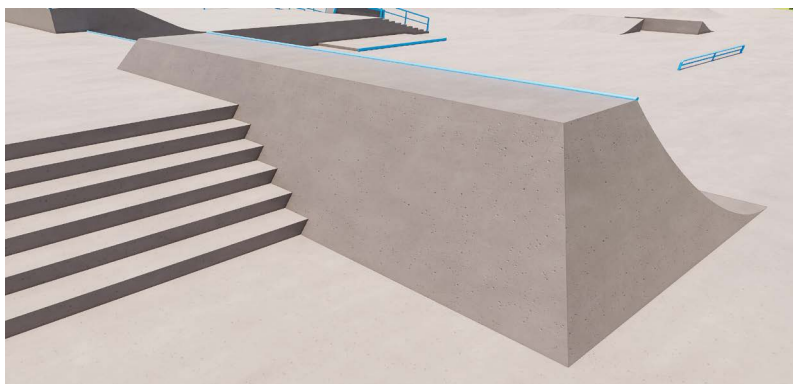


Скейт-плаза – это многофункциональный объект для катания, имитирующий в скейт-парке уличные препятствия: лестницы, парапеты, перила, скаты, кочки, клумбы и т. п. Такая конструкция может размещаться как отдельная фигура, так и представлять собой самостоятельный, полноценный скейт-парк.

Скейт-плаза подходит для катания и проведения соревнований райдеров всех дисциплин в направлении «стрит».

Как тип скейт-парка, скейт-плаза также входит в олимпийскую программу (и другие чемпионаты) в котором проводятся соревнования среди скейтбордистов в дисциплине скейтбординг «стрит» (подробнее об этой фигуре читайте в *главе 2*).

## 24. Воллрайд-бокс с олли



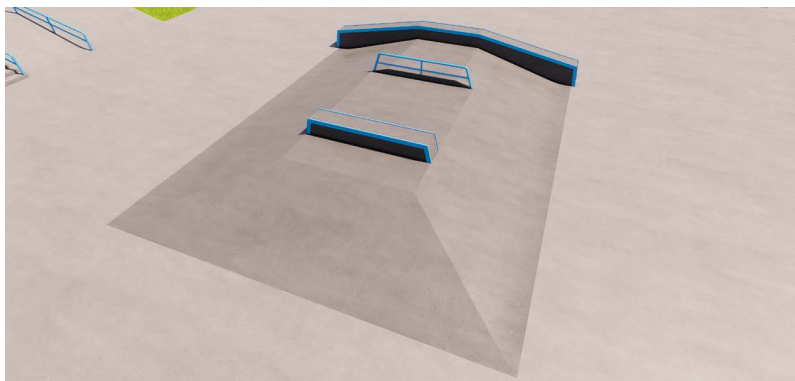
Служит для выполнения скольжений, в том числе с захода на скольжения через волл-райд (заезд по наклонной части фигуры), а также для выполнения небольших воллрайд-трюков. Также не исключено и выполнение других нестандартных трюков на данной фигуре. Подходит для катания райдеров всех дисциплин в направлении «стрит».

## 25. Барьер



Эта фигура имитирует такое городское препятствие как дорожный разделитель. Фигура предназначена для скольжений, небольших волл-райдов и выполнения трюка «стол». Подходит для катания райдеров во всех дисциплинах в направлении «стрит».

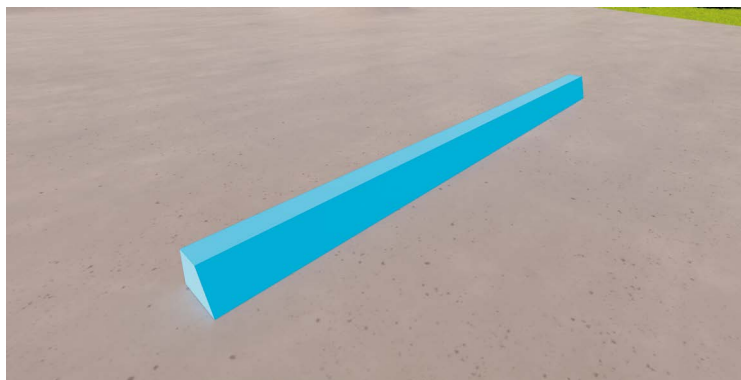
## 26. Фан-бокс



Одна из базовых фигур в скейт-парке, ориентированная на катание в направлении «стрит», подходящая для райдеров всех дисциплин. На фан-боксе райдеры выполняют различные прыжки и скольжения. Вариантов конфигураций этой фигуры существует неограниченное количество. Фан-бокс может быть выполнен как с размещением стола между наклонными скатами, так и без него. Фигура может комбинироваться с наклонными и прямыми грайнд-боксами, рейлами, ступенями, евро-гэпами, пирамидами, трансферами и т. д.

В нашем случае на рисунке изображен фан-бокс с рейлом, грайнд-боксами и пирамидой.

## 27. Слэппи-кёрб



Слэппи-кёрб имитирует такое уличное препятствие, как бордюр. Наименование фигуры происходит от способа захода на скольжение на скейтборде без прыжка, которое носит название «слэппи». Заход без прыжка на данную фигуру возможен благодаря ее маленькой высоте и наклонным стенкам. Эта фигура является очень востребованной у скейтбордистов, но также используется самокатчиками и роллерами. Слэппи-кёрб может использоваться в скейт-парке как мобильный (переносной) элемент.

## 28. Вэйв (ролл)



Вэйв – фигура, которая подходит для изучения катания в радиусах и предназначена для катания райдеров во всех дисциплинах.

## 29. Экстеншн



Экстеншн (от англ. extension – расширение) – место, где фигура скейт-парка увеличена по высоте или расширена, чтобы увеличить ее функционал. Этот элемент дает райдеру возможность набрать боль-



шую скорость, если это необходимо, сделать более высокий вылет, а также используется для выполнения скольжений (при наличии на нем-коупинга).

### 30. Флэт



Флэт (от англ. *flat* – плоскость) – ровное место без каких-либо препятствий. Наличие флэта в скейт-парке позволяет начинающим райдерам освоить базовые трюки без использования фигур. Также продвинутые скейтбордисты могут разучивать здесь новые трюки, которые выполняются на прямой ровной поверхности, не мешая при этом райдерам, которые катаются в других зонах скейт-парка.

### 31. Ступени



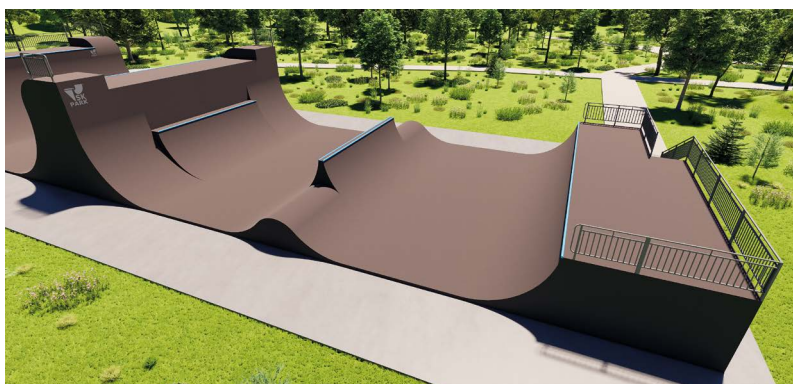
Ступени – это неотъемлемый элемент скейт-парка, предназначенный для райдеров всех дисциплин для катания в направлении «стрит». Ступени используются для прыжков (гэпы) и могут комбинироваться с волл-райдом, а также совмещаться с рейлами, хаббами, г्राинд-боксами и др.

## 32. Покет



Покет (от англ. *rocket* – карман) – это внутренний радиусный поворот. Чаще всего встречается в боулах, но также используется и во всех других типах скейт-парков. Подходит для катания райдеров во всех дисциплинах.

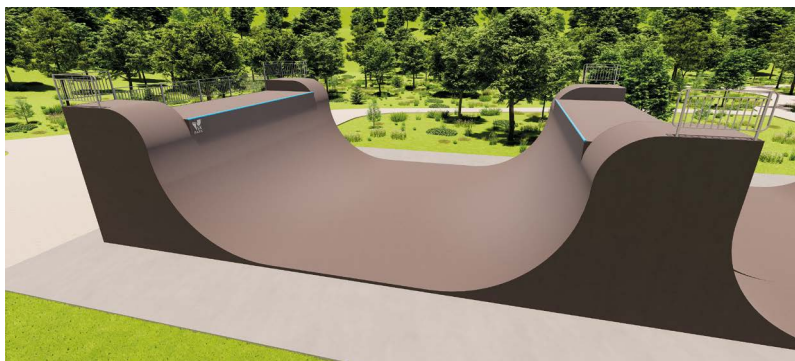
## 33. Рампа со спайном (или мини-рампа со спайном)



Наряду с тем, что рампа со спайном сама по себе является интересной фигурой, на крупных мировых соревнованиях под названием FISE среди самокатчиков и BMX-райдеров проводятся отдельные соревнования по этой дисциплине. Как и классическая мини-рампа, эта фигура предназначена для выполнения трюков в радиусе, прыжков со стола в радиус и наоборот, вылетов, дропов, выполнения трюка «стол» и скольжений по коупингу, но также за счет своего расширенного функционала позволяет выполнять и спайн-трансферы. Такая фигура может комбинироваться и дополняться другими фигурами и элементами скейт-парка, такими как верт-волл, вэйв, волл-райд и др. Подходит для катания райдеров всех дисциплин.

## 34. Халф-пайп

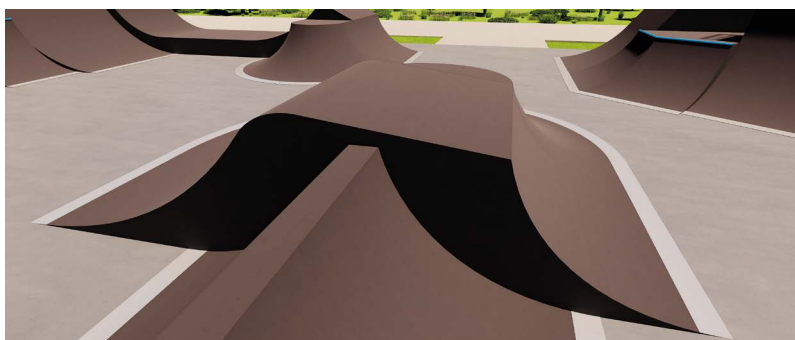
(рампа с вертикалью или рампа с верт секцией)



Халф-пайп (от англ. *half-pipe* – половина трубы), или рампа с вертикалью – это большая рампа, которая предназначена прежде всего для высоких зрелищных эйр-трюков. Она подходит для катания райдеров в направлении «верт» на роликах, скейтбордах, ВМХ и самокате. В отличие от мини-рампы, халф-пайп имеет вертикальную часть, которая позволяет райдеру набирать нужную скорость и выполнять высокие вылеты. В халф-пайпе райдеры также выполняют и скольжения по коупингу. Высота таких рамп, как правило, колеблется от 3 до 5 м.

## 35. Флай-бокс<sup>19</sup>

(также называется «джамп-бокс»)



<sup>19</sup> Следует учитывать, что в разговорной речи среди представителей дисциплин ВМХ и самокат фигуру «флай-бокс» часто называют «фан-бокс». В определении, в своде правил СП 31-115-2008 «Открытые физкультурно-спортивные сооружения, ч. 4. Экстремальные виды спорта» в разделе «Термины, определения и фигуры скейт-парков, применяемые в скейтбординге», термин «флай-бокс» описан следующим образом: «Флай-бокс – фигура скейтпарка, состоит из радиусного заезда (трамплина), горизонтальной части и прямого ската». Данное определение почти полностью соответствует определению фигуры «флай-бокс» в нашем глоссарии.

210 Флай-бокс – одна из базовых фигур для эйр-парка, созданная специально для тренировки и выполнения райдерами красивых и зрелищных эйр-трюков. Она представляет собой радиус для вылета, стол, через который перелетают, и приземление, которое может выполняться как прямым скатом, так быть и радиусным (схожим с элементом «ролл-ин»). В современных скейт-парках для этой фигуры чаще всего используется радиусное приземление.

Флай-бокс используется райдерами для катания в направлении «парк», и подходит для дисциплин BMX фристайл «парк», самокат «парк», ролики, но практически не используется скейтбордистами.

Флай-бокс может совмещаться с другими фигурами скейт-парка, например, такими как «вулкан», спайн и др. (как показано на рисунке). В тренинг-парках и тренинг-зонах приземление и стол у фигуры «флай-бокс» выполняют из мягкого покрытия, чтобы обеспечить более комфортную и безопасную тренировку эйр-трюков.

## 36. Степ-ап



Степ-ап (от англ. *step up* – шаг вверх) – одна из базовых фигур эйр-парка, созданная специально для тренировки и выполнения райдерами эйр-трюков. Основной ее задачей является возможность выполнять прыжки наверх – перемещение с нижнего уровня фигуры на верхний. Смысл прыжка наверх в том, что райдер, делая эйр-трюк, не рискует упасть с большой высоты. Эта фигура используется райдерами для катания в направлении «парк» и подходит для дисциплин BMX фристайл «парк», самокат «парк», ролики, но практически не используется скейтбордистами.

## 37. Волл-райд



Волл-райд (от англ. *wall ride* – езда по стене) – фигура, предназначенная для выполнения одноименного трюка – волл-райд. Является одной из базовых фигур в эйр-парках, но также может быть использована и в скейт-парках для катания в направлении «стрит», а также в боулах, мини-рампах и др. Волл-райд может быть исполнен в разных конфигурациях и размерах и подходит для катания райдеров всех дисциплин.

## 38. Верт-волл



Верт-волл – это кватерпайп, перетекающий в вертикальную стену. Он является одной из базовых фигур для эйр-парков. Отличительная особенность верт-волла от обычного кватерпайпа состоит в том, что имеющийся у фигуры вертикальный участок позволяет райдеру набирать больше скорости. Этот элемент может быть частью других фигур в скейт-парке, например, рампы со спайном, боула и др. Верт-волл подходит для катания райдеров всех дисциплин.





## Автор книги – Николай Крейвис, сооснователь компании SKpark

С 2006 года компания построила более 600 объектов для экстремальных видов спорта в нашей стране и за рубежом, оказавшись одной из лидирующих компаний по количеству возводимых объектов в России.

Николай состоялся как про-райдер в дисциплине – роллерблейдинг, а в 2019 году он стал лауреатом международной премии «КАРДО» за вклад в развитие уличной культуры и спорта в номинации «Предприниматель года». Николай занимается активной просветительской деятельностью в области строительства скейт-парков: проводит вебинары и ведет экспертные каналы в «Дзен», «VK» и других социальных сетях. Николай также является актером кино и увлекается спортом, демонстрируя активную жизненную позицию, приверженность здоровому образу жизни и нацеленность на успех.

Накопленный опыт в создании и развитии компании по строительству скейт-парков наряду со значительным опытом райдера позволили автору первым в России собрать и изложить в одной книге все, что является главным при строительстве скейт-парков: от выбора места и проектирования до строительства и эксплуатации.

Книга является полноценным практическим руководством и будет полезна любому заказчику, архитектору и всем тем, кто хочет получить необходимую базу знаний о том, как построить хороший скейт-парк и не допустить критичных ошибок.

**«Опыт – одна из самых дорогих валют в жизни!»**

*Николай Крейвис – сооснователь компании SKpark*

ISBN 978-5-600-04442-5



9 785600 044425

Связаться с Николаем:

 [vk.com/kreyvis](https://vk.com/kreyvis)

 [@kreyvisnikolay](https://t.me/kreyvisnikolay)

Экспертный

канал:

[dzen.ru/skateparks](https://dzen.ru/skateparks)



Сайт

компании:

 [skpark.ru](https://skpark.ru)